



29 Μαΐου - 1 Ιουνίου

**Δυτική Μακεδονία
Άργος Ορεστικό**

**Συμπληρωματικός
Κανονισμός**

**ΕΘΝΙΚΟΣ
ΑΓΩΝΑΣ**

ΟΜΑΕ
HELLENIC MOTORSPORT FEDERATION



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

Art. 1 Εισαγωγή.....	4
Art. 1.1 Περίληψη	4
Art. 1.2 Μήκος Ειδικών Διαδρομών	4
Art. 1.3 Συνολικές Αποστάσεις Διαδρομών	4
Art. 1.4 Είδος Εδάφους Ειδικών Διαδρομών	4
Art. 2 Οργάνωση	4
Art. 2.1 Έπαθλα που προσμετρά ο αγώνας.....	4
Art. 2.2 Έγκριση Αγώνα	4
Art. 2.4 Οργάνωση	5
Art. 2.5 Αγωνοδίκες.....	5
Art. 2.6 Εκπρόσωποι και Παρατηρητής ΟΜΑΕ	5
Art. 2.7 Στελέχη Αγώνα	5
Art. 2.8 Τοποθεσία Κέντρου Αγώνα (HQ) και επικοινωνία	6
Art.3 Πρόγραμμα σε Χρονολογική Σειρά και Τοποθεσίες	6
Art.4 Συμμετοχές	8
Art. 4.1 Ημερομηνία Κλεισίματος Συμμετοχών	8
Art. 4.2 Διαδικασίες Δήλωσης Συμμετοχής.....	8
Art. 4.3 Συμμετοχές, Κατηγορίες, Κλάσεις.....	9
Art. 4.4 Παράβολα Συμμετοχής και πακέτα	10
Art. 4.5 Πληρωμή Παράβολου και επιπρόσθετων χρεώσεων	11
Art. 4.6 Επιστροφή Παράβολου	11
Art. 5 Ασφάλιση.....	12
Art. 6 Διαφήμιση και Αναγνώριση	13
Art. 6.1 Υποχρεωτική Διαφήμιση Οργανωτή	13
Art. 6.2 Προαιρετική Διαφήμιση Οργανωτή	14
Art. 7.1 Ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.....	15
Art. 7.2 Εθνικοί Περιορισμοί	15
Art. 8 Καύσιμα	15
Art. 8.1 Τεχνικές απαιτήσεις καυσίμων.....	15
Art. 9 Διοικητικός Έλεγχος.....	15
Art. 9.1 Έγγραφα που πρέπει να προσκομισθούν:	15
Art. 9.2 Πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου	15
Art. 10 Τεχνικός Έλεγχος και Σφράγιση	16
Art. 10.1 Τεχνικός Έλεγχος, διαδικασία και ωράριο	16
Art. 10.1.1 Τεχνικός Έλεγχος, υποχρεωτικά έγγραφα	16
Art. 10.1.2 Τεχνικός Έλεγχος, ωράριο	16
Art. 10.2 Εξοπλισμός Ασφαλείας Πληρώματος	17
Art. 10.3 Τοποθέτηση Safety Tracking System και Navigation System.....	17
Art. 10.3.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1).....	17
Art. 10.3.2 Navigation System (NAV-GPS FIA CCRSR Art. 12.2).....	17

Art. 10.3.3 Σύνδεση Συστημάτων (FIA CCRSR Art. 12.3)	18
Art. 10.3.4 GPS Data Logger	18
Art. 10.4 Βίντεο κάμερα εντός οχήματος	18
Art. 11 Άλλοι Κανονισμοί και Διαδικασίες	19
Art. 11.1 Briefing(s) Πληρωμάτων	19
Art. 11.1.2 Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας	19
Art. 11.1.5 Διαδικασίες σε περίπτωση ατυχήματος	21
Art. 11.1.7 Μέγιστος Χρόνος Απλών Διαδρομών	22
Art. 11.1.8 Επανεκκίνηση μετά από Εγκατάλειψη	22
Art. 11.2 Περιοχή Pre-Start	24
Art. 11.3 Διαδικασίες Πανηγυρικής Εκκίνησης και Σειρά	24
Art. 11.4 Διαδικασία Ηλεκτρονικής Εκκίνησης σε Ειδική Διαδρομή	24
Art. 11.5 Διαδικασία Τερματισμού	25
Art. 11.6 Επιτρεπόμενη προ-άφιξη	25
Art. 11.7 Επίσημη ώρα αγώνα	25
Art. 11.8 Διανομή Roadbook	25
Art. 11.9 Επισκευή Οχημάτων	27
Art. 11.9.1 Χώρος Επισκευών / Βίνουακ / Service Park	27
Art. 11.9.2 Αναγνώριση Μελών Ομάδας	27
Art. 11.9.3 Επισκευές σε Ειδικές Διαδρομές	28
Art. 11.9.4 Flexi Service	28
Art. 11.9.5 Καύσιμα και Ζώνες Ανεφοδιασμού	28
Art. 11.9.6 Ζώνη ελαστικών	28
Art. 11.10 Shakedown	28
Art. 11.11 Ειδικές διαδικασίες και ενέργειες	28
Art. 11.11.1 Διαθεσιμότητα των Συμμετεχόντων	28
Art. 11.11.2 Κατάταξη	28
Art. 12 Αναγνώριση Μελών Οργάνωσης	28
Τα μέλη της Οργάνωσης θα διακρίνονται φορώντας τα ακόλουθα γιλέκα:	28
Art. 13 Ποινές / Κατάταξη	29
Art. 13.1 Ποινές Σκέλους / Τμήματος	29
Art. 14 Έπαθλα	29
Art. 15 Τελικός Τεχνικός έλεγχος / Ενστάσεις / Εφέσεις / Πρόστιμα	29
Art. 15.1 Τελικός Τεχνικός έλεγχος	29
Art. 15.2 Παράβολο Ένστασης ή/και Αναφοράς	29
Art. 15.3 Παράβολο Έφεσης	29
Art. 15.4 Πρόστιμα / Πληρωμές	29
Art. 16 Τελικές Διατάξεις	30

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

- Appendix 1 Ωράριο Αγώνα
- Appendix 2 Ονόματα, Φωτογραφίες, Πρόγραμμα υπεύθυνων σχέσεων αγωνιζόμενων (CRO)
- Appendix 3 Αυτοκόλλητα και τοποθέτηση προαιρετικής διαφήμισης.
- Appendix 4 FIA Appendix L σχετικά με εξοπλισμό ασφαλείας.
- Appendix 5 Οδηγίες χρήσης Tracking System
- Appendix 6 Οδηγίες χρήσης για car-to-car communication system
- Appendix 7 Δείγμα Καρτέ
- Appendix 8 Χάρτης για Art.10.6.2 Drones, Video, Φωτογραφίες
- Appendix 9 Δήλωση και δεσμεύσεις οδηγού και συνοδηγού
- Appendix 10 Σχεδιάγραμμα Neutralization και Refuel Zone σε Ε.Δ. LEYKI I & II
- Appendix 11 Οδηγίες χρήσης ηλεκτρονικού roadbook IRIS και Nav-GPS IRIS mini

Art. 1 Εισαγωγή

Ονομασία Αγώνα:

Baja Greece

Ημερομηνία:

29 Μαΐου – 1 Ιουνίου 2025

Art. 1.1 Περίληψη

Το 12^ο BAJA GREECE θα διεξαχθεί συμμορφούμενο με το Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα της FIA (International Sporting Code) και τα Παραρτήματα του, τους Αθλητικούς Κανονισμούς FIA για αγώνες Cross-Country Rally (FIA CCRSR) και τα Παραρτήματα τους, τους κώδικες WADA/NADA και τους κανονισμούς FIA Anti-Doping καθώς τους κανονισμούς OMAE και το παρών Συμπληρωματικό Κανονισμό και τυχόν τροποποιήσεις του. Ο Ελληνικός Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) θα εφαρμόζεται. Εκτός και αν ρητά αναγράφεται διαφορετικά στο παρών Συμπληρωματικό Κανονισμό, όλοι οι ανωτέρω Κανονισμοί, Διατάξεις και Νόμοι θα είναι σε ισχύ.

Κάθε τροποποίηση, προσθήκη στους Κανονισμούς θα ανακοινώνεται σε μορφή αριθμημένου και χρονολογημένου bulletin. Τα bulletin θα εκδίδονται από τον Οργανωτή έως την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και με την έγκριση της OMAE. Από την έναρξη του Διοικητικού Ελέγχου και μετά τα bulletin θα εκδίδονται με την έγκριση των Αγωνοδικών. Κατ' εξαίρεση, μετατροπές του Προγράμματος μπορούν να γίνουν από τον Οργανωτή. Επιπρόσθετες πληροφορίες θα δημοσιευθούν στον Οδηγό του Αγώνα. Ο παρών Συμπληρωματικός Κανονισμός και ο Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων βρίσκονται στην ιστοσελίδα: www.bajagreece.gr. Τα διάφορα έγγραφα του αγώνα θα γράφονται στα Αγγλικά. Εκδόσεις σε άλλες γλώσσες είναι μόνο για πληροφοριακό σκοπό. Σε περίπτωση ασυμφωνίας το Αγγλικό κείμενο θα είναι δεσμευτικό. Οι κανονισμοί FIA βρίσκονται στη διεύθυνση: <https://www.fia.com/regulation/category/100> Οι κανονισμοί OMAE βρίσκονται στη διεύθυνση: <https://www.oma-e-pa.gr>

Art. 1.2 Μήκος Ειδικών Διαδρομών

Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή	6,06	km
Σκέλος 1:	351,56	km
Σκέλος 2:	238,90	km
ΣΥΝΟΛΟ:	596,52	km

Art. 1.3 Συνολικές Αποστάσεις Διαδρομών

Αριθμός Σκελών:	2	
Αριθμός Τμημάτων:	4	
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών:	5	
Συνολική απόσταση Διαδρομών:	862,90	km

Art. 1.4 Είδος Εδάφους Ειδικών Διαδρομών

Χώμα	99,6	%
Άσφαλτος	0,4	%

Κατατακτήρια Ε.Δ.	[FIA Safety Type Track]
Σκέλος 1	[FIA Safety Type Track]
Σκέλος 2	[FIA Safety Type Track]

Art. 2 Οργάνωση

Art. 2.1 Έπαθλα που προσμετρά ο αγώνας

- Εθνικό έπαθλο Baja (Baja Greece – Εθνικός Αγώνας)

Art. 2.2 Έγκριση Αγώνα

ASN-OMAΕ αριθμός εγγραφής και έγκρισης αγώνα:

Αριθμός Έγκρισης: 001

Ημερομηνία: 08/01/2025

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

Art. 2.3.1 Οργανωτής

Σωματείο: Αθλητικό Σωματείο Φίλων Αυτοκίνησης Αττικής
 Εκπρόσωπος: Αλέκος Αποστολίδης
 Περιοχή/ΤΚ: Ναπ.Ζέρβα 3
 Τηλέφωνο: Άγιος Στέφανος 14565, Αττική, Ελλάδα
 Phone: +30 6972 424999
 E-mail: info@bajagreece.gr

Art. 2.4 Οργάνωση

Οργανωτική Επιτροπή:

Παναγιώτης Κεπαπτσόγλου	Επίτιμος Πρόεδρος μη εκτελεστικός
Δήμαρχος Άργους Ορεστικού	
Θεόδωρος Αποστολίδης	Πρόεδρος
Χριστίνα Στρίκκα	Μέλος
Κώστας Οικονομίδης	Μέλος

Art. 2.5 Αγωνοδίκες

	Ονοματεπώνυμο	Αρ. Άδειας ΟΜΑΕ
Πρόεδρος Αγωνοδικών:	Χατζηαποστόλου Παναγιώτης	
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Σκάνδαλος Γιώργος	ΟΜΑΕ53
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	Παναγιώτης Μήλας	ΟΜΑΕ128

Art. 2.6 Εκπρόσωποι και Παρατηρητής ΟΜΑΕ

	Ονοματεπώνυμο
Greek ASN-ΟΜΑΕ Observer	Σκάνδαλος Γιώργος

Art. 2.7 Στελέχη Αγώνα

Θέση	Ονοματεπώνυμο	Αρ. Άδειας ΟΜΑΕ
Αλυτάρχης:	Αλέκος Αποστολίδης	ΟΜΑΕ24
Βοηθός Αλυτάρχη:	Άρης Νικολόπουλος	
Γραμματέας Αλυτάρχη:	Francesco Bona	
Υπεύθυνη Rally Control:	Κατερίνα Μπράτσου	
Γραμματέας Αγώνα:	Αρετή Τσέντογλου	
Βοηθός Γραμματέα Αγώνα:	Γεωργία Στεφανή	
Υπεύθυνος Ασφαλείας:	Νίκος Καραλής	ΟΜΑΕ136
Βοηθός Υπευθύνου Ασφαλείας:	Κώστας Οικονομίδης	
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:	Αλέξανδρος Μαρατζίδης	ΟΜΑΕ426
Τεχνικός Έφορος:	Ανδρέας Σωτηρόπουλος	ΟΜΑΕ1682
Ιατρός Αγώνα (CMO):	Βασίλης Ναούμ	
Επικεφαλής Κριτών:	Αποστόλης Τσιλίκας	ΟΜΑΕ591
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους:	Raolo Bet	
Υπεύθυνη Σχέσεων με Αγωνιζόμενους:	Χριστίνα Στρίκκα	ΟΜΑΕ2052
Safety System – GPS Tracking	RBI	
Αποτελέσματα:	RBI	
Υπεύθυνος Service Park:	Τίμος Θεολόγης	
Υπεύθυνου Τύπου:	Μάρκος Πετρόπουλος	
Υπεύθυνος Περιβάλλοντος:	Γιώργος Νεόφυτος	
Επιπρόσθετα Μέλη θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών		

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

Art. 2.8 Τοποθεσία Κέντρου Αγώνα (HQ) και επικοινωνία

Όνομα: Κτήριο Διοίκησης Baja Greece
 Διεύθυνση: Ίωνος Δραγούμη
 TK, Πόλη: 52200, Άργος Ορεστικό, Καστοριά
 Τηλέφωνο: +30 6970209320
 Email: info@bajagreece.gr
 GPS Συντεταγμένες: N 40.458231 E 21.264670

HQ Ώρες Λειτουργίας: από 27 Μαΐου 2025 09:00 έως 1 Ιουνίου 2025 22:00
 Service Park Ώρες Λειτουργίας: από 27 Μαΐου 2025 12:00 έως 1 Ιουνίου 2025 22:00

Ο Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων (αναφερόμενος εφεξής ως **DNB**) είναι μέσω της εφαρμογής SPORTITY για κινητά τηλέφωνα και tablets. Οι ενημερώσεις "push" εμφανίζουν κάθε νέο έγγραφο που αναρτάται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΦΥΣΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ: **2025NATGRC**

Την εφαρμογή SPORTITY μπορείτε να τη κατεβάσετε από :

App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>



DNB NATIONAL BAJA TROPHY

Art.3 Πρόγραμμα σε Χρονολογική Σειρά και Τοποθεσίες

Ημερομηνία	Ωρα	Πριν τον Αγώνα	Τοποθεσία
01/1/2025	23:59	Λειτουργία Ηλεκτρονικού Πίνακα Ανακοινώσεων	Website + DNB
20/1/2025	23:59	Δημοσίευση Οδηγού Αγώνα V.1	Website + DNB
10/2/2025	09:00	Δήλωση Συμμετοχών (περίοδος μειωμένου παράβολου)	Website + DNB
15/3/2025	23:59	Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού με έγκριση OMAE	Website + DNB
06/5/2025	23:59	Κλείσιμο Συμμετοχών (περίοδος μειωμένου παράβολου)	Website + DNB
23/5/2025	23:59	Κλείσιμο Συμμετοχών	Website + DNB
	23:59	Κλείσιμο παραλαβής αιτήσεων διαπίστευσης MME	Website + DNB
26/5/2025	18:00	Δημοσίευση Λίστας Συμμετοχών με έγκριση OMAE	Website + DNB
	18:00	Συνέντευξη Τύπου Οργανωτών πριν τον αγώνα	Baja H.Q. + Facebook livestreaming

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

ΤΡΙΤΗ 27 ΜΑΙΟΥ 2025 (πριν τον αγώνα)		
09:00 - 21:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.O.
12:00 – 20:00	Διαπιστεύσεις MME	Γραμματεία Baja
12:00 – 20:00	Άνοιγμα Service Park για τοποθέτηση Ομάδων	Service Park

ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΜΑΙΟΥ 2025 (πριν τον αγώνα)		
09:00 - 12:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.O.
10:00 – 14:00	Παράδοση roadbook για tripmeter calibration (περίοδος Α)	Γραμματεία Baja
12:00 - 20:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.O.
12:00 - 20:00	Άνοιγμα Service Park για τοποθέτηση Ομάδων	Service Park

ΠΕΜΠΤΗ 29 ΜΑΙΟΥ 2025		
08:00 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.O.
09:00 - 21:30	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.O.
10:00 – 15:00	Ανεπίσημα Δοκιμαστικά – Private Tests	Ασπρονέρι
16:00 – 20:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικών, εγγράφων, roadbook για Shakedown, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και “rally safety tracking”.	Γραμματεία Baja
17:00 – 21:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
18:00 – 19:00	Σεμινάριο για τη λειτουργία NAV-GPS και Digital Roadbook (η παρουσία είναι προαιρετική αλλά συστήνεται)	Service Park Rest Area

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΜΑΙΟΥ 2025		
07:30 - 22:30	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ο. και Γραμματείας Baja	Baja H.O.
08:00 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.O.
08:00 - 14:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικών, εγγράφων, roadbook για Shakedown, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και “rally safety tracking”.	Γραμματεία Baja
09:00 - 15:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
08:30 - 12:30	Επίσημα Δοκιμαστικά Shakedown (μόνο για FIA οχήματα)	Βοτάνι
13:00 - 14:00	Ενημέρωση αγωνιζόμενων. Διανομή Roadbook Prologue, Ceremony Start, (υποχρεωτική η παρουσία ενός τουλάχιστον μέλους του πληρώματος)	Service Park Χώρος Ανάπαυσης
14:00 - 14:10	Αναμνηστική φωτογράφιση αγωνιζόμενων. (υποχρεωτική παρουσία του πληρώματος φορώντας αγωνιστικές φόρμες).	Service Park Sponsors' Wall
15:00 – 15:30	Συνέντευξη Τύπου αγωνιζόμενων. (Υποχρεωτική παρουσία αγωνιζόμενων που θα προσκληθούν)	Service Park Sponsors' Wall
16:00	Δημοσίευση λίστας πληρωμάτων με δικαίωμα εκκίνησης του Προλόγου και σειρά/ωράριο εκκίνησης	DNB
17:30	Εκκίνηση του Baja. FIA 1° αγωνιστικό όχημα (TCP0) Service Park OUT > Prologue Start (TC-PRO1)	Service Park TC OUT
17:51	Τερματισμός Προλόγου (εκτιμώμενη ώρα για FIA 1° αγωνιστικό όχημα)	Google Maps
19:45	Δημοσίευση προσωρινής Κατάταξης Προλόγου	DNB
20:15	Επιλογή θέσης εκκίνησης για το Σκέλος 1	Άργος Ορεστικό Podium

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

20:30	Πανηγυρική εκκίνηση Baja	Άργος Ορεστικό Podium
22:00	Δημοσίευση σειρά/ωράριο εκκίνησης για το Σκέλος 1	DNB
ΣΑΒΒΑΤΟ 31 ΜΑΙΟΥ 2025		
06:30 - 22:30	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ω. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
07:30 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.Q.
07:00	Διανομή Roadbook Σκέλος 1 Παραλαβή από αγωνιζόμενους 30' πριν την ώρα εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Γραμματεία Baja
07:30	Εκκίνηση Σκέλος 1. 1 ^ο FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
18:40	Τερματισμός Σκέλος 1 (εκτιμώμενη ώρα 1 ^ο FIA όχημα)	Service Park TC IN
Θ.Α.	Τεχνικός επανέλεγχος για οχήματα που εγκατέλειψαν.	Με Δελτίο Πληροφοριών
22:00	Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων Σκέλος 1	DNB
22:30	Δημοσίευση Σειράς Εκκίνησης και ωράριο για Σκέλος 2	DNB

ΚΥΡΙΑΚΗ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025		
06:30 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Η.Ω. και Γραμματείας Baja	Baja H.Q.
07:30 - 22:00	Άνοιγμα/Κλείσιμο Media Center	Baja H.Q.
07:00	Διανομή Roadbook Σκέλος 2 Παραλαβή από αγωνιζόμενους 30' πριν την ώρα εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Γραμματεία Baja
07:30	Εκκίνηση Σκέλος 2. 1 ^ο FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
17:46	Τερματισμός Σκέλος 2 (εκτιμώμενη ώρα 1 ^ο FIA όχημα)	Άργος Ορεστικό Podium
TBA	A) Park Ferme' B) Τελικός Τεχνικός Έλεγχος. Αμέσως μετά τον τερματισμό (ακολουθώντας τις οδηγίες των Τεχνικών Εφόρων)	A) Park Ferme' Περιοχή για μη επιλέξιμα οχήματα B) Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου
20:00	Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων	DNB
20:30	Δημοσίευση Τελικών Αποτελεσμάτων Μετά την ανακήρυξη από τους Αγωνοδίκες ως οριστικά .	DNB
20:45	Συνέντευξη Τύπου. Υποχρεωτική η παρουσία των Νικητών κατηγοριών.	Άργος Ορεστικό Podium
21:00	Απονομή Επτάθλων (σύμφωνα με το άρθρο 14 ΣΚ)	Άργος Ορεστικό Podium

Art.4 Συμμετοχές

Art. 4.1 Ημερομηνία Κλεισίματος Συμμετοχών

Βλέπε το πρόγραμμα (ΣΚ Άρθρο 3) και FIA CCRSR άρθρο 17

Art. 4.2 Διαδικασίες Δήλωσης Συμμετοχής

Οι συμμετοχές πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με FIA CCRSR άρθρο 16 και άρθρο 18. Δείτε επίσης FIA Δ.Α.Κ. άρθρο 3.8 – άρθρο 3.14 και τις διατάξεις ΟΜΑΕ.

Το έντυπο δήλωσης συμμετοχής και όλα τα υπόλοιπα απαραίτητα έγγραφα για την αποστολή τους στον Οργανωτή βρίσκονται στην ιστοσελίδα:

<https://www.rallygreeceoffroad.gr/national-register>

Η Δήλωση Συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται με αντίγραφο έγκυρης αγωνιστικής άδειας 2025. Αν ένα από τα μέλη του πληρώματος είναι ο «διαγωνιζόμενος» τότε θα πρέπει να υποβάλλει έγκυρη άδεια «διαγωνιζόμενου» και μαζί και έγκυρη αγωνιστική άδεια αγωνιζόμενου. Σε περίπτωση που δεν αποσταλεί άδεια διαγωνιζόμενου τότε ο 1^{ος} οδηγός θα λογίζεται ως ο διαγωνιζόμενος.

ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΔΤΤ) ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ASN ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΩΣΤΕ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ. Εναλλακτικά το όχημα πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως με τους Τεχνικούς Κανονισμούς ΟΜΑΕ για την κατηγορία στην οποία θα συμμετάσχει.

ΝΕΟ ΟΧΗΜΑ: Το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ) πρέπει να συμπληρωθεί πλήρως από ASN και να αποσταλεί με email στον Οργανωτή και τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο της ΟΜΑΕ για τον αγώνα και το αργότερο μέχρι την ημερομηνία κλεισίματος Συμμετοχών. Εναλλακτικά το όχημα πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως με τους Τεχνικούς Κανονισμούς ΟΜΑΕ για την κατηγορία στην οποία θα συμμετάσχει. Δείτε εδώ Τεχνικές Οδηγίες για of [TZ1\(TH relevant\)](#) και [SSV](#)

Έγγραφα που πρέπει να παραληφθούν από τους Οργανωτές το αργότερο έως Παρασκευή 23 Μαΐου 2025 είναι:

- 1) Φόρμα Συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- 2) Δήλωση Οδηγού και Συνοδηγού υπογεγραμμένη. FIA CCRSR Παράρτημα XI
- 3) Φόρμα Εξοπλισμού ασφαλείας υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- 4) Άδεια Ομάδας-Διαγωνιζόμενου 2024 (εφόσον υπάρχει)
- 5) Φόρμα Λίστας μελών Ομάδας
- 6) Φόρμα Δήλωσης κάμερας εντός αυτοκινήτου (εφόσον υπάρχει)
- 7) Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, σε φωτοτυπία (όλες οι πλευρές)
- 8) Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή ΟΜΑΕ για οδηγό και συνοδηγό (όλες οι πλευρές)
- 9) Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας
- 10) Starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή (όχι για κατόχους αγωνιστικής άδειας ΟΜΑΕ).
- 11) Οχήματος πλήρες Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας FIA ή ASN (με το πρωτότυπο να είναι διαθέσιμο σε άμεση ζήτηση από τους Τεχνικούς Εφόρους)
- 12) Έντυπο Τεχνικής Πιστοποίησης από ASN (μόνο για νέα οχήματα)
- 13) Άδεια κυκλοφορίας αγωνιστικού οχήματος
- 14) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ (πλην οχημάτων με αγωνιστικές πινακίδες ΟΜΑΕ)
- 15) Πράσινη κάρτα ασφάλισης (για αλλοδαπά οχήματα εκτός Ε.Ε.)
- 16) Υπεύθυνη Δήλωση ιδιοκτήτη που επιτρέπει τη χρήση του οχήματος στο συγκεκριμένο αγώνα (εφόσον ο ιδιοκτήτης είναι διαφορετικό πρόσωπο από αυτό του οδηγού)
- 17) Αντίγραφο πληρωμής Παράβολου Συμμετοχής

Email Οργανωτή: info@bajagreece.gr

Διεύθυνση Αλληλογραφίας για τη Δήλωση Συμμετοχής:

ΑΣΦΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ, Ναπ.Ζέρβα 3, τκ 14565, Άγιος Στέφανος, Αττική, Ελλάδα.

Η Δήλωση Συμμετοχής (και ηλεκτρονική) θα είναι δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από το σύνολο του Παράβολου Συμμετοχής. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να διασφαλίσουν ότι το όνομα του συμμετέχοντα και το όνομα του δικαιούχου θα εμφανίζονται σε όλα τα εμβάσματα. Όποια τραπεζική επιβάρυνση πρέπει να πληρώνεται από τον συμμετέχοντα και επιπρόσθετα του ποσού του Παράβολου Συμμετοχής.

Τραπεζικές επιταγές δεν γίνονται δεκτές. Ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πιστωθεί στο Τραπεζικό Λογαριασμό:

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	NAP.ZERVA 3, AGIOS STEFANOS, 14565, ATHENS, GREECE
ΤΡΑΠΕΖΑ:	PIRAEUS BANK
Δ/ΣΗ ΤΡΑΠΕΖΑΣ:	1850 BRANCH,MARATHONOS Ave.3, 14572, DROSIA, GREECE
IBAN:	GR14 0171 8500 0068 5014 5559 125
BIC:	PIRBGAA
NOMISMA:	EURO €

Art. 4.3 Συμμετοχές, Κατηγορίες, Κλάσεις

Art. 4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών περιορίζεται σε: **50**

Ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών είναι: **25**

Αν ο αριθμός αυτός δεν επιτευχθεί, ο Οργανωτής μπορεί να ακυρώσει ή αναβάλλει τον αγώνα μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

Art. 4.3.2 Δεκτά Οχήματα

- **Group FIA ULTIMATE:** Πρωτότυπα οχήματα Cross Country.
- **Group FIA STOCK:** Οχήματα παραγωγής Cross Country.
- **Group FIA CHALLENGER:** Πρωτότυπα ελαφρά οχήματα Cross Country.
- **Group FIA SSV:** Βελτιωμένα οχήματα SSV Cross Country.
- **Group NAT TZ1 (TH relevant)** Οχήματα χωρίς homologation FIA
- **Group NAT SSV** Πρωτότυπα ελαφρά οχήματα Cross Country χωρίς homologation FIA

Art. 4.3.3 Κατηγορίες και Κλάσεις Οχημάτων

Δεκτά οχήματα να συμμετάσχουν στο Baja		
FIA ULTIMATE (ULT)	T1+	Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2025 Παράρτημα J, Άρθρο 285
	T1.1	Πρωτότυπα Cross-Country 4x4 οχήματα σύμφωνα με 2009 Παράρτημα J, Άρθρο 285
	T1.2	Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα 4x2 σύμφωνα με 2025 Παράρτημα J, Άρθρο 285
FIA STOCK (STK)	STK	Παραγωγής Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2025 Παράρτημα J, Άρθρο 284
	T2.1	Παραγωγής Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 284
	T2.2	Παραγωγής Cross-Country οχήματα με ληγμένη homologation, σύμφωνα με Παράρτημα J, Άρθρο 284
FIA CHALLENGER (CHG)	T3.U	Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2025 Παράρτημα J, Art. 286-14
	T3.1	Ελαφρά Πρωτότυπα Cross-Country οχήματα σύμφωνα με 2025 Παράρτημα J, Art. 286
FIA SSV	SSV1	Cross-Country Side-by-Side (SSV) οχήματα σύμφωνα με 2025 Παράρτημα J, Άρθρο 286A (turbo έως 1050κ.ε και ατμοσφαιρικά από 1050κ.ε έως 2000κ.ε)
	SSV2	Cross-Country Side-by-Side (SSV) οχήματα σύμφωνα με 2025 Παράρτημα J, Άρθρο 286A (ατμοσφαιρικά έως 1050κ.ε)
	T4	Τροποποιημένα Παραγωγής Cross-Country Side-by-Side (SSV) οχήματα με FIA Τεχνικό Δελτίο που εκδόθηκε πριν από 31.12.2025 και σύμφωνα με 2024 Παράρτημα J, Άρθρο 286A
NAT TZ1 (TH)*	TZ1.1	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο έως 2500κ.ε.
	TZ1.2	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 2501 έως 3500κ.ε.
	TZ1.3	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 3501 έως 4500κ.ε.
	TZ1.4	Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Βενζίνη και Πετρέλαιο από 4501κ.ε. και άνω
NAT SSV		Σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE Ελαφρά οχήματα με turbo ή χωρίς.

* Δεν γίνονται δεκτά οχήματα με κινητήρα βενζίνης υπερτροφοδοτούμενοι (turbo).

Δείτε επίσης FIA CCRSR Art.8 για πρόσθετες προβλέψεις.

Art. 4.4 Παράβολο Συμμετοχής και πακέτα

Με την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή (CCRSR άρθρο 20) και μέχρι την ημερομηνία κλεισίματος:

ΠΕΡΙΟΔΟΙ	ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ FIA ή ASN ή ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗΣ ΟΜΑΔΑΣ
έως 6 Μαΐου 2025, 23:59	1.300,00€	1.500,00€
από 3 Μαΐου έως 23 Μαΐου 2025, 23:59	1.500,00€	1.700,00€

Χωρίς την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή (CCRSR άρθρο 20) αυξημένο παράβολο επί των ανωτέρω ποσών κατά 1000,00€.

Το Παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει:

- ✓ Συμμετοχή στο Baja.
- ✓ Συμμετοχή στο Private Test session*
- ✓ Συμμετοχή στο Shakedown*
- ✓ Πακέτο Συμμετέχοντα
- ✓ Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης
- ✓ Ηλεκτρονικό Roadbook και Βιβλίο**
- ✓ NAV-GPS tracking system**
- ✓ Car-to-car alarm system**
- ✓ Πρόσβαση στο Service Park
- ✓ Είσοδο στο Service Park οχημάτων service
- ✓ Είσοδο στο Service Park έως 6 μηχανικών
- ✓ Είσοδο στο Service Park έως 4 μελών Ομάδας

Service Park Δωρεάν υπηρεσίες:

- Δωρεάν χώρος 50τμ ανά αγωνιστικό όχημα
- Security (23:00-07:00)
- Γενικός Φωτισμός
- Δωρεάν παροχή ρεύματος
- Δωρεάν παροχή νερού
- Δωρεάν Wi-Fi πρόσβαση
- Πρόσβαση σε Rest Area
- Δωρεάν πλύσιμο οχημάτων (μόνο για αγωνιστικά)
- Δωρεάν υπηρεσίες καθαριότητας
- Πρόσβαση σε ντους/ίερρες με ζεστό νερό
- Περισυλλογή και ανακύκλωση απορριμμάτων

* Με τη προϋπόθεση ότι θα δηλωθεί η συμμετοχή στο έντυπο Φόρμας Συμμετοχής.

** Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου θα ζητηθεί ένα ποσό επιστρεπτέας εγγύησης σε μετρητά σε Ευρώ (βλέπε ΣΚ Art.10.3.1 αμέσως μόλις επιστραφεί ο εξοπλισμός στον Οργανωτή και στη ίδια άφωγη κατάσταση που αρχικά παραδόθηκε. Η επιστροφή της εγγύησης θα γίνεται στο HQ.

Επιπρόσθετα παράβολα

Παράβολα Χώρου Επισκευών:

Κάθε αγωνιζόμενο όχημα δικαιούται χώρο έως 50τμ στο Service Park και το παράβολο για αυτό το χώρο περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής. Αν αγωνιζόμενος ή Ομάδα απαιτεί περισσότερο χώρο τότε πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τον Οργανωτή όχι αργότερα από την ημερομηνία που ορίζεται για αυτό το σκοπό στο πρόγραμμα του αγώνα.

Τα ακόλουθα Παράβολα θα εφαρμόζονται:

Έως 50 τ.μ.	Περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής
Κάθε πρόσθετα 50 τμ	200 EURO

Ο μέγιστος χώρος για 1 αγωνιστικό όχημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 150 τμ. μαζί με βοηθητικά οχήματα, τέντες, κλπ.

Art. 4.5 Πληρωμή Παράβολου και επιπρόσθετων χρεώσεων

Δήλωση Συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από απόδειξη εξόφλησης του Παράβολου Συμμετοχής είναι άκυρη σύμφωνα με το Άρθρο 3.9.3 FIA Διεθνής Αγωνιστικός Κώδικας. Το Παράβολο Συμμετοχής πρέπει να εξοφληθεί μόνο με **τραπεζικό έμβασμα στο λογαριασμό που αναγράφεται στο άρθρο 4.2 του ΣΚ.**

Art. 4.6 Επιστροφή Παράβολου

Το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί ολόκληρο:

- Αν ο αγώνας δεν διεξαχθεί
- Σε Ομάδες που απορρίφθηκε η αίτηση συμμετοχής

Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μερικώς το παράβολο αν ένας διαγωνιζόμενος δεν μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα λόγω έκτακτης ανάγκης.

Με βάση τη γραπτή αίτηση που θα λάβει ο Οργανωτής με email στο info@bajagreece.gr η επιστροφή θα είναι:

- 50% του παράβολου για αιτήσεις που θα ληφθούν έως 30 ημέρες πριν το Διοικητικό Έλεγχο
- 25% του παράβολου για αιτήσεις που θα ληφθούν έως 7 ημέρες πριν το Διοικητικό Έλεγχο.
- 0% του παράβολου για αιτήσεις που θα ληφθούν λιγότερο από έως 7 ημέρες πριν το Διοικητικό Έλεγχο.

Τα ανωτέρω ποσοστά επιστροφής υπολογίζονται αφού πρώτα παρακρατηθεί μη επιστρεπτέο Διοικητικό παράβολο των 300 EURO.

Ο διαγωνιζόμενος μπορεί επίσης να αιτηθεί το παράβολο συμμετοχής του 2025 Baja Greece να μεταφερθεί ολόκληρο για το 2026 Baja Greece χωρίς να υπάρξει κανένα ποσοστό περικοπής του. Τέτοια μεταφορά δεν σημαίνει ότι αυτόματα θα γίνει αποδεκτή και η συμμετοχή στο 2026 Baja Greece.

Art. 5 Ασφάλιση

Άρθρο 5.1 Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων είναι υποχρεωτική για όλους τους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν για το διαγωνιζόμενο όχημα ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης σε ισχύ. Οι αλλοδαπές συμμετοχές θα πρέπει να έχουν και Ασφαλιστική Πράσινη Κάρτα για το διαγωνιζόμενο όχημα. Από τη διάταξη εξαιρούνται οχήματα που δεν έχουν κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και κρατική άδεια οχήματος αλλά προσκομίζουν πρωτότυπο πιστοποιητικό ΔΤΤ και αγωνιστικές πινακίδες.

Άρθρο 5.2 Το παράβολο Συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των διαγωνιζομένων για Αστική Ευθύνη υπέρ Τρίτων κατά τη διάρκεια συμμετοχής τους στο Baja Greece.

Άρθρο 5.3 Τα ασφαλιζόμενα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης είναι: έως 1.300.000,00€ ανά ατύχημα με μέγιστη ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας έως του ποσού των 6.700.000,00€. Αυτά τα ποσά είναι σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Άρθρο 5.4 Το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο έχει συναφθεί με την Ασφαλιστική Εταιρία:

- Όνομα Εταιρίας: ALLIANZ ΕΛΛΑΣ
- Διεύθυνση: Λ.Αθηνών 110, Κτήριο Γ, 10442, Αθήνα
- Αριθμός Συμβολαίου: 20015751/20013391

Άρθρο 5.5 Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν υπόψη ότι η Ασφαλιστική κάλυψη η οποία παρέχεται από τους Οργανωτές καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε Τρίτους. Οποιαδήποτε ζημιά, σωματική ή υλική, που προκαλούν οι αγωνιζόμενοι στους ίδιους ή σε άλλους αγωνιζόμενους ή σε διαγωνιζόμενα οχήματα, δεν καλύπτεται από την εν λόγω Ασφάλιση.

Άρθρο 5.6 Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν οποιοδήποτε Ασφαλιστικό Συμβόλαιο που να τους καλύπτει για Προσωπικό Ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα, συμπεριλαμβανομένου του επαναπατρισμού. Οι κάτοχοι δελτίου αθλητή της ΟΜΑΕ καλύπτονται για Προσωπικό Ατύχημα από την ΟΜΑΕ.

Άρθρο 5.7 Τα οχήματα Service, έστω και αν είναι εφοδιασμένα από τον Οργανωτή με ειδική πινακίδα-σήμανση, δεν λογίζονται ως συμμετέχοντα στον αγώνα. Ως εκ τούτου, τα οχήματα αυτά και οι επιβαίνοντες σε αυτά δεν καλύπτονται από καμία Ασφαλιστική Κάλυψη που παρέχει ο Οργανωτής και η υποχρέωση αυτή είναι αποκλειστικά δική τους.

Άρθρο 5.8 Ο Οργανωτής δεν είναι υπόλογος για οποιοδήποτε ατύχημα, ζημιά – υλική ή σωματική – και αποζημίωση αυτών που θα προκληθεί σε αγωνιζόμενους ή συμμετέχοντα οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, όπως επίσης και σε περίπτωση καταστροφής, εξέγερσης, διαδήλωσης, βανδαλισμό, κλοπή κλπ. Οι αγωνιζόμενοι αναγνωρίζουν ότι υπόκεινται των συνεπειών με δική τους ευθύνη. Ο Οργανωτής δεν είναι υπεύθυνος για παράνομες ή παράτυπες πράξεις των αγωνιζόμενων που αντίκειται στην Ελληνική Νομοθεσία.

Άρθρο 5.9 Οι Ασφαλιστικές καλύψεις τίθενται σε ισχύ με την έναρξη του Διοικητικού και Τεχνικού Ελέγχου και λήγουν με βάση πιο από τα παρακάτω θα είναι η τελευταία επίσημη δραστηριότητα του αγώνα:

- η ώρα λήξης του δικαιώματος υποβολής ένστασης ή έφεσης ή ακρόασης αγωνιζόμενου από τους Αγωνοδίκες.
- η ώρα λήξης του τελικού Τεχνικού Ελέγχου.
- η ώρα λήξης της Τελετής Απονομής Επάθλων.

Άρθρο 5.10 Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων και Προσωπικού Ατυχήματος παύει να είναι σε ισχύ σε περίπτωση που συμμετέχων όχημα στον αγώνα:

- α) αποκλείεται οριστικά ή προσωρινά από τον αγώνα, από Σκέλος του αγώνα, από Ειδική Διαδρομή του αγώνα.
- β) βρίσκεται εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα, ακούσια ή εκούσια, σε απόσταση άνω του ενός (1) χιλιομέτρου.

γ) βρίσκεται εντός της επίσημης διαδρομής του αγώνα αλλά έχει παρέλθει ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης της Απλής ή Ειδικής Διαδρομής, όπως αυτός ορίζεται από το παρόντα Κανονισμό και το επίσημο πίνακα ωραρίων του αγώνα.

δ) εμπλακεί σε ατύχημα σε χρόνο που είναι μετά την επίσημη λήξη ενός σκέλους και πριν από την επίσημη έναρξη του επομένου.

Για όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα και σε περίπτωση που συμβεί με ευθύνη του θα πρέπει να καλυφθεί από τις Ασφαλιστικές καλύψεις του ιδίου.

Για τις περιπτώσεις α,β,γ, ο αγωνιζόμενος μπορεί να συνεχίσει με δική του και μόνο ευθύνη ή να απευθυνθεί στον Οργανωτή ώστε να επιληφθεί τη μεταφορά του με γερανό έως το χώρο του Service Park. Ο Οργανωτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές κατά τη διαδικασία μεταφοράς ή επαναφοράς καθώς επίσης και αν ο αγωνιζόμενος χρεωθεί ποινές λόγω καθυστέρησης μεταφοράς.

Άρθρο 5.11 Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ή σωματικές βλάβες, συμμετέχοντες και αγωνιζόμενοι αποκλείουν των ευθυνών τη FIA, τους Οργανωτές, την Οργανωτική Επιτροπή, την ΟΜΑΕ, και αποπέμπουν το δικαίωμα να απαιτήσουν αποζημίωση ή να στραφούν νομικά εναντίον των ανωτέρω προσφεύγοντας σε Αστικά ή Ποινικά Δικαστήρια.

Άρθρο 5.12 Η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης στις Απλές Διαδρομές (road sections) είναι ενεργή υπό την προϋπόθεση ότι οι διαγωνιζόμενοι σέβονται και ακολουθούν πιστά τον ΚΟΚ, δηλαδή όρια ταχύτητας, σήμανση οδών, σηματοδότες, κλπ.

Art. 6 Διαφήμιση και Αναγνώριση

Βλέπε Παράρτημα 3 του ΣΚ «Αυτοκόλλητα αριθμών και διαφημίσεων»

Ο Οργανωτής θα παράσχει σε κάθε πλήρωμα με διαφημιστικά και αναγνωριστικά αυτοκόλλητα – πινακίδες τα οποία πρέπει να τοποθετηθούν στα οχήματα πριν το Τεχνικό έλεγχο. Δεν επιτρέπεται το κόψιμο των αυτοκόλλητων. Επιτρέπεται το κόψιμο των διαφημιστικών αυτοκόλλητων μόνο στη περίπτωση που το σχήμα τους δεν επιτρέπει την εξ' ολοκλήρου τοποθέτησή τους.

Τα πληρώματα επιτρέπεται να έχουν κάθε είδους διαφήμιση στα οχήματά τους με τη προϋπόθεση ότι:

- α) Επιτρέπονται από τη FIA την ΟΜΑΕ και την Ελληνική Νομοθεσία,
- β) Δεν προσβάλλει Τρίτους
- γ) Δεν παρεμβαίνει στους χώρους που είναι δεσμευμένοι για νούμερα συμμετοχής, λωρίδες παρμπρίζ,
- δ) Δεν εμποδίζει την ορατότητα του πληρώματος
- ε) Δεν αναφέρεται σε θρησκευτικές ή/και πολιτικές πεποιθήσεις
- ς) Δεν συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με πορνογραφία
- η) Δεν συνδέεται με προϊόντα ή υπηρεσίες καπνού και αλκοόλ.

Art. 6.1 Υποχρεωτική Διαφήμιση Οργανωτή

Πινακίδα αγώνα:

Μέγεθος (Πλάτος Χ Ύψος):

- Γενικά: 43 x 21cm

- Groups FIA Challenger/FIA SSV/NAT SSV εμπρός πινακίδα: 19 x 18cm

Αριθμοί συμμετοχής (και οροφής):

Μέγεθος (Πλάτος Χ Ύψος):

- Group FIA Ultimate/NAT TZ1(TH) - (εκτός T1.2): 42 x 44cm

- Class FIA Ultimate T1.2: 36 x 36cm

- Groups FIA Challenger/FIA SSV/ NAT SSV: 30 x 31cm

Κάθε αυτοκόλλητο θα τοποθετηθεί οριζόντια στην εμπρός άκρη κάθε πόρτας. Το πάνω μέρος του αυτοκόλλητου θα πρέπει να είναι 7 έως 10 cm κάτω από το κάτω όριο του παραθύρου της πόρτας.

Παρμπρίζ (όλα τα Groups):

Μέγεθος (Πλάτος Χ Ύψος): 110 x 10cm

Στα ανωτέρω υποχρεωτικά αυτοκόλλητα του Οργανωτή οι εξής διαφημιζόμενοι θα προβάλλονται με τα ακόλουθα λογότυπα:

Θεσμικοί Υποστηρικτές

Hellenic Republic – ministry of Culture and Sports



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF EDUCATION,
RELIGIOUS AFFAIRS AND SPORTS

Western Macedonia Region

Municipality of Argos Orestiko

Χρυσοί Χορηγοί

desfa - Hellenic Gas Transmission System Operator

Toyo Tires – Automotive and Industrial Tires

Egnatia Odos – Hellenic Highway

G.Moundreas & Co. S.A. – Maritime Services

Mare Management – Maritime Brokers

**REGION OF KASTORIA
WESTERN MACEDONIA**

MUNICIPALITY
OF
ARGOS ORESTIKO

desfa

TOYO TIRES

EGNATIA ODOS S.A.



**GEORGE MOUNDREAS
& COMPANY S.A.**



**MARE
MANAGEMENT**

Στην περίπτωση ύπαρξης επιπρόσθετων διαφημιζόμενων, αυτοί θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

Art. 6.2 Προαιρετική Διαφήμιση Οργανωτή

Επιπρόσθετη διαφήμιση Οργανωτή:

Μέγεθος (Πλάτος Χ Ύψος):

- Group FIA Ultimate/TZ1(TH) - (εκτός class T1.2): 42 x 44cm
- Class FIA Ultimate T1.2: 36 x 36cm
- Groups FIA Challenger/FIA SSV/ NATSSV: 30 x 31cm

Τα ακριβή λογότυπα των διαφημιζόμενων θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών πριν την ημερομηνία κλεισίματος των Συμμετοχών.

Χώροι στο όχημα που πρέπει να κρατηθούν ελεύθεροι:

- 1 sticker *Scrutineering OK* (πλευρά Συνοδηγού)
- 1 sticker *Emergency* στο ταμπλό του οχήματος (ορατό και από τα 2 μέλη του πληρώματος)
- 2 stickers *Emergency* (στις 2 πλευρές του οχήματος και όσο πιο κοντά στις πλευρικές πόρτες)

Scrutineering OK
12 X 8 cm



Emergency Dashboard
12 X 8 cm



Emergency near Doors
15 X 17 cm



Art. 7 Ελαστικά

Art. 7.1 Ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν

Βλέπε Art. 10 του FIA CCRSR και Art. 10 του Appendix V2 του FIA CCRSR

Ο αριθμός ελαστικών που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι οδηγοί «FIA T1 Priority drivers» είναι **12**. Για όλους τους υπόλοιπους οδηγούς ο αριθμός ελαστικών είναι ελεύθερος.

Art. 7.2 Εθνικοί Περιορισμοί

Δεν επιτρέπονται ελαστικά με πέλμα τύπου V

Art. 8 Καύσιμα

Όλα τα είδη καυσίμου πρέπει να συμμορφώνονται με Appendix J Art. 252.9. (Art. 54,55,56 του FIA CCRSR). Σταθμοί Καυσίμων και περιεκτικότητα οκτανίων θα δημοσιευτεί με Δελτίο Πληροφοριών πριν την έναρξη του αγώνα. Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο σε Σταθμούς Καυσίμων και Ζώνες Ανεφοδιασμού που αναγράφονται στο Road Book.

Πλησίον του Service Park και στις Απλές Διαδρομές, διαθέσιμα καύσιμα είναι: Diesel, Βενζίνη 95 και 100. Στη περίπτωση επισκευής ρεζερβουάρ καυσίμου που απαιτεί την εκκένωση του από καύσιμα, ο αग्νιζόμενος πρέπει να ενημερώσει τον Οργανωτή και τον Τεχνικό Έφορο πριν ξεκινήσει οποιαδήποτε διαδικασία και σε εφαρμογή του Art.51 του CCRSR.

Art. 8.1 Τεχνικές απαιτήσεις καυσίμων

Βλέπε Art. 56.2 του FIA CCRSR (Refuel Couplings) για FIA Groups μόνο. Τα Εθνικά Groups πρέπει να συμμορφώνονται με τους Τεχνικούς Κανονισμούς OMAE.

Art. 9 Διοικητικός Έλεγχος

Art. 9.1 Έγγραφα που πρέπει να προσκομισθούν:

(Βλέπε Art. 22 του FIA CCRSR)

Για να κρατηθεί ο απαιτούμενος χρόνος μειωμένος για το Διοικητικό έλεγχο, επιβεβαιώστε να φέρετε και να επιδείξετε τα ακόλουθα έγγραφα:

- Φόρμα Συμμετοχής υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές,
- Φόρμα Εξοπλισμού ασφαλείας υπογεγραμμένη με πρωτότυπες υπογραφές
- Άδεια Οδήγησης σε ισχύ, οδηγού και συνοδηγού, και φωτοτυπία αυτών,
- Άδεια συμμετέχοντα (ομάδας), εφόσον υπάρχει, και φωτοτυπία αυτής,
- Αγωνιστική Άδεια ή Δελτίο Αθλητή OMAE για οδηγό και συνοδηγό,
- Φωτοτυπία Διαβατηρίου ή Αστυνομικής Ταυτότητας,
- Starting permission που εκδίδεται από την οικεία Ομοσπονδία ή Αθλητική Αρχή (για αλλοδαπές συμμετοχές)
- Δήλωση Οδηγού και Συνοδηγού FIA CCRSR Παράρτημα XI
- Άδεια κυκλοφορίας αγωνιστικού οχήματος
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ και Πράσινη κάρτα ασφάλισης (για αλλοδαπά οχήματα)
- Φόρμα με λίστα μελών Ομάδας
- Φόρμα δήλωσης βίντεο κάμερας εντός οχήματος (αν υπάρχει).

Θα ζητηθούν πρωτότυπες υπογραφές στα έντυπα Δήλωση Συμμετοχής, λίστα μελών Ομάδας, δήλωσης βίντεο κάμερας εντός οχήματος (αν υπάρχει), 2), Δήλωση Οδηγού και Συνοδηγού FIA CCRSR Παράρτημα XI. Ο διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για την εγκυρότητα κάθε εγγράφου που θα παρουσιαστεί στο Διοικητικό έλεγχο και ειδικά για άδειες οδήγησης, άδεια κυκλοφορίας και ασφάλιση οχήματος.

Η ισχύ όλων των εγγράφων πρέπει να παραμένει ενεργή τουλάχιστον για 48 ώρες μετά την ημερομηνία εξόδου από την Ελλάδα (για αλλοδαπούς) και για 48 ώρες μετά την ολοκλήρωση του αγώνα (για Έλληνες πολίτες).

Διαγωνιζόμενος με σοβαρό ιστορικό υγείας, που μπορεί να δημιουργήσει έκτακτη κατάσταση κατά τη διάρκεια του αγώνα, οφείλει και πρέπει να ενημερώσει τον Ιατρό του Αγώνα (CMO) κατά τη διάρκεια του Διοικητικού ελέγχου τηρούμενου του ιατρικού απορρήτου. Ο Ιατρός του Αγώνα θα είναι διαθέσιμος να παρακολουθεί αυτά τα άτομα σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Art. 9.2 Πρόγραμμα Διοικητικού Ελέγχου

Βλέπε πρόγραμμα, άρθρο 3 του ΣΚ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

Λεπτομερές πρόγραμμα θα εκδοθεί με bulletin μετά το κλείσιμο των Συμμετοχών.

- Ένας ΣΕΧ (V1) θα τοποθετηθεί πριν το Διοικητικό έλεγχο. Κάθε καθυστέρηση σε αυτό το ΣΕΧ θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα:

Από 1 έως 15 λεπτά	100,00€
Από 16 έως 30 λεπτά	200,00€
Περισσότερα από 31 λεπτά	Έως αποκλεισμό

Σε περίπτωση έκτακτης κατάστασης όπου ο διαγωνιζόμενος αδυνατεί να παρουσιαστεί στη προκαθορισμένη ώρα, ο Οργανωτής πρέπει να ενημερωθεί γραπτώς τουλάχιστον έως τη προηγούμενη ημέρα του Τεχνικού Ελέγχου, αποστέλλοντας email στο: info@bajagreece.gr και εξηγώντας το λόγο. Αν ο λόγος είναι δικαιολογημένος τότε ο Οργανωτής με την έγκριση των Αγωνοδικών και του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου θα ορίσει νέα ώρα για το Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο.

Art. 10 Τεχνικός Έλεγχος και Σφράγιση

Βλέπε Άρθρο 23 και άρθρο 24 FIA CCRSR

Art. 10.1 Τεχνικός Έλεγχος, διαδικασία και ωράριο

Τα οχήματα μπορούν να παρουσιαστούν στο Τεχνικό Έλεγχο από ένα εκπρόσωπο της Ομάδας.

Βλέπε πρόγραμμα (ΣΚ Άρθρο 3).

Πριν το Τεχνικό Έλεγχο, τα οχήματα και οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Όλα τα αυτοκόλλητα, αριθμοί συμμετοχής, χορηγών κλπ. πρέπει να είναι κολλημένα στο όχημα.
- Οι τρύπες σφράγισης και το σύρμα σφράγισης πρέπει να είναι στη προβλεπόμενη θέση.
- Βίντεο κάμερες πρέπει να είναι τοποθετημένες σύμφωνα με Art.11.2 και 11.3 του FIA 2024 CCRSR
- Όλα τα συστήματα ασφαλείας και πλοήγησης πρέπει να είναι εγκατεστημένα.
- Η παροχή ρεύματος για τα ανωτέρω συστήματα πρέπει να είναι εγκατεστημένη και λειτουργική.

Όλος ο εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένων του ρουχισμού, κράνη και συστήματα FHR (Front Head Restraint), π.χ. HANS, πρέπει να παρουσιαστούν στο Τεχνικό έλεγχο και θα ελεγχθούν για συμμόρφωση με το Παράρτημα L, Κεφάλαιο III ή/και με τους Κανονισμούς Ασφαλείας της OMAE.

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με το Ιατρικό kit σύμφωνα με το Παράρτημα IV-1 και FIA Technical List n°83 και το kit επιβίωσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV-2.1 FIA CCRSR για το Είδος Ασφαλείας του αγώνα (άρθρο 1.5 ΣΚ) ή/και με τους Κανονισμούς Ασφαλείας της OMAE.

Art. 10.1.1 Τεχνικός Έλεγχος, υποχρεωτικά έγγραφα

- Το πλήρες πρωτότυπο έντυπο Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας ή Homologation του οχήματος
- SOS / OK πινακίδα (μέγεθος DIN A3)
- Πρωτότυπο πιστοποιητικό Rollcage (εφόσον υπάρχει)
- Πρωτότυπο πιστοποιητικό δεξαμενής καυσίμου (αν δεν είναι η εργοστασιακή)
- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας (για οχήματα με κρατικές πινακίδες)
- Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου οχήματος (για οχήματα με κρατικές πινακίδες)

Η τοποθέτηση και λειτουργία του NAV-GPS, Digital Roadbook, GPS Tracking και "Car-to-Car Alarm" θα ελεγχθούν στο Τεχνικό Έλεγχο. Η σωστή τοποθέτηση είναι ευθύνη του αγωνιζόμενου ο οποίος οφείλει να ακολουθήσει τις οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας όπως αναφέρονται στο Παράρτημα 5 του παρόντος ΣΚ.

Το FIA ή ASN πλήρες Δελτίο Homologation και το FIA ή ASN Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας και τα λοιπά αναγκαία έγγραφα πρέπει να είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια του Τελικού Τεχνικού Ελέγχου.

Art. 10.1.2 Τεχνικός Έλεγχος, ωράριο

Βλέπε πρόγραμμα (ΣΚ άρθρο 3)

Ακριβές πρόγραμμα θα ανακοινωθεί με bulletin αμέσως μετά τη λήξη των συμμετοχών.

- Ένα ΣΕΧ (V2) θα τοποθετηθεί ακριβώς πριν το χώρο του Τεχνικού Ελέγχου. Κάθε καθυστέρηση προσέλευσης σε αυτό το ΣΕΧ θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα:

Από 1 έως 15 λεπτά	100,00€
Από 16 έως 30 λεπτά	200,00€
Περισσότερα από 31 λεπτά	Έως αποκλεισμό

Art. 10.2 Εξοπλισμός Ασφαλείας Πληρώματος

Για **National Groups**, όλα τα είδη ρουχισμού που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, περιλαμβανομένων των κράνων και FHR (Front Head Restraint) πρέπει να προσκομισθούν στο Τεχνικό έλεγχο και θα ελεγχθούν ότι συμμορφώνονται με τους κανονισμούς OMAE.

Για **FIA Groups**, όλα τα είδη ρουχισμού που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, περιλαμβανομένων των κράνων και FHR (Front Head Restraint) πρέπει να προσκομισθούν στο Τεχνικό έλεγχο και θα ελεγχθούν ότι συμμορφώνονται με το FIA Appendix L, Chapter III.

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με το Ιατρικό kit σύμφωνα με το Παράρτημα IV-1 FIA Technical List n°83 και το kit επιβίωσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV-2.1 FIA CCRSR για το Είδος Ασφαλείας του αγώνα (άρθρο 1.5 ΣΚ) ή/και με τους Κανονισμούς Ασφαλείας της OMAE. Τα οχήματα των National Groups πρέπει να συμμορφώνονται με τους αντίστοιχους κανονισμούς OMAE.

Art. 10.3 Τοποθέτηση Safety Tracking System και Navigation System

Art. 10.3.1 Safety Tracking System (FIA CCRSR Art. 12.1)

Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν τοποθετημένα μόνο το σύστημα ασφαλείας Tracking που παρέχεται από τον Οργανωτή. Οι οδηγίες για τη χρήση του συστήματος tracking είναι στο Παράρτημα 5 του παρόντα ΣΚ. Η παραλαβή των συσκευών θα γίνει κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου ή από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο τους και πρέπει να είναι τοποθετημένα στο αγωνιστικό όχημα πριν αυτό παρουσιαστεί στο Τεχνικό έλεγχο. (βλέπε Πρόγραμμα Άρθρο 3 ΣΚ). Μία επιστρεπτέα χρηματική εγγύηση 300€ θα ζητηθεί κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου. Αυτή η εγγύηση θα επιστραφεί στον αγωνιζόμενο αμέσως μόλις επιστραφεί ο εξοπλισμός στην ίδια άριστη κατάσταση που αρχικά παραδόθηκε. **Η επιστροφή του εξοπλισμού πρέπει να γίνει αμέσως μετά από τυχόν οριστική εγκατάλειψη ή το αργότερο μία (1) ώρα μετά τη λήξη του Τελικού Parc Ferme' με απόφαση των Αγωνοδικών.** Η ορθή τοποθέτηση είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου. Διαγωνιζόμενος που δεν έχει τοποθετήσει όλες τις συσκευές στο όχημα του ή αυτές δεν είναι λειτουργικές ΔΕΝ θα περάσει Τεχνικό έλεγχο και δεν θα του επιτραπεί να εκκινήσει τον αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή. Η απουσία οποιας συσκευής με υπαιτιότητα του διαγωνιζόμενου θα επιφέρει από χρηματικό πρόστιμο 100€ έως απαγόρευση να εκκινήσει τον αγώνα ή Σκέλος ή Ειδική Διαδρομή.

Art. 10.3.2 Navigation System (NAV-GPS FIA CCRSR Art. 12.2)

Τα αγωνιστικά οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα ή δύο Navigation System(s) (NAV-GPS) και με τα waypoints που έχουν δοθεί από τον Οργανωτή. Αν το πλήρωμα χρησιμοποιεί δύο Navigation Systems (NAV-GPS) τότε πρέπει να δηλώσει στο Τεχνικό έλεγχο ποιο από τα δύο είναι το επίσημο. Η παραλαβή των συσκευών θα γίνει κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου ή από το πλήρωμα ή από εκπρόσωπο τους και πρέπει να είναι τοποθετημένα στο αγωνιστικό όχημα πριν αυτό παρουσιαστεί στο Τεχνικό έλεγχο. (βλέπε Πρόγραμμα Άρθρο 3 ΣΚ). Η επιστρεπτέα χρηματική εγγύηση 300€ του Art.10.3.1 περιλαμβάνει και την εγγύηση για το σύστημα NAV-GPS. Αυτή η εγγύηση θα επιστραφεί στον αγωνιζόμενο αμέσως μόλις επιστραφεί ο εξοπλισμός στην ίδια άριστη κατάσταση που αρχικά παραδόθηκε. **Η επιστροφή του εξοπλισμού πρέπει να γίνει αμέσως μετά από τυχόν οριστική εγκατάλειψη ή το αργότερο μία (1) ώρα μετά τη λήξη του Τελικού Parc Ferme' με απόφαση των Αγωνοδικών.** Οδηγίες για τη τοποθέτηση και χρήση του Navigation System (NAV-GPS) αναγράφονται στο Appendix 5 του ΣΚ.

Roadbook Σήμα	Waypoint	Opening Radius (σε μέτρα)	Validation Radius (σε μέτρα)	NAV-GPS Ήχος Alarm
	DSS Selective Section Start	500	90	NAI
	ASS Selective Section Finish	500	90	NAI
	DZ Speed Zone Start	500	90	NAI

	FZ Speed Zone Finish	500	90	NAI
	Masked	300	90	NAI
	Safety	500	30	NAI
	Neutralization with Speed Zone Start	500	30	NAI
	Neutralization Finish	500	30	NAI

Art. 10.3.3 Σύνδεση Συστημάτων (FIA CCRSR Art. 12.3)

Οι προδιαγραφές για την ηλεκτρική σύνδεση των συστημάτων αναγράφεται στο Παράρτημα VI FIA CCRSR και στο Παράρτημα 5 του παρόντα ΣΚ. Είναι στην ευθύνη του αγωνιζόμενου να διασφαλίσει ότι τα συστήματα ασφαλείας είναι συνέχεια λειτουργικά σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Art. 10.3.4 GPS Data Logger

Οχήματα που θα επιλεγθούν από την FIA μετά τη δημοσίευση της λίστας συμμετοχών, μπορεί να εφοδιαστούν με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων GPS της FIA για τη παρακολούθηση των επιδόσεων κατά τη διάρκεια του αγώνα. Βλέπε FIA CCRSR Article 13.1. Στα οχήματα των National Groups δεν θα τοποθετηθεί τέτοιο σύστημα.

Art. 10.4 Βίντεο κάμερα εντός οχήματος

Βλέπε FIA CCRSR Art. 11.

Κάθε διαγωνιζόμενος που επιθυμεί να τοποθετήσει βίντεο κάμερα εντός του οχήματος, πρέπει:

- Συμπληρώσει την δήλωση/αίτηση που βρίσκεται στο www.bajagreece.gr και να την αποστείλει έγκαιρα στο info@bajagreece.gr και όχι αργότερα από την ημερομηνία κλεισίματος Συμμετοχών (βλέπε Art.3 ΣΚ)
- Να υποδείξει τον αριθμό και το σημείο όλων των καμερών.
- Εφόσον ζητηθεί από τον Οργανωτή ή επιτετραμμένο της FIA ή/και της OMAE, να διαθέσει άμεσα όλο το υλικό μετά το τέλος κάθε Σκέλους.

Ο εξοπλισμός της κάμερας (ων) πρέπει να είναι τοποθετημένος στο όχημα, να παρουσιαστεί και να εγκριθεί κατά το Τεχνικό Έλεγχο και πριν την έναρξη του αγώνα και κάθε φορά που γίνεται τροποποίηση του να ενημερώνει τους Τεχνικούς Εφόρους και να συμμορφώνεται με το FIA CCRSR.

Κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου, κάθε κάμερα πρέπει να είναι τοποθετημένη και θα ταυτοποιηθεί από τον Οργανωτή με ένα αυτοκόλλητο

Art. 10.5 Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός

Κάθε ασύρματος πομποδέκτης ή ηλεκτρονικός τρόπος επικοινωνίας ή κάθε άλλη συσκευή που δεν επιτρέπεται από το FIA CCRSR κανονισμούς, απαγορεύεται εντός των οχημάτων.

Art. 10.6 Ειδικές Εθνικές Διατάξεις

Art. 10.6.1 Αμφίδρομη Ασύρματη επικοινωνία

Η χρήση ασύρματων πομποδεκτών από τις Ομάδες ή άλλου που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με τον αγώνα, εκτός των Οργανωτών, **απαγορεύεται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα**, έστω και αν είναι κάτοχος νόμιμης άδειας. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος ή Ομάδα ή άτομο που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με αγωνιζόμενο ή Ομάδα, βρεθεί να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε μέσο ραδιο-επικοινωνίας θα επιφέρει τα ακόλουθα πρόστιμα-ποινές:

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

1η Παράβαση	400,00 €
2η Παράβαση	800,00 €
3η Παράβαση	Έως αποκλεισμό

Art. 10.6.2 Drones, Video, Φωτογραφίες

Οι διαδρομές του αγώνα περνούν από ευαίσθητες στρατιωτικές περιοχές. **Κατά τη διάρκεια όλων των ημερών του αγώνα απαγορεύεται αυστηρά η λήψη στιγμιότυπων και φωτογραφιών και σε ακτίνα 3χλμ από το ακόλουθο σημείο:** <https://maps.app.goo.gl/oUFF2d5QisSPrhHu7> (Βλέπε APPENDIX 8). Οι κάμερες εντός των αγωνιστικών οχημάτων εξαιρούνται αλλά ο Οργανωτής ή η Αστυνομία μπορεί να ζητήσουν να επιβεβαιώσουν ότι απαγορευμένο υλικό δεν έχει καταγραφεί. Κάθε παράβαση από Διαγωνιζόμενο, μέλη Ομάδας ή σχετιζόμενους με αυτή ή μέλη ΜΜΕ θα επιφέρει χρηματικό πρόστιμο και ποινή ως ακολούθως:

1η Παράβαση	1000,00 €
2η Παράβαση	2000,00 €
3η Παράβαση	Έως αποκλεισμό

Art. 11 Άλλοι Κανονισμοί και Διαδικασίες

Art. 11.1 Briefing(s) Πληρωμάτων

Βλέπε Πρόγραμμα (ΣΚ Art. 3)

Στο πρώτο briefing του αγώνα η συμμετοχή τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση απουσίας θα επιβληθεί χρηματική ποινή 100€. Κάθε άλλο briefing θα δημοσιεύεται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα ανακοινώσεων DNB.

Art. 11.1.2 Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας



Ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια Απλών Διαδρομών και Ειδικών Διαδρομών που κρίνει ότι υπάρχει αυξημένος κίνδυνος για αγωνιζόμενους και Τρίτους. Όλες οι Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας είναι δρόμοι ανοικτοί στη κυκλοφορία άλλων οχημάτων. Τα επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας δεν θα υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ για τα εν λόγω κομμάτια. Το όριο ταχύτητας θα παρακολουθείται από το σύστημα GPS. Σε περίπτωση παράβασης θα επιβάλλονται ποινές. Επιπρόσθετα η Αστυνομία μπορεί να επιβλέπει τη τήρηση των ορίων ταχύτητας και να αναφέρει στον Οργανωτή τυχόν παραβάσεις ή να επιβάλει διοικητικές ποινές όπως ορίζει ο ΚΟΚ.

• Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας σε Απλές Διαδρομές

Στις Απλές Διαδρομές του αγώνα ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια της διαδρομής που διέρχονται από χωριά ή από σημεία πιθανού κινδύνου. Στις περιπτώσεις αυτές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να:

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή για πεζούς, ζώα και διερχόμενα οχήματα.
- Συμμόρφωση με τυχόν πινακίδες ορίου ταχύτητας που επιβάλλουν χαμηλότερη ταχύτητα από αυτή που υποδεικνύει το roadbook.
- Οδήγηση πάντα με βάση το ΚΟΚ

• Ζώνες Περιορισμού Ταχύτητας σε Ειδικές Διαδρομές

Στις Ειδικές Διαδρομές ο Οργανωτής επιβάλλει περιορισμό ταχύτητας σε κομμάτια της διαδρομής που διέρχονται από σημεία πιθανού κινδύνου ή ασφαλοστρωμένους δρόμους. Στις περιπτώσεις αυτές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να:

➤ Σημεία πιθανού κινδύνου

- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή στην οδήγηση.
- Απαγορεύεται η προσπέραση άλλου αγωνιστικού οχήματος.
- Απαγορεύεται η στάση με ή/και το κλείσιμο του δρόμου εφόσον η κατάσταση του οχήματος επιτρέπει τη κίνηση του.
- Επιτρέπεται η στάση αγωνιστικού οχήματος μόνο στη περίπτωση ατυχήματος άλλου αγωνιστικού και ακολουθώντας τις οδηγίες άμεσης ενημέρωσης του Οργανωτή για τέτοιες περιπτώσεις.

➤ Ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι

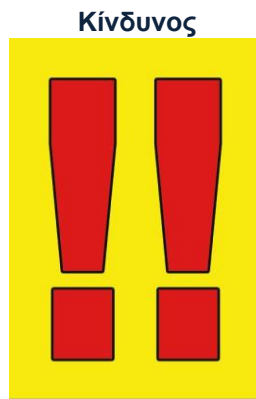
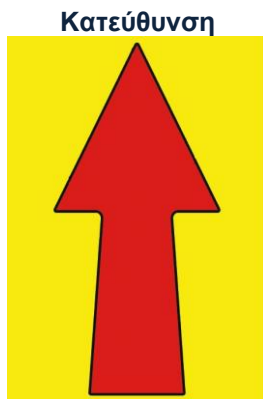
- Μείωση ταχύτητας σύμφωνα με αυτή που αναγράφεται στο roadbook και για όσο διαρκεί αυτή η οδηγία.
- Αυξημένη προσοχή στην οδήγηση.
- Οδήγηση αποκλειστικά στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση που υποδεικνύει το roadbook και απαγορεύεται η είσοδος στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας για οποιοδήποτε λόγο.
- Το “κόψιμο” δρόμου σε στροφές με είσοδο στην αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας απαγορεύεται και θα επιβάλλονται αυστηρές ποινές, έως και αποκλεισμό από τον αγώνα.
- Οχήματα Τρίτων έχουν πάντα προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η προσπέραση άλλου αγωνιστικού οχήματος.
- Απαγορεύεται η στάση με ή/και το κλείσιμο του δρόμου εφόσον η κατάσταση του οχήματος επιτρέπει τη κίνηση του.
- Επιτρέπεται η στάση αγωνιστικού οχήματος μόνο στη περίπτωση ατυχήματος άλλου αγωνιστικού και ακολουθώντας τις οδηγίες άμεσης ενημέρωσης του Οργανωτή για τέτοιες περιπτώσεις.
- Το αγωνιστικό όχημα επιτρέπεται να επιταχύνει και να κινηθεί με ρυθμό αγώνα μόνο αν έχει περάσει εντελώς από το σημείο λήξης περιορισμού ταχύτητας.

Στα τμήματα περιορισμού ταχύτητας σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους εντός των Ειδικών Διαδρομών τα τυχόν Τρίτα διερχόμενα οχήματα (και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας) θα ειδοποιούνται και αυτά για τυχόν κίνδυνο και μείωση ταχύτητας με τις ακόλουθες σημάνσεις και ενέργειες:

- Τοποθέτηση σήματος κινδύνου και σήματος μείωσης ταχύτητας.
- Χρησιμοποίηση κίτρινης σημαίας από τους Φύλακες
- Παρουσία Αστυνομίας όπου κριθεί απαραίτητο.

Art.11.1.3 Σήμανση Ειδικών Διαδρομών

Ο Οργανωτής θα επισημάνει σημεία πιθανού κινδύνου και κατεύθυνσης στις Ειδικές Διαδρομές και επιπρόσθετα των όσων υποδεικνύει το roadbook ώστε να διευκολύνει την ασφαλή διέλευση. Αυτά τα σημεία θα επισημανθούν με σήματα μεγέθους A4 και όπου απαιτείται και με πορτοκαλί κορδέλα. Τα σήματα θα τοποθετούνται σε απόσταση 30 ή/και 50 ή και 100 μέτρων και ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Αυτά τα σήματα είναι τα ακόλουθα:



Αν κορδέλα ή σήμα είναι κομμένο, πεσμένο ή έχει μετακινηθεί ή υποδεικνύει κατεύθυνση άλλη από αυτή που αναγράφεται στο roadbook, οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν το δικαίωμα ένστασης για χαμένο χρόνο ή καθυστέρηση ή ότι έχασαν το δρόμο ή ότι παρέλειψαν μία σημείωση (WP) του roadbook ή ότι ήταν αιτία πρόκλησης μηχανικής βλάβης ή ατυχήματος.

Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ ένδειξης κατεύθυνσης του roadbook και σημάτων ή/και κορδέλας στο δρόμο, **οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν πάντα και μόνο τη κατεύθυνση που αναγράφεται στο roadbook.** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους το Art. 43.1.2 2025 FIA CCRSR που ορίζει: Το πλήρωμα πρέπει πάντα να περάσει από όλα τα waypoints με χρονολογική (αύξουσα) σειρά και δεν επιτρέπεται να οδηγήσει ανάποδα στη διαδρομή για να βρει κάποιο χαμένο waypoint. Στο Baja Greece όλες οι σημειώσεις (τουλίπες) του roadbook θεωρούνται ως waypoints.

Art. 11.1.4 Μέγιστη ταχύτητα στον αγώνα

Στις Απλές Διαδρομές τα όρια ταχύτητας είναι αυτά που ορίζει ο ΚΟΚ, τα σήματα στο δρόμο και οι περιορισμοί ταχύτητας που αναγράφονται στο roadbook. Στις Ειδικές Διαδρομές η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα για κάθε Group οχημάτων είναι:

Ειδικές Διαδρομές		Απλές Διαδρομές	
Group	Μέγιστη Ταχύτητα	Group	Μέγιστη Ταχύτητα
Ultimate	170χλμ/ώρα	Όλα τα Group	30kph κατοικημένες περιοχές 110kph κύριοι δρόμοι 130kph Εθνικές Οδοί
Stock	170 χλμ/ώρα		
Challenger	135 χλμ/ώρα		
SSV	125 χλμ/ώρα		
NAT TZ1 (TH)	170 χλμ/ώρα		
NAT SSV	125 χλμ/ώρα		

Τα πληρώματα ευθύνονται για τη τήρηση των ανωτέρω ορίων. Σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας θα επιβάλλονται ποινές σύμφωνα με FIA CCRSR Appendix I

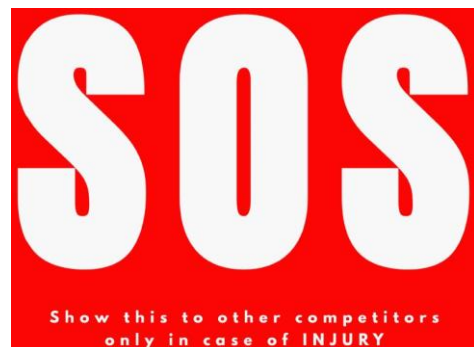
Art. 11.1.5 Διαδικασίες σε περίπτωση ατυχήματος

Πληρώματα που σταματούν εντός Ειδικής διαδρομής για πάνω από ένα (1') λεπτό υποχρεούνται να επικοινωνούν με τον Οργανωτή χρησιμοποιώντας το κουμπί OK ή SOS στη συσκευή Safety Tracking, ανάλογα τη περίπτωση, δηλαδή:

1. Χρήση OK αν δεν υπάρχουν σωματικές βλάβες
2. ή SOS αν υπάρχουν σωματικές βλάβες (έστω και μικρές)
3. Επικοινωνία με Οργανωτή μέσω τηλεφώνου
4. Σήμα με τα χέρια στα επόμενα πληρώματα αν δεν απαιτείται βοήθεια (OK) ή αν απαιτείται άμεση βοήθεια (SOS)



5. ή σήμα στα επόμενα πληρώματα αν δεν απαιτείται βοήθεια (OK) ή αν απαιτείται άμεση βοήθεια (SOS) με τη χρήση των τελευταίων σελίδων του roadbook ή της πινακίδας OK-SOS που υποχρεωτικά υπάρχει εντός του οχήματος:



Διερχόμενα πληρώματα υποχρεούνται να σταματήσουν στο τόπο ατυχήματος και να προβούν σε ενδεδειγμένες ενέργειες έως την άφιξη των υπευθύνων της Οργάνωσης. Κάθε αγωνιζόμενος που αντιλαμβάνεται ένα ατύχημα πρέπει:

- Να σταματήσει στο τόπο του ατυχήματος σταθμεύοντας το όχημα του σε ασφαλή θέση,
- Να επιβεβαιώσει αν το ατύχημα έχει σωματικές βλάβες (έστω και μικρές) και να ενεργοποιήσει το SOS κουμπί στο σύστημα GPS Tracking,
- Σε περίπτωση σωματικών βλαβών, τα δύο μέλη του πληρώματος εξέρχονται του οχήματος. Ένα μέλος περπατά στο πλάι του δρόμου και σε απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων και επιδεικνύει στα διερχόμενα οχήματα τη πινακίδα SOS. Το άλλο μέλος βοηθά τον τραυματία,
- Να ενεργοποιήσει το κουμπί OK (στη περίπτωση μόνο υλικών ζημιών),
- Να επικοινωνήσει με τη διεύθυνση του αγώνα μέσω κινητού τηλεφώνου, αν χρειάζεται,

- Να αναμείνει την άφιξη των υπευθύνων της Οργάνωσης ή άλλου αγωνιζόμενου,
- Να πατήσει το κουμπί OK στο σύστημα GPS για να ειδοποιηθεί ότι επανεκκινεί.

Τα επόμενα δύο διερχόμενα πληρώματα στο τόπο του ατυχήματος με σωματικές βλάβες πρέπει να σταματήσουν. Αυτά τα 2 πληρώματα (μαζί με το 1ο πλήρωμα που σταμάτησε) μπορούν να ζητήσουν την αφαίρεση του χρόνου στάσης από τον Αλυτάρχη ο οποίος θα προωθήσει το αίτημα στους Αγωνοδίκες. Η αφαίρεση χρόνου θα υπολογισθεί με το χρόνο μεταξύ ενεργοποίησης των δύο συναγερμών (κόκκινο και πράσινο κουμπί) καθώς και από τη καταγραφή του GPS.

Art.11.1.6 Διαδικασία σε περίπτωση ατυχήματος με εμπλεκόμενο Τρίτο

- **Ατύχημα σε Απλή Διαδρομή.** Κάθε πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα ή μέλος Ομάδας που εμπλέκεται σε ατύχημα σε Απλή Διαδρομή και προξενούνται υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες (έστω και μικρές) σε Τρίτο, πρέπει να παραμείνουν στο σημείο του ατυχήματος και να επικοινωνήσουν με τους Οργανωτές. Το πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα ή μέλος Ομάδας μπορεί να αναχωρήσει από το σημείο ατυχήματος αφού λάβει γραπτή άδεια από τον Αλυτάρχη που θα αποσταλεί με SMS.
- **Ατύχημα σε Ειδική Διαδρομή.** Σε περίπτωση ατυχήματος με υλικές ζημιές σε Ειδική Διαδρομή, το πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα μπορεί να συνεχίσει χωρίς να σταματήσει αλλά πρέπει να αναφέρει το συμβάν αμέσως μόλις φθάσει στο επόμενο ΣΕΧ. Σε περίπτωση ατυχήματος με σωματικές βλάβες (έστω και μικρές) το πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα πρέπει να ακολουθήσει τη διαδικασία που αναγράφεται στο Art.11.1.5 του ΣΚ.

Το πλήρωμα/αγωνιστικό όχημα ή μέλος Ομάδας που εμπλέκεται σε ατύχημα πρέπει να παρουσιαστεί στη Γραμματεία του Baja και να συμπληρώσει τη Δήλωση Ατυχήματος το αργότερο έως την ώρα κλεισίματος της Γραμματείας της ίδιας ημέρας (βλέπε Art.3 Πρόγραμμα). Κάθε παράβαση του παρόντος άρθρου θα επιφέρει τις ακόλουθες ποινές:

1 ^η παράβαση	1000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
2 ^η παράβαση	2000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
3 ^η παράβαση	Έως αποκλεισμό και αναφορά στους Αγωνοδίκες

Art. 11.1.7 Μέγιστος Χρόνος Απλών Διαδρομών

Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης για όλες τις Απλές Διαδρομές εντός ενός Σκέλους είναι:

1^ο Σκέλος: 30 λεπτά

2^ο Σκέλος: 30 λεπτά

Μετά από αυτά, ο αγωνιζόμενος τίθεται εκτός αγώνα.

Art. 11.1.8 Επανεκκίνηση μετά από Εγκατάλειψη

Κάθε διαγωνιζόμενος που δεν ολοκλήρωσε ένα Σκέλος θα λογίζεται ότι επανεκκινεί στο επόμενο Σκέλος, εκτός και αν δηλώσει διαφορετικά γραπτώς στον Αλυτάρχη του Αγώνα. Έτσι θα λογίζονται διαγωνιζόμενοι που ολοκλήρωσαν εκτός του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου οποιαδήποτε διαδρομή (απλή ή ειδική) ή δεν παρουσιάστηκαν σε οποιοδήποτε ΣΕΧ. Δεν θα λογίζονται ότι επανεκκινούν διαγωνιζόμενοι που το όχημα τους αποκλείεται για λόγους νομιμότητας, για παράβαση του ΚΟΚ ή με αιτιολογημένη απόφαση των Αγωνοδικών. Διαγωνιζόμενος που εγκαταλείπει πριν τη ολοκλήρωση Σκέλους (ή θεωρείται ότι εγκατέλειψε λόγω υπέρβασης Μέγιστου Χρόνου Ειδικής διαδρομής) πρέπει να ενημερώσει τον Αλυτάρχη του Αγώνα για την εγκατάλειψη τους το αργότερο 1 ώρα πριν τη δημοσίευση της σειράς εκκίνησης του επόμενου Σκέλους και πρέπει να παραδώσουν το Καρνέ τους στο κοντινότερο ΣΕΧ. Διαγωνιζόμενοι που δεν συμμορφώνονται με τα ανωτέρω θα τους επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 150€ και θα παραπέμπονται στους Αγωνοδίκες. **Ο Αλυτάρχης θα εγκρίνει επανεκκίνηση το επόμενο Section μόνο από το ΣΕΧ Regrouping IN και εφόσον το όχημα που επιθυμεί να επανεκκινήσει παρουσιαστεί σε αυτό το ΣΕΧ πριν τον ιδανικό χρόνο του 1^{ου} αγωνιστικού οχήματος του αγώνα FIA. Για επανεκκίνηση από το επόμενο Σκέλος, ο Αλυτάρχης θα εγκρίνει επανεκκίνηση μόνο από το επόμενο Park Ferme' OUT και εφόσον το όχημα που επιθυμεί να επανεκκινήσει παρουσιαστεί σε αυτό το ΣΕΧ πριν τον ιδανικό χρόνο του 1^{ου} αγωνιστικού οχήματος του αγώνα FIA.**

Εφόσον η επισκευή του οχήματος είναι απαραίτητη να πραγματοποιηθεί εντός Ειδικής Διαδρομής τότε είναι **απαραίτητη η έγκριση του Αλυτάρχη από πριν** και πάντα αφού ολοκληρωθεί η διέλευση όλων των αγωνιστικών οχημάτων. Η παρουσία ενός μέλους της Οργάνωσης είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση επισκευής αγωνιστικού οχήματος από μέλος της Ομάδας ή οποιοδήποτε Τρίτο πέραν του πληρώματος εντός Ειδικής Διαδρομής χωρίς τη προηγούμενη έγκριση του Αλυτάρχη θα επιφέρει τις ακόλουθες χρηματικές ποινές:

1 ^η παράβαση	1000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
2 ^η παράβαση	2000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
3 ^η παράβαση	Έως το αποκλεισμό από τον αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών

• **Ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Ειδική Διαδρομή**

Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Ειδική Διαδρομή διενεργείται μόνο από τον Οργανωτή ο οποίος θα παραδώσει το όχημα στο Service Park ή στο κοντινότερο ασφαλτοστρωμένο δρόμο, το συντομότερο δυνατό μετά την ολοκλήρωση της Ειδικής Διαδρομής ή του Σκέλους. Η ανάσυρση θα πραγματοποιείται εφόσον υπάρχει η παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους του πληρώματος ή ενός μέλους της Ομάδας. Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά θα πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι ο διαγωνιζόμενος αναγνωρίζει ότι για τυχόν περαιτέρω ζημιά στο όχημα κατά τις διαδικασίες αυτές, δεν καθιστούν υπόλογο ούτε υπόχρεο αποζημίωσης τον Οργανωτή. Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά οχήματος είναι δωρεάν με τη προϋπόθεση ότι πραγματοποιείται με μέσα και προσωπικό που ο Οργανωτής έχει ήδη διαθέσιμα. Εφόσον απαιτούνται επιπρόσθετα μέσα ή/και προσωπικό για την ανάσυρση ή/και η μεταφορά ενός οχήματος, τότε ο διαγωνιζόμενος θα κληθεί να πληρώσει το χρηματικό τίμημα πριν την έναρξη απόσυρσης ή/και μεταφοράς.

• **Ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Απλή Διαδρομή**

Η ανάσυρση ή/και η μεταφορά σε/από Απλή Διαδρομή που είναι ασφαλτοστρωμένος δρόμος (όχι όσοι είναι εντός Ειδικής Διαδρομής), μπορούν να πραγματοποιηθούν από μέλη της Ομάδας ή Τρίτους αφού ληφθεί πρώτα η **έγκριση από τον Αλυτάρχη**. Οι Ομάδες και τα πληρώματα ενημερώνονται ότι **η έλξη με ιμάντα ενός αγωνιστικού οχήματος, από άλλο αγωνιστικό όχημα ή όχημα service ή άλλο όχημα ΔΕΝ επιτρέπεται σε δημόσιους ασφαλτοστρωμένους ή μη δρόμους** (εξαιρούνται οι Ειδικές Διαδρομές). Επίσης ΔΕΝ επιτρέπεται η οδήγηση αγωνιστικού οχήματος σε Απλή Διαδρομή εφόσον και οι τέσσερις τροχοί δεν είναι στη θέση τους και δεν περιστρέφονται ανεμπόδια. **Επίσης ΔΕΝ επιτρέπεται η οδήγηση αγωνιστικού οχήματος σε Απλή Διαδρομή εφόσον υπάρχει διαρροή οποιουδήποτε υγρού από αυτό (λάδια, βαλβολίνες, καύσιμα, κλπ.) που μπορούν να προξενήσουν ατύχημα σε άλλα διερχόμενα οχήματα.**

Η μη τήρηση των ανωτέρω σχετικά με την ανάσυρση ή/και μεταφορά οχήματος θα επιφέρει τις ακόλουθες χρηματικές ποινές:

1 ^η παράβαση	1000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
2 ^η παράβαση	2000,00 € και αναφορά στους Αγωνοδίκες
3 ^η παράβαση	Έως το αποκλεισμό από τον αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών

Όχημα που εμπλέκεται σε ατύχημα οφείλει να περάσει εκ νέου Τεχνικό Έλεγχο από τον υπεύθυνο Τεχνικό Έφορο της OMAE ή/και FIA πριν του δοθεί η άδεια να επανεκκινήσει. Το όχημα πρέπει να διατηρήσει όλα τα εξαρτήματα που σφραγίστηκαν στον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο. Αντικατάσταση εξαρτημάτων μπορεί να γίνει μόνο σύμφωνα με το FIA CCRSR. Ο διαγωνιζόμενος ή εκπρόσωπος του, πρέπει να είναι παρών κατά τη διάρκεια του νέου Τεχνικού Ελέγχου στο τόπο και ώρα που θα υποδείξει ο Τεχνικός Έφορος της OMAE ή/και FIA.

Οποιοδήποτε πλήρωμα επιθυμεί να επανεκκινήσει πρέπει να είναι παρών με το αγωνιστικό όχημα στο Time Control Park Ferme' OUT ή Regrouping IN, το αργότερο μέχρι την ώρα του 1ου FIA αυτοκινήτου που αναμένεται για το σχετικό Σκέλος ή Τμήμα. Εάν το πλήρωμα και το όχημα δεν παρουσιαστούν μέχρι εκείνη τη στιγμή, ο Αλυτάρχης μπορεί να αρνηθεί την εκκίνηση. Ένα πλήρωμα για επανεκκίνηση που παρουσιάζεται στο Time Control Park Ferme' OUT ή Regrouping IN, πρέπει να επικοινωνήσει αμέσως με τους TC Marshals για επιβεβαίωση της ώρας εκκίνησης και να παραλάβει το Καρνέ Χρόνου.

Όταν ένα πλήρωμα αποφασίσει να εγκαταλείψει οριστικά, πρέπει:

- να παρουσιαστεί στη Γραμματεία του Baja αμέσως μόλις επιστρέψει στο Service Park
- ή να καλέσει έναν από τους CRO αν δεν επιστρέψει στο Service Park στις ώρες λειτουργίας (βλ. πρόγραμμα Art.3)
- να παραδώσει οποιοδήποτε ηλεκτρονικό εξοπλισμό παρέχεται από τον Οργανωτή (NAV-GPS, κ.λπ.)

Ένα πλήρωμα που επιθυμεί να εγκαταλείψει οριστικά πρέπει να ενημερώσει εγγράφως τη Γραμματεία του Baja ή έναν CRO.

Art.11.1.9 Κριτές Γεγονότων

Κάθε άτομο που ορίζεται από τον Οργανωτή στα σημεία "Radio Point" όπως αυτά αναγράφονται στο roadbook, ορίζεται και ως Κριτής Γεγονότων ώστε να επιβλέπει την ορθή τήρηση του δρομολογίου και ωραρίου του αγώνα.

Art. 11.2 Περιοχή Pre-Start

Δεν θα υπάρξει περιοχή Pre-Start κατά τη διάρκεια του Baja Greece.

Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν από το TCP0 Service Park OUT προς TC-PRO1, εκκίνηση του Προλόγου.

Art. 11.2.1 Κατατακτήρια Ειδική Διαδρομή – Πρόλογος

Η Κατατακτήρια διαδρομή θα διεξαχθεί ως Ειδική Διαδρομή, και θα καθορίσει τη σειρά εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος. Ο χρόνος αυτής της Ε.Δ. δεν προσμετρά στο συνολικό χρόνο του αγώνα. Τα αγωνιστικά θα αναχωρούν με διάστημα τουλάχιστον 1 λεπτού και θα είναι ίδιο για όλα τα πληρώματα. Σε περίπτωση που ένας αγωνιζόμενος δεν συμμετάσχει ή δεν ολοκληρώσει τη Κατατακτήρια διαδρομή τότε θα καταταχθεί στη τελευταία θέση της κατηγορίας του. Αν αρκετά πληρώματα βρεθούν σε αυτή τη κατάσταση τότε θα τοποθετηθούν στη λίστα εκκίνησης του 1^{ου} Σκέλους σύμφωνα με τον αριθμό στην Λίστα Εκκινούντων. Τα πρώτα δέκα πληρώματα με το καλύτερο χρόνο στη Κατατακτήρια διαδρομή πρέπει να παρουσιαστούν στην ώρα και χώρο που αναγράφεται στο Πρόγραμμα (Art.3 SR) ώστε να επιλέξουν τη σειρά εκκίνησης για το 1^ο Σκέλος. Δεν επιτρέπεται η αναγνώριση της Κατατακτήριας διαδρομής με κανένα τρόπο.

Art. 11.3 Διαδικασίες Πανηγυρικής Εκκίνησης και Σειρά

Οι αγωνιζόμενοι μαζί με τα οχήματα τους, μετά την ολοκλήρωση της κατατακτήριας Ειδικής Διαδρομής, θα κατευθυνθούν με το roadbook σε καθορισμένο χώρο Ανασυγκρότησης ο οποίος θα βρίσκεται πριν το χώρο της Πανηγυρικής Εκκίνησης. Η πανηγυρική εκκίνηση θα γίνει την ώρα που αναγράφεται στο πρόγραμμα (ΣΚ άρθρο 3) και οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθήσουν τις οδηγίες των Κριτών ώστε να εξέλθουν της ανασυγκρότησης και να ανέβουν στη ράμπα εκκίνησης. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν τον αγωνιστικό τους εξοπλισμό.

Art. 11.4 Διαδικασία Ηλεκτρονικής Εκκίνησης σε Ειδική Διαδρομή

Σε κάθε εκκίνηση Ε.Δ. θα υπάρχει ηλεκτρονικό ρολόι εκκίνησης. Το φωτοκύτταρο θα τοποθετηθεί 50εκ. μπροστά από τη γραμμή εκκίνησης. Το ρολόι θα τοποθετηθεί έτσι ώστε να είναι ορατό στο πλήρωμα όταν αυτό είναι μέσα στο όχημα και το όχημα είναι στη γραμμή εκκίνησης. Το όχημα με το πλήρωμα εντός θα τοποθετηθεί στη γραμμή εκκίνησης από το Κριτή. Το ηλεκτρονικό ρολόι θα αρχίσει να αναβοσβήνει και να ηχεί τα τελευταία 10 δευτερόλεπτα. Ταυτόχρονα ο Κριτής μετρά αντίστροφα με φωνή και σήμα των δακτύλων από τα 30 δευτερόλεπτα και μετά ως εξής: 30, 15, 10. Στα τελευταία 10 δευτερόλεπτα ο Κριτής στέκεται μακριά από το αγωνιστικό όχημα. Εντός 20 δευτερολέπτων από το "GO" το πλήρωμα πρέπει να εκκινήσει.

Art. 11.4.1 Ζώνη Νεκρού Χρόνου (neutralization) σε Ειδική Διαδρομή.

Ο Οργανωτής θα παράσχει ΖΩΝΕΣ ΝΕΚΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ εντός Ειδικών Διαδρομών μόνο για ανεφοδιασμό των αγωνιστικών οχημάτων και σύμφωνα με το FIA 2025 CCRSR. Η είσοδος και έξοδος από τη Ζώνη Νεκρού Χρόνου και Ανεφοδιασμού είναι υποχρεωτική για όλα τα πληρώματα του ΕΘΝΙΚΟΥ αγώνα ανεξάρτητα αν θα πραγματοποιήσουν ανεφοδιασμό. Ο χρόνος παραμονή τους στο χώρο αυτό θα πρέπει να είναι αυτός που καθορίζεται από τον Οργανωτή. Δεν επιτρέπονται οι επισκευές από το πλήρωμα ή από μέλη της Ομάδας. (βλέπε επίσης Παράρτημα/Appendix 1 Ωράριο).

Τα πληρώματα οφείλουν να γνωρίζουν τους κανονισμούς και τις διαδικασίες για την είσοδο, έξοδο σε Ζώνη Νεκρού Χρόνου ή/και Ανεφοδιασμού και την επανεκκίνηση από αυτή και ειδικά τα ακόλουθα άρθρα του 2025 FIA CCRSR:

2.18 NEUTRALISATION ZONE.

43.11 WAYPOINTS FOR NEUTRALISATION ZONES.

45.1.1, 45.2.1, 45.2.2, 45.2.3, 45.2.4, 45.2.5, 45.2.6, 45.2.7, 45.2.8, 55.1.2, 55.1.3, 57.1

NEUTRALISATION WITH REFUELING

Start Neutralisation Start Speed Control Zone	DN			40		Neutralisation time Countdown and Speed Zone Alerts Vehicle speed until FINISH of Neutralisation
Passage Control	CP		CPN°	40		
Refueling					Start Finish	
Waiting before RESTART 100m before FZ					On both sides to create a line	Vehicle to cross line not earlier than 60s before START time
Stop at RESTART line	FN			40	On both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given
Finish Neutralisation						FINISH Neutralisation

Βλέπε Παράρτημα 10 Σχεδιάγραμμα Neutralization και Refuel Zone σε Ε.Δ. LEYKI I & II

Art. 11.5 Διαδικασία Τερματισμού

Οι διαγωνιζόμενοι που θα τερματίσουν τη τελευταία Ειδική Διαδρομή του Σκέλους 2, θα κατευθυνθούν με το roadbook να περάσουν από το χώρο πλυσίματος του Service Park και τα αυτοκίνητά τους να πλυθούν μόνο για 3 λεπτά από τα πληρώματα ή/και με τη βοήθεια του προσωπικού των Διοργανωτών. **Το προσωπικό της ομάδας δεν επιτρέπεται να πλένει κανένα αγωνιστικό αυτοκίνητο.**

Οι διοργανωτές θα διασφαλίσουν ότι θα υπάρχει επαρκής χρόνος για τη τελευταία Απλή Διαδρομή του Σκέλους 2, ώστε οι αγωνιζόμενοι να οδηγούν με ασφάλεια και να έχουν επίσης χρόνο για το πλύσιμο των αυτοκινήτων.

Δεν επιτρέπεται καμία άλλη δραστηριότητα (σέρβις, αντικατάσταση ελαστικών, ανεφοδιασμός καυσίμων, άνοιγμα του καπό του κινητήρα κ.λπ.) κατά τη διάρκεια του χρόνου/περιοχής πλύσης.

Μετά το πλύσιμο αυτοκινήτων, οι αγωνιζόμενοι θα συνεχίσουν με το roadbook τους, ώστε να φτάσουν στο «Finish Holding Area» που βρίσκεται πριν από το «Podium Area».

Οι Κριτές θα δώσουν εντολή σε κάθε πλήρωμα να οδηγήσει το όχημα του στο βάθρο, ο ένας μετά τον άλλο και σύμφωνα και με το ωράριο του Baja.

Τα μέλη της ομάδας μπορούν να είναι παρόντα στο βάθρο για φωτογραφίες της ομάδας.

Μετά το Podium, όλα τα οχήματα υπόκεινται στους κανόνες Park Fermé μέχρι να ανοίξει το Park Fermé μετά από απόφαση των αγωνοδίκων. Η τελετή απονομής των Βραβείων θα πραγματοποιηθεί στο Podium στο Άργος Ορεστικό (βλ. πρόγραμμα Art.3).

Art. 11.6 Επιτρεπόμενη προ-άφιξη

Παρασκευή 30/5	Prologue	TCP5 - Park Ferme IN
Σάββατο 31/5	Stage 1–Section 2	TC1E - Service Park IN
Κυριακή 1/6	Stage 2–Section 4	TC2G – Finish Holding Area OUT-Park Ferme IN

Art. 11.7 Επίσημη ώρα αγώνα

Η επίσημη ώρα για όλη τη διάρκεια του αγώνα είναι: GPS time (GMT +2).

Art. 11.8 Διανομή Roadbook

Ο Οργανωτής θα διανέμει ένα Roadbook ανά ημέρα σε ηλεκτρονική μορφή και σε hardcopy.. Αυτό το Roadbook θα δίνεται 30' πριν από την ώρα αναχώρησης κάθε διαγωνιζόμενου. Το έντυπο Roadbook θα είναι διαθέσιμο στη Γραμματεία του Αγώνα στο κτήριο HQ. Την ίδια ώρα το ηλεκτρονικό roadbook θα ξεκλειδώνει. **Το επίσημο και πρωτεύων roadbook του αγώνα είναι το hardcopy.**

Σε περίπτωση παράβασης ή αμφιβολίας το hardcopy roadbook θα είναι αυτό που θα λαμβάνεται υπόψη.

Ενημερώνονται οι διαγωνιζόμενοι ότι όλες οι τουλίπες σε όλα τα roadbook που διανέμονται από τον Οργανωτή, λογίζονται ως WP. Οι διαγωνιζόμενοι είναι σκόπιμο να χρησιμοποιούν οδόμετρα βασισμένα σε μετρήσεις με GPS και σύμφωνα με το CCRSR.

Αναλυτικά η διανομή roadbook ανά ημέρα:

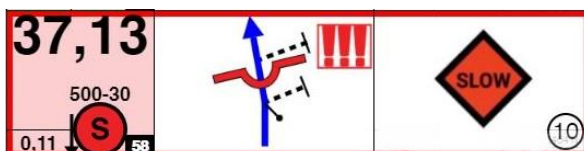
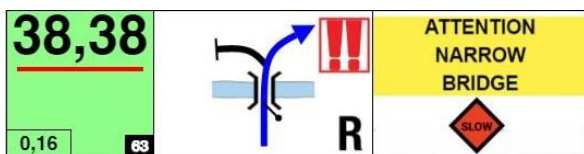
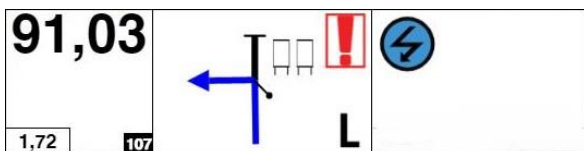
Ημέρα / Τόπος	Roadbook	Έντυπο	Ηλεκτρονικό
Τετάρτη 22/5	1.Tripmeter Calibration 2.Private Test	Οποτεδήποτε	Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου
Παρασκευή 30/5	1.Shakedown 2.Service Park OUT > Prologue > Baja Start Ceremony	Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου	
Σάββατο 31/5 Γραμματεία Αγώνα	Σκέλος 1	Παράδοση 30' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος	Ξεκλείδωμα 30' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος
Κυριακή 1/6 Γραμματεία Αγώνα	Σκέλος 2	Παράδοση 30' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος	Ξεκλείδωμα 30' πριν από αναχώρηση κάθε πληρώματος

Art. 11.8.1 Επεξήγηση συμβόλων roadbook

Art. 11.8.1.1 Σύμβολα Κινδύνου θαυμαστικών

Τα Roadbook όλων των Σκελών περιλαμβάνουν σημειώσεις πιθανού κινδύνου και σημειώνονται με 1,2 ή 3 θαυμαστικά. Παραδείγματα:

Παράδειγμα Σημείωσης



Αντίδραση Πληρώματος

Το πλήρωμα πρέπει να μειώσει ταχύτητα και να έχει αυξημένη προσοχή.

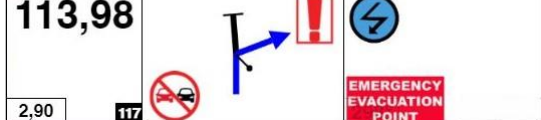
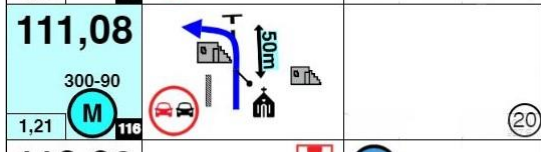
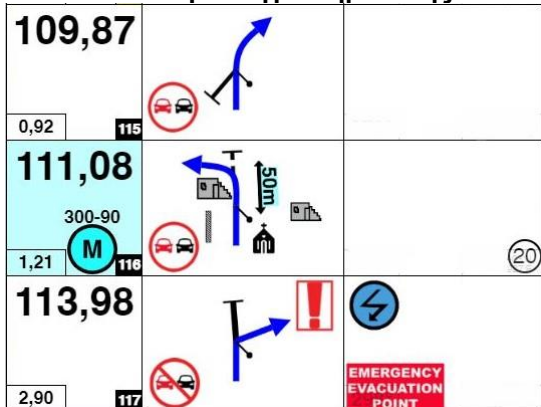
Το πλήρωμα πρέπει να μειώσει σημαντικά ταχύτητα και να είναι σε εγρήγορση να μειώσει περαιτέρω ταχύτητα, αν απαιτηθεί. Το 2-θαυμαστικά σύμβολο έχει και κόκκινη επισήμανση κάτω από τα ολικά χιλιόμετρα.

Το πλήρωμα πρέπει να μειώσει δραματικά τη ταχύτητα και να είναι σε εγρήγορση να ακινητοποιήσει το όχημα, αν απαιτηθεί. Το σύμβολο 3-θαυμαστικά έχει κόκκινο πλαίσιο και λογίζεται ως WP Safety.

Art. 11.8.1.2 Σύμβολα Ζώνης Δύσκολου Προσπεράσματος

Σε κάποια τμήματα όλων των Ειδικών Διαδρομών η διαδικασία προσπέρασης κρίνεται αδύνατη ή πολύ δύσκολη ή μη ασφαλής για τα πληρώματα. Στις σημειώσεις, όπου αυτό υποδεικνύεται, η λειτουργία προσπέρασης μέσω του ηλεκτρονικού "car-to-car" παραμένει ενεργή αλλά το όχημα που δεν παραμερίζει για να προσπεραστεί δεν ποινολογείται.

Παράδειγμα Σημείωσης



Αντίδραση Πληρώματος

CCSR Art.47.3.3

Κάθε όχημα που προφταίνεται από ένα άλλο όχημα πρέπει να κάνει τη κατάλληλη κίνηση ώστε να επιτρέψει τη προσπέραση. Όταν ένας αγωνιζόμενος λάβει 3 αιτήματα προσπέρασης εκτός Ζώνης Περιορισμού Ταχύτητας ή Ζώνης Δύσκολου Προσπεράσματος, από τον ίδιο άλλο αγωνιζόμενο σε περίοδο μικρότερη των 45", πρέπει να κάνει κάθε προσπάθεια για να διευκολύνει τη προσπέραση εντός 60" από την ώρα του 1ου αιτήματος. Σε αντίθετη περίπτωση ποινολογείται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι.

Art. 11.9 Επισκευή Οχημάτων

Art. 11.9.1 Χώρος Επισκευών / Bivouac / Service Park

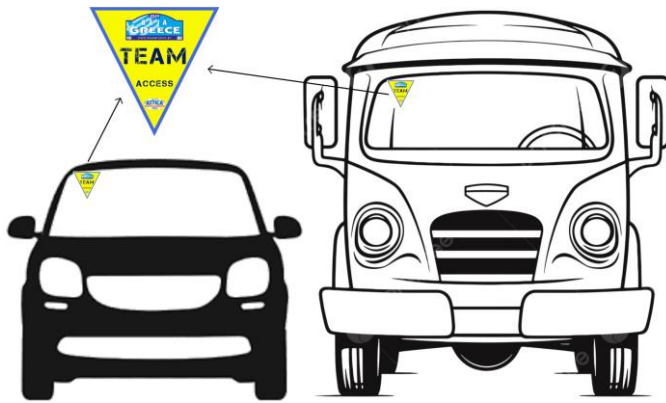
Η ταχύτητα των οχημάτων στο Service Park δεν πρέπει να ξεπερνά τα 30χλμ/ω.

Από το ΣΕΧ TC PRO-0 και μετέπειτα, επισκευή αγωνιστικού οχήματος μπορεί να πραγματοποιείται στο Service Park και σε Απλές Διαδρομές όπως ορίζεται στο FIA CCRSR.

Στο Service Park επιτρέπεται το πλύσιμο μόνο αγωνιστικών οχημάτων και μόνο στο προκαθορισμένο χώρο. Αυτό το πλύσιμο μπορεί να πραγματοποιηθεί ή με μέσα του Οργανωτή ή της Ομάδας. Το πλύσιμο από τον Οργανωτή παρέχεται δωρεάν.

Art.11.9.1.1 Τοποθέτηση Ομάδων στο Service Park

- Τα οχήματα των Ομάδων που προσέρχονται στο Service Park πρέπει να αναμείνουν εκτός του χώρου.
- Ένας εκπρόσωπος της Ομάδας θα προσέλθει στη Γραμματεία του Αγώνα για να υπογράψει και να παραλάβει όλα τα απαραίτητα έγγραφα και αυτοκόλλητα μελών και οχημάτων της Ομάδας.
- Τα “access” αυτοκόλλητα των οχημάτων πρέπει να κολληθούν στο πάνω αριστερό μέρος του παρμπρίζ πριν την είσοδο στο Service Park. Δεν θα επιτραπεί η είσοδος σε κανένα όχημα χωρίς το κατάλληλο “access” αυτοκόλλητο..
- Τα trailers πρέπει να σταθμεύσουν στον ειδικό χώρο. Δεν επιτρέπεται η είσοδος τους στο Service Park.
- Ένας εκπρόσωπος της Ομάδας πρέπει να



επικοινωνήσει/συναντήσει τον Service Park Coordinator, **κ. Αλέξη Νεόφυτο** μέσω τηλεφώνου και/ή WhatsApp και να αναμείνει οδηγίες.

- Η είσοδος και η τοποθέτηση των Ομάδων στο Service Park θα γίνεται με συνοδεία μέλους της Οργάνωσης. Δεν επιτρέπεται στις Ομάδες να εισέλθουν στο χώρο χωρίς συνοδεία.
- Από τη στιγμή που ένα όχημα Μικτού Βάρους άνω των 3.500kg εισέλθει στο Service Park, δεν επιτρέπεται η κίνηση του πριν την ολοκλήρωση του αγώνα.
- Ο διαθέσιμος χώρος ανά Ομάδα θα είναι σύμφωνα με το Art.4.4 ΣΚ.



Art. 11.9.1.2 Δάπεδα προστασίας εδάφους

Στους χώρους Service Park και Park Ferme' οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να απλώνουν ένα δάπεδο προστασίας κάτω από το όχημα τους (μεγαλύτερο κατά 1 μέτρο σε μήκος και πλάτος από τις διαστάσεις του οχήματος FIA CCRSR Art.50.2.2). Κάθε παράβαση θα αναφέρεται από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες και θα επιβάλλεται και χρηματική ποινή 200€.

Art. 11.9.1.3 Service Park Καθαριότητα

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να κρατούν καθαρό το χώρο επισκευών που τους έχει διατεθεί από τον Οργανωτή, πριν κατά τη διάρκεια και μετά τον αγώνα. **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΑΝΑΜΑ ΦΩΤΙΑΣ ή ΧΡΗΣΗ ΕΣΤΙΑΣ ΦΩΤΙΑΣ**. Κάθε παράβαση θα αναφέρεται από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες και θα επιβάλλεται και χρηματική ποινή 200€.

Art. 11.9.2 Αναγνώριση Μελών Ομάδας

Στους χώρους επισκευής, μετά την αρχή του αγώνα, μόνο 3 μέλη της Ομάδας μπορούν να εργάζονται σε όχημα με οδηγό προτεραιότητας FIA Platinum or Gold status. Το πλήρωμα μπορεί να εργάζεται ελεύθερα σε αυτή τη χρονική διάρκεια. (Art.49.2.4 CCRSR 2024). Τα διακριτικά περιβραχιόνια των 3 μελών της Ομάδας θα παρέχονται από τον Οργανωτή και θα είναι ως το ακόλουθο:



Για κάθε άλλο πλήρωμα, ο αριθμός των μελών Ομάδας που μπορούν να εργαστούν στο όχημα τους είναι ελεύθερος με τη προϋπόθεση ότι αυτά τα μέλη έχουν κοινοποιηθεί στον Οργανωτή στη Λίστα Μελών της.

Art. 11.9.3 Επισκευές σε Ειδικές Διαδρομές

Σύμφωνα με το Art.49 του FIA CCRSR, απαγορεύεται η βοήθεια επισκευών κατά τη διάρκεια των Ειδικών Διαδρομών. Επισκευή και βοήθεια επιτρέπονται μόνο από πληρώματα που τα οχήματα τους συμμετέχουν και είναι εντός του αγώνα FIA ή Εθνικού. Επιτρέπεται η επισκευή, βοήθεια και έλξη από Κριτές ή/και όχημα Οργάνωσης.

Art. 11.9.4 Flexi Service

Δεν θα υπάρχει Flexi Service κατά τη διάρκεια του Baja Greece.

Art. 11.9.5 Καύσιμα και Ζώνες Ανεφοδιασμού

Βλέπε άρθρο 54 και 56 του FIA CCRSR και άρθρο 252.9 Παραρτήματος J. Οι ομάδες είναι υπεύθυνες για τον ανεφοδιασμό. Ανεφοδιασμός πριν την αρχή και μετά το τέλος της Ε.Δ. μπορεί να γίνει σε πρατήρια καυσίμων ή/και Ζώνη Ανεφοδιασμού (RZ) που επισημαίνονται στις Απλές Διαδρομές στο Roadbook.

Τα οχήματα του Εθνικού αγώνα θα πρέπει να έχουν 120km ελάχιστη αυτονομία καυσίμου.

Art. 11.9.6 Ζώνη ελαστικών

Δεν θα υπάρχει κατά τη διάρκεια του Baja Greece.

Art. 11.10 Shakedown

Διαθέσιμο για τους αγωνιζόμενους του Εθνικού Αγώνα εφόσον έχουν περάσει επιτυχώς Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο και έχουν δηλώσει τη πρόθεση συμμετοχής τους σε αυτό το αργότερο 7 ημέρες πριν από το Διοικητικό έλεγχο. Το roadbook για το Shakedown θα διανεμηθεί σύμφωνα με το Άρθρο 11.8 ΣΚ. Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί να εκκινήσει το μέγιστο 3 φορές το Shakedown και σε κάθε περίπτωση εντός του χρονικού ορίου που αναφέρεται στο Άρθρο 3 ΣΚ. **Επισκευή οχήματος επιτρέπεται μόνο στο Service Park.** Τα όρια ταχύτητας στην Απλή Διαδρομή σε/από Service Park σε/από Shakedown, πρέπει να γίνονται σεβαστά. Ο Αλυτάρχης του αγώνα θα επιβλέπει για τυχόν παραβάσεις ορίων ταχύτητας και θα επιβάλει ποινές σύμφωνα με το FIA CCRSR.

Art. 11.11 Ειδικές διαδικασίες και ενέργειες

Art. 11.11.1 Διαθεσιμότητα των Συμμετεχόντων

Τα πληρώματα που σταθμεύουν τα οχήματα τους σε χώρους re-grouping πρέπει να είναι έτοιμα για άμεση αναχώρηση έστω και πριν από τον αναγραφόμενο χρόνο του Καρνέ τους και σύμφωνα με τις οδηγίες των Κριτών. Βλέπε Παράρτημα/Appendix-1 Ωράριο

Οι συμμετέχοντες που σταθμεύουν τα οχήματα τους στο Park Ferme' τερματίζοντας τον αγώνα, πρέπει να παραμένουν διαθέσιμοι στο κινητό τους τηλέφωνο έως την ανάρτηση των τελικών αποτελεσμάτων.

Art. 11.11.2 Κατάταξη

Κατά τη διάρκεια του Baja τα ακόλουθα θα δημοσιευθούν:

- Προσωρινή Κατάταξη Προλόγου
- Προσωρινή Κατάταξη Σκέλους 1
- Προσωρινή Κατάταξη Σκέλους 2
- Προσωρινή Γενική Κατάταξη
- Τελική Κατάταξη Γενικής

Τα ανωτέρω θα αναρτηθούν στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων DNB στην εφαρμογή SPORTITY: <https://www.rallygreeceoffroad.gr/copy-of-digital-notice-board-1>

Art. 12 Αναγνώριση Μελών Οργάνωσης

Τα μέλη της Οργάνωσης θα διακρίνονται φορώντας τα ακόλουθα γιλέκα:



Art. 13 Ποινές / Κατάταξη

Art. 13.1 Ποινές Σκέλους / Τμήματος

Οι ποινές που εφαρμόζονται σύμφωνα με το V2, Art. 48 και Appendix I του FIA CCRSR θα είναι Ποινές Σκέλους.

Art. 14 Έπαθλα

Γενική Κατάταξη:	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος} 4 ^{ος} 5 ^{ος} 6 ^{ος}	2 έπαθλα
Κατάταξη CAR (ULTIMATE, STOCK, TZ1)	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος}	2 έπαθλα
Κατάταξη SSV (National, Challenger, SSV)	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος}	2 έπαθλα
Κατάταξη Κλάσεων TZ1	1 ^{ος} 2 ^{ος} 3 ^{ος}	2 μετάλλια

Art.15 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος / Ενστάσεις / Εφέσεις / Πρόστιμα

Art. 15.1 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Ώρα και τοποθεσία: Βλέπε πρόγραμμα (άρθρο 3 ΣΚ)

Όποια ομάδα χρειαστεί να περάσει Τελικό Έλεγχο πρέπει να ακολουθήσει άμεσα τις οδηγίες των Κριτών έστω και αν αυτό την αποτρέπει να περάσει από ένα ή περισσότερα ΣΕΧ. Τα πλήρη πρωτότυπα έγγραφα homologation της FIA ή/και ASN, το Δελτίο Ταυτότητας FIA ή/και ASN και όποια άλλα απαραίτητα πιστοποιητικά πρέπει να είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια των Τελικών Ελέγχων.

Art.15.2 Παράβολο Ένστασης ή/και Αναφοράς

Το παράβολο ένστασης ή/και αναφοράς είναι **EUR 1.000**

Αν η ένσταση απαιτεί αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση ενός ξεκάθαρα προσδιορισμένου μέρους του οχήματος, τότε επιπρόσθετο παράβολο θα ορισθεί από τους Αγωνοδίκες μετά από πρόταση του επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου (FIA ΔΑΚ Άρθρο 13.4.3 και CCRSR Art.60.3).

Το παράβολο ένστασης πρέπει να πληρωθεί στο ολόκληρο σε μετρητά ή με έμβασμα στο τραπεζικό λογαριασμό του Οργανωτή. Όλα τα τραπεζικά έξοδα βαρύνουν τον αποστολέα του εμβάσματος.

Art. 15.3 Παράβολο Έφεσης

Το παράβολο έφεσης για έφεση είναι ανακοινωμένο στην ιστοσελίδα της OMAE: www.oma-e-epa.gr Όλες οι εφέσεις πρέπει να κατατίθενται σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15 του FIA ΔΑΚ και όπου εφαρμόζεται και με τους δικαστικούς και Πειθαρχικούς κανονισμούς της FIA και OMAE

Art. 15.4 Πρόστιμα / Πληρωμές

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο E03 της OMAE, το κάθε πρόστιμο ή παράβολο έφεσης πρέπει να πληρωθεί στην OMAE και στο ολόκληρο εντός 48 ωρών από τη στιγμή που ο διαγωνιζόμενος έλαβε απόφαση Αγωνοδικών που του επιβάλλει πρόστιμο ή που αφορά απόφαση που επιθυμεί να εφεσιβάλλει. Το όποιο τέτοιο παράβολο πρέπει να πληρωθεί στο τραπεζικό λογαριασμό της OMAE:

IBAN: GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112.

Όλα τα τραπεζικά έξοδα βαρύνουν τον αποστολέα του εμβάσματος. Μη έγκαιρη καταβολή ενός προστίμου μπορεί να οδηγήσει σε αναστολή της αγωνιστικής άδειας του αθλητή ή/και της Ομάδας.

Art. 16 Τελικές Διατάξεις

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων με το που υπογράφουν το έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής, αποδέχονται και δηλώνουν ότι έχουν διαβάσει προσεκτικά και αποδεχθεί πλήρως το Διεθνές Αγωνιστικό Κώδικα και τα Παραρτήματα του, τον Εθνικό Αγωνιστικό Κώδικα και τα Παραρτήματα του, τον Γενικό και Συμπληρωματικό Κανονισμό του Αγώνα καθώς και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας καθώς επίσης και τους αντιτιπυρικούς κανονισμούς, όπου εφαρμόζονται σε χώρους του αγώνα ή καταλυμάτων.

Διαγωνιζόμενοι και πληρώματα αποδέχονται και δηλώνουν ότι έχουν διαβάσει προσεκτικά, έχουν αποδεχθεί πλήρως και έχουν υπογράψει τη δήλωση FIA CCRSR APPENDIX VI, "Driver Declaration and Undertakings".

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων αποδέχονται και δηλώνουν ότι σε καμία περίπτωση δεν θα στραφούν με οποιοδήποτε τρόπο εναντίον της FIA ή της OMAE ή του Οργανωτή για απαίτηση αποζημίωσης λόγω σωματικών, υλικών ή ψυχικών ζημιών συνέπεια της συμμετοχής τους στον αγώνα.

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων κατανοούν και δηλώνουν ότι αποδέχονται τυχόν επιπτώσεις από τη συμμετοχή τους στον αγώνα. Δηλώνουν δε ότι θα χρησιμοποιούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα όλα τα απαραίτητα μέσα προσωπικής τους ασφάλειας με βάση τους κανονισμούς της FIA και της OMAE.

Διαγωνιζόμενοι και πληρώματα δηλώνουν ότι το αγωνιστικό τους όχημα συμμορφώνεται πλήρως με τους Τεχνικούς Κανονισμούς ασφαλείας που επιβάλλει η FIA κα/ή η OMAE.

Διαγωνιζόμενοι και πληρώματα δηλώνουν ότι είναι υπεύθυνοι να αποζημιώσουν τον Οργανωτή για κάθε ζημιά ή απώλεια εξοπλισμού που τους έχει παρασχεθεί, εφόσον είναι δική τους ευθύνη.

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων δηλώνουν ότι καλύπτονται με ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος που περιλαμβάνει τη συμμετοχή τους στη συγκεκριμένη εκδήλωση μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Διαγωνιζόμενοι, πληρώματα και μέλη Ομάδων δηλώνουν ότι επιτρέπουν στον Οργανωτή να συλλέγει και να επεξεργάζεται τα προσωπικά τους δεδομένα με βάση το Ευρωπαϊκό Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (EU-GDPR) και μόνο για το σκοπό της συμμετοχής τους στο συγκεκριμένο αγώνα.

Appendix 1 – Ωράριο Αγώνα – National Baja Trophy

Day 1										Friday 30 May 2025
TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	First car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed km/h	
TCP0	Service Park OUT - Tyre and Technical Zone		0,00	0,00		17:30				
	Prologue Start		2,47	2,47	0:10	17:40			14,82	
PRO1	PROLOGUE - Airfield (Live Streaming)				0:05	17:45		Max.Time		
PRO2	Prologue Stop - Airfield	6,06		8,53		17:51	0:06	0:21	60,60	
TCP1	Service Park IN - Tyre and Technical Zone		1,07	9,60	0:04	17:55			16,05	
TCP2	Service Park OUT				0:30	18:25				
TCP3	Argos Orestiko Square - Regrouping IN		2,37	11,97	0:08	18:33			17,78	
TCP4	Baja Start Ceremony - Regrouping OUT (Live Streaming)		0,23	12,20	2:27	21:00				
TCP5	Service Park IN*		3,13	15,33	0:30	21:30			6,26	
Prologue Totals:		6,06	9,27	15,33			Sunrise: 06:04 Sunset: 20:41			

* Early Check-in is permitted

Distances in km.

Day 2 - STAGE 1										Saturday 31 May 2025
TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	Estimated First Car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed km/h	
TC0	Service Park OUT - Tyre and Technical Zone		0,00	0,00		7:30				
RZ1	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ-NEU-1		
								132,58		
RZ2	Fuel Station. Only Competitors allowed Pump refuel from Fuel Station only		11,32					121,36		
RZ2A	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		13,27					119,41		
1	Selective Section Start - Leyki I		17,23	17,23	0:45	8:15			22,97	
DSS1A	S.S. LEYKI I				0:05	8:20		Max.Time		
ASS1A	Vigla Ski Center	115,45		132,68		10:20	2:00	DSS1A	57,73	
RZ-NEU-1	NEUTRALIZATION - REFUELING ZONE				0:15			↓		
DSS1B	Vigla Ski Center					10:35		ASS1B		
ASS1B	Neos Ikismos - S.S. LEYKI I Stop	60,33		193,01		11:45	1:10	3:40	51,71	
RZ3	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		1,27					Distance to RZ4		
								44,63		
1A	Regrouping IN - Tyre and Technical Zone		34,58	227,59	0:55	12:40			37,72	
1B	Regrouping OUT-Service Park IN				0:30	13:10				
1C	Service Park OUT				0:50	14:00				
RZ4	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ-NEU-2		
								132,58		
RZ5	Fuel Station. Only Competitors allowed Pump refuel from Fuel Station only		11,32					121,36		
RZ5A	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		13,27					119,41		
1D	Selective Section Start - Leyki II		17,23	244,82	0:45	14:45			22,97	
DSS2A	S.S. LEYKI II				0:05	14:50		Max.Time		
ASS2A	Vigla Ski Center	115,45		360,27		16:50	2:00	DSS2A		
RZ-NEU-2	NEUTRALIZATION - REFUELING ZONE				0:15			↓		
DSS2B	Vigla Ski Center					17:05		ASS2B		
ASS2B	Neos Ikismos - S.S. LEYKI II Stop	60,33		420,60		18:15	1:10	3:40	51,71	
RZ6	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		1,27					Distance to RZ7		
								33,31		
1E	Service Park IN - Tyre and Technical Zone*		34,58	455,18	0:55	19:10			37,72	
Sections 1 & 2 Totals:		351,56	103,62	455,18			Sunrise: 06:07 Sunset: 20:36			

* Early Check-in is permitted

Distances in km.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

Day 3 - STAGE 2

Sunday 1 June 2025

TC / SS	LOCATION	SS km	Road Section	Total km	Target time	First car due	Estimated time	Maximum time	Av. Speed km/h
1G	Service Park OUT - Tyre and Technical Zone		0,00	0,00		7:30			
RZ7	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ8B 190,88	
RZ8	Gas Station. Only Competitors allowed Pump refuel from Gas Station only		0,83					Distance to RZ8B 190,15	
RZ8A	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		33,88					Distance to RZ8B 119,41	
2	Selective Section Start - Kranionas I		36,87	36,87	1:00	8:30			36,87
DSS3	S.S. KRANIONAS I	116,42			0:05	8:35		Max.Time 2:20	
ASS3	Agios Antonios - S.S. Kranionas I Stop			153,29		10:35	2:00		58,21
RZ8B	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		4,66					Distance to RZ9 33,03	
2A	Regrouping IN - Tyre and Technical Zone		37,69	190,98	1:05	11:40			34,79
2B	Regrouping OUT-Service Park IN				0:40	12:20			
2C	Service Park OUT				1:00	13:20			
RZ9	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		0,10					Distance to RZ10A 44,80	
RZ10	Gas Station. Only Competitors allowed Pump refuel from Gas Station only		0,83					Distance to RZ10A 44,07	
2D	Spectators' SSS Start		3,70	194,68	0:10	13:30			22,20
DSS4	Spectators' SSS - Airfield (Live Streaming)				0:05	13:35		Max.Time 0:21	
ASS4	Spectators' SSS Stop	6,06		200,74		13:41	0:06		60,60
RZ10A	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		32,17					Distance to RZ10B 124,05	
2E	Selective Section Start - Kranionas II		35,14	235,88	0:55	14:36			38,33
DSS5	S.S. KRANIONAS II	116,42			0:05	14:41		Max.Time 2:20	
ASS5	Agios Antonios - S.S. Kranionas II Stop			352,30		16:41	2:00		58,21
RZ10B	Controlled Refuel Zone from cans and drums. Service persons allowed		4,66					Distance to Holding Area 35,28	
2F	Podium Holding Area IN - Tyre Zone		39,94	392,24	1:10	17:51			34,23
2G	Podium Holding Area OUT-Park Ferme IN*		0,15	392,39	0:20	18:11			
	FIA Event Award Ceremony (Live Streaming)					21:00			

* Early Check-in is permitted

Sections 3 & 4 Totals:	238,90	153,49	392,39
------------------------	--------	--------	--------

Sunrise: 06:07 | Sunset: 20:36

Distances in km.

TOTALS - NATIONAL BAJA TROPHY - BAJA GREECE 29/5-1/6 2025

STAGE - DATE	SS Distances	Road Sections	Total distance	% SS / Road Sections
PROLOGUE > Friday 30 May	6,06	9,27	15,33	39,53%
STAGE.1 > Saturday 31 May	351,56	103,62	455,18	77,24%
STAGE.2 > Sunday 1 June	238,90	153,49	392,39	60,88%
Totals →	596,52	266,38	862,90	69,13%

Appendix 2 Ονόματα, Φωτογραφίες, Πρόγραμμα υπεύθυνων σχέσεων αγωνιζόμενων



**Chief Competitors Relations Officer
CRO**

Paolo Bet

M: +39 339 1132304
E: cro@bajagreece.gr
Italian – English



**Deputy Competitors Relations Officer
Deputy CRO**

Christina Strikka

M: +30 6970 209320
E: x.strikka@bajagreece.gr
Greek – Italian – English – Spanish



Πρόγραμμα Υπευθύνων Σχέσεων με Αγωνιζόμενους (CRO)

ΠΕΜΠΤΗ 29 ΜΑΙΟΥ 2025		
16:00 – 20:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικών, εγγράφων, roadbook για Shakedown, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και “rally safety tracking”.	Γραμματεία Baja
17:00 – 21:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.
18:00 – 19:00	Σεμινάριο για τη λειτουργία NAV-GPS και Digital Roadbook (η παρουσία είναι προαιρετική αλλά συστήνεται)	Service Park Rest Area
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΜΑΙΟΥ 2025		
08:00 - 14:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή υλικών, εγγράφων, roadbook για Shakedown, χάρτες και συστημάτων Digital Roadbook, NAV GPS και “rally safety tracking”.	Γραμματεία Baja
09:00 – 15:00	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β > Κάθε Ομάδα σύμφωνα με το πρόγραμμα Τεχνικός έλεγχος και σφράγιση εξαρτημάτων.	Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

13:00 - 14:00	Ενημέρωση αγωνιζόμενων. Διανομή Roadbook Prologue, Ceremony Start, (υποχρεωτική η παρουσία ενός τουλάχιστον μέλους του πληρώματος)	Service Park Χώρος Ανάπαυσης
14:00 - 14:10	Αναμνηστική φωτογράφιση αγωνιζόμενων. (υποχρεωτική παρουσία του πληρώματος φορώντας αγωνιστικές φόρμες).	Service Park Sponsors' Wall
15:00 – 15:30	Συνέντευξη Τύπου αγωνιζόμενων. (υποχρεωτική παρουσία αγωνιζόμενων που θα προσκληθούν)	Service Park Sponsors' Wall
20:15	Επιλογή θέσης εκκίνησης για το Σκέλος 1	Άργος Ορεστικό Podium
20:30	Πανηγυρική εκκίνηση Baja	Άργος Ορεστικό Podium

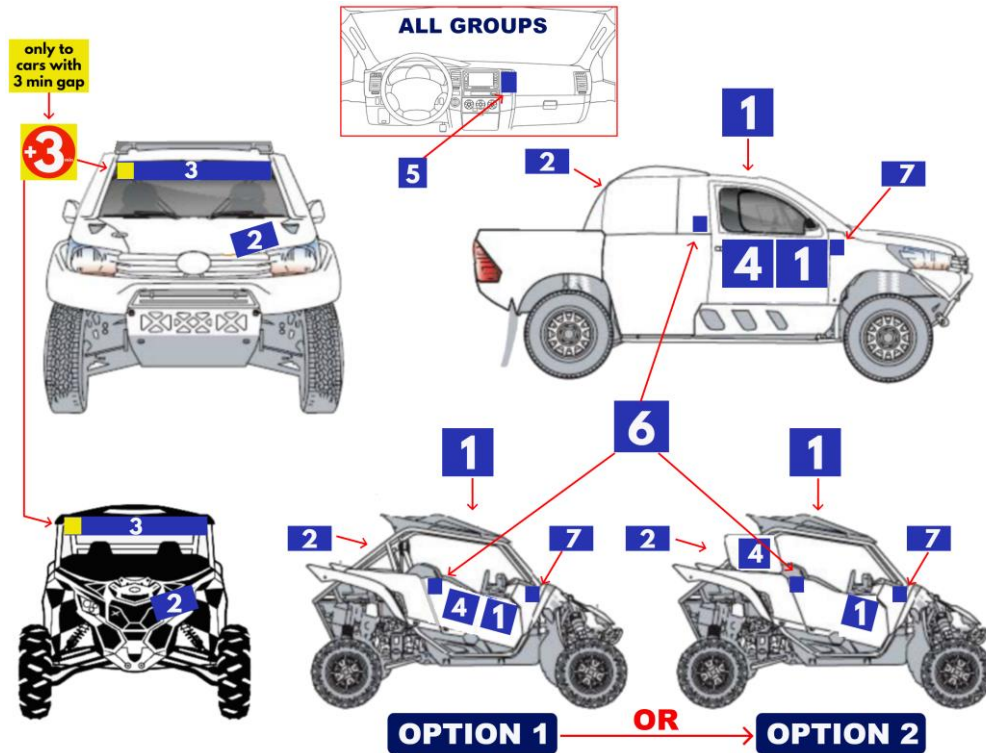
ΣΑΒΒΑΤΟ 31 ΜΑΙΟΥ 2025

07:30	Εκκίνηση Σκέλος 1. 1° FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
18:40	Τερματισμός Σκέλος 1 (εκτιμώμενη ώρα 1° FIA όχημα)	Service Park TC IN
Θ.Α.	Τεχνικός επανέλεγχος για οχήματα που εγκατέλειψαν.	Με Δελτίο Πληροφοριών

ΚΥΡΙΑΚΗ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

07:30	Εκκίνηση Σκέλος 2. 1° FIA αγωνιστικό όχημα	Service Park TC OUT
17:46	Τερματισμός Σκέλος 2 (εκτιμώμενη ώρα 1° FIA όχημα)	Άργος Ορεστικό Podium
TBA	A) Park Ferme' B) Τελικός Τεχνικός Έλεγχος. Αμέσως μετά τον τερματισμό (ακολουθώντας τις οδηγίες των Τεχνικών Εφόρων)	A) Park Ferme' Περιοχή για μη επιλέξιμα οχήματα B) Service Park Χώρος Τεχνικού Ελέγχου
20:30	Συνέντευξη Τύπου. Υποχρεωτική η παρουσία των Νικητών κατηγοριών.	Άργος Ορεστικό Podium
21:00	Απονομή Επάθλων	Άργος Ορεστικό Podium

Appendix 3 – Αυτοκόλλητα και τοποθέτηση προαιρετικής διαφήμισης.



#	Position	Sticker	Mandatory	Optional
1	Doors	2 Competition Numbers: - Group Ultimate (except class T1.2): 42 x 44cm - Class Ultimate T1.2: 36 x 36cm - Groups Challenger/SSV: 30 x 31cm	✓	
1	Roof	1 Competition Number: - Group Ultimate (except class T1.2): 42 x 44cm - Class Ultimate T1.2: 36 x 36cm - Groups Challenger/SSV: 30 x 31cm	✓	
2	Front	1 number plate: - General: 43 x 21cm - Groups Challenger/SSV: 19 x 18cm	✓	
2	Rear	1 number plate: - General: 43 x 21cm - Groups Challenger/SSV: 19 x 18cm	✓	
3	Windscreen	1 band: - 110x10 cm > All Groups		✓
4	Sides L/R	2 advertising panels: - Group Ultimate (except class T1.2): 42 x 44cm - Class Ultimate T1.2: 36 x 36cm - Groups Challenger/SSV: 30 x 31cm		✓
5	Dashboard	1 emergency sticker: 12 x 8 cm	✓	
6	Sides L/R	1 scrutineering OK sticker: 12 x 8 cm	✓	
7	Sides L/R	2 emergency stickers: 15 x 17 cm	✓	

Appendix 4 – FIA Appendix L σχετικά με εξοπλισμό ασφαλείας. ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΜΕ ΟΧΗΜΑΤΑ FIA

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣ 2025 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ / ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΜΑΕ

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

FIA Priority drivers (and accompanying co-drivers) must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Bajas (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

If necessary due to environmental conditions, it is authorized to use a waterproof overgarment on top of driver's equipment in compliance with EN14116. The use of garments with index 3 is strongly recommended.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 Οδηγίες χρήσης Tracking System

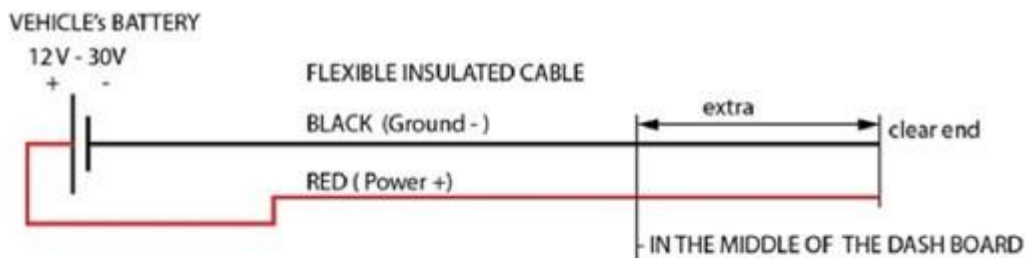
SYSTEM COMPONENTS

- **GPS Tracker** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed at the A-pillar roll-cage using cable ties or at the dashboard using double sided tape.
- **Com-box** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed via slip and clip in the supplied metal Base / Mount bracket.
- **Base / Mount bracket** - 75x74x26mm (WxHxD). Installed on the dashboard by means of screws, cable ties or double sided tape.



The Base / Mount bracket is supplied by the Geotraq team at the administrative check and remains property of the competitor after the event.

POWER SUPPLY



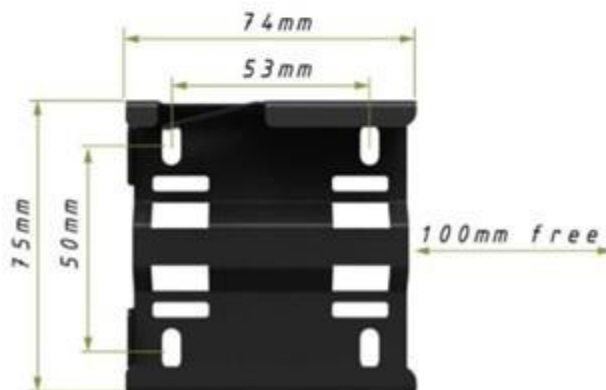
- The power cord must be connected directly to the battery. The Master cut-off (kill) switch must not interrupt the power supply to the system.
- The cabled used must be "flexible" (multi wire), insulated cable – 2x1 mm² or 2x1.5 mm² – Red and Black coloured (if possible).
- A 3A fuse (responsibility of the competitor) should be connected to the positive wire.

- The end of the power cord must be located as per the instructions at the top of the dash board or under it with easy access.
- The power cord must be prepared in advance and connected to the vehicle's battery when the vehicle is presented for scrutineering.
- Electrical details: voltage 6-30V DC, Nominal voltage 12V, Energy consumption (at 12.6V) 110 mA r.m.s.

Leave the power cord in place with at least 10 cm to spare for easy handling.

BASE / MOUNT BRACKET

- The Base / Mount bracket can be attached to the dashboard or to the roll-cage.
- The fitting can be done via screws, cable ties and double sided 3M tape. It is the responsibility of the competitor to prepare and mount the Base / Mount bracket before the vehicle is presented for scrutineering.



At least 10 cm of space must be left on the sliding side of the Base / Mount bracket to allow the installation of the Com-box.

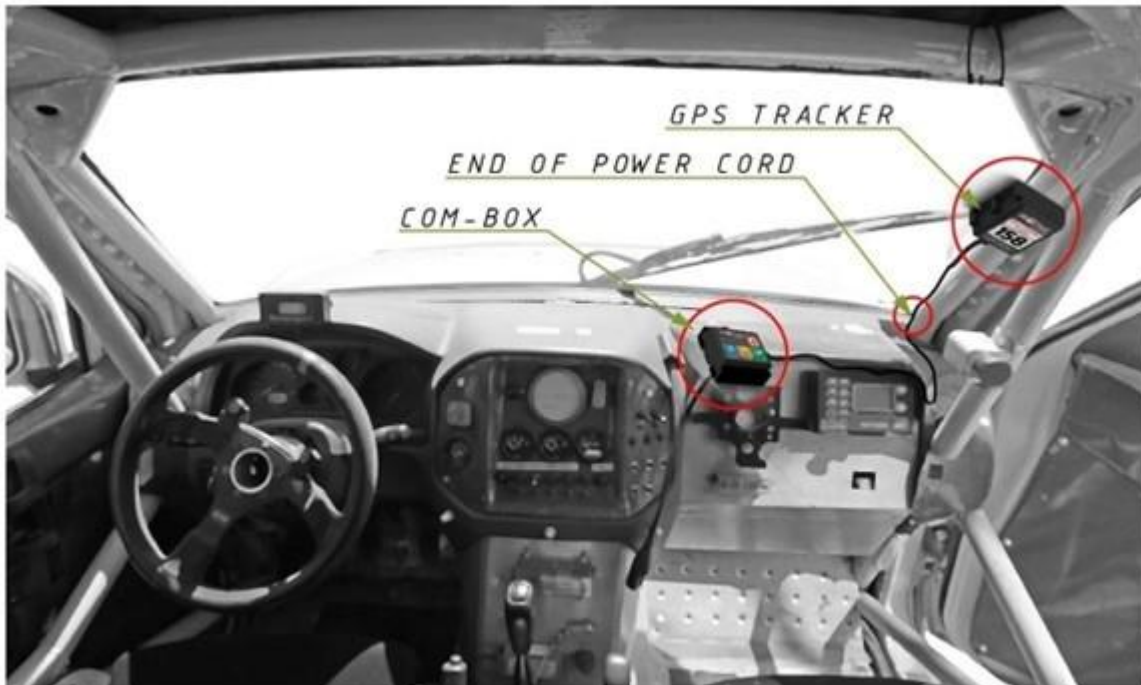
POWER CONNECTORS

- The power cord must be equipped with **FULLY INSULATED FEMALE Crimp Spade Terminal Connector** – 6.3 x 0.8 mm. The Geotraq team will install the required terminals to the ready power cords.



INSTALLATION LOCATION

The Com-Box must be visible and accessible to the drivers even when they are sitting with the seatbelts buckled.



Appendix 6 Instructions for the use of the car-to-car communication system

GEOTRAQ COM-BOX OVERVIEW

BATTERY STATUS

- EXTERNAL POWER
- NO EXTERNAL POWER
- (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- RADIO OK
- SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

GEOTRAQ COM-BOX OVERTAKE FUNCTION

VEHICLE A

VEHICLE B

Vehicle A wants to overtake:
press for 2 seconds the **BLUE BUTTON** to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).

Signal is received when lights are SOLID YELLOW.
Signal is not received if light **BLINK YELLOW**.
Cancel/repeat the function with OK/QUIT button.

SIGNAL

The diagram shows the GEOTRAQ COM-BOX interface with the OVERTAKE button being pressed. A hand icon is shown pressing the button. The SOS button is also visible.









Vehicle B is being overtaken:
Lights **BLINK BLUE**

CONFIRM OVERTAKING WITH BLUE BUTTON !
(will allow overtaking at the first safe place)

DECLINE OVERTAKING WITH OK/QUIT BUTTON







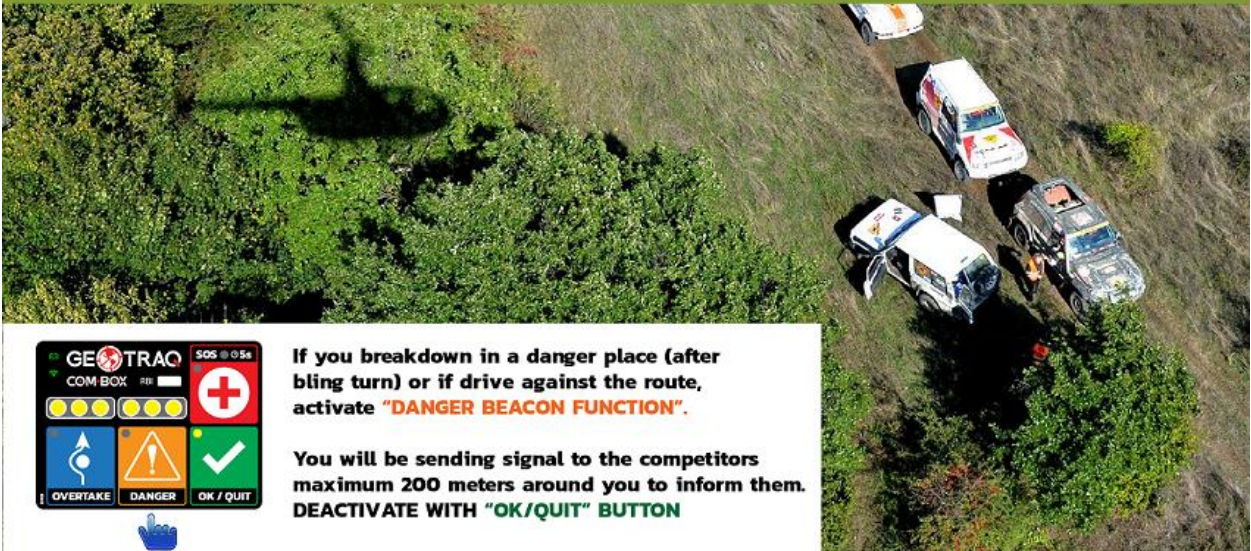


Vehicle A receives confirmation for overtaking:
Lights **ARE SOLID GREEN**, vehicle B will allow overtaking at the first safe place.

CONFIRM WITH OK/QUIT BUTTON (optional)

GEOTRAQ
COM BOX

DANGER BEACON



If you breakdown in a danger place (after bling turn) or if drive against the route, activate **"DANGER BEACON FUNCTION"**.

You will be sending signal to the competitors maximum 200 meters around you to inform them. DEACTIVATE WITH **"OK/QUIT"** BUTTON

GEOTRAQ
COM BOX

RALLY CONTROL REQUEST



RALLY CONTROL can send you an **"REQUEST"** to ask for your status.

REPLY WITH THE 3 AVAILABLE OPTIONS:

- SOS - activates SOS FUNCTION
- DANGER - activates DANGE FUNCTION
- OK / QUIT

Doing this RALLY CONTROL will know your current status and will act accordingly.

GEOTRAQ
COM-BOX

EMERGENCY SOS BEACON

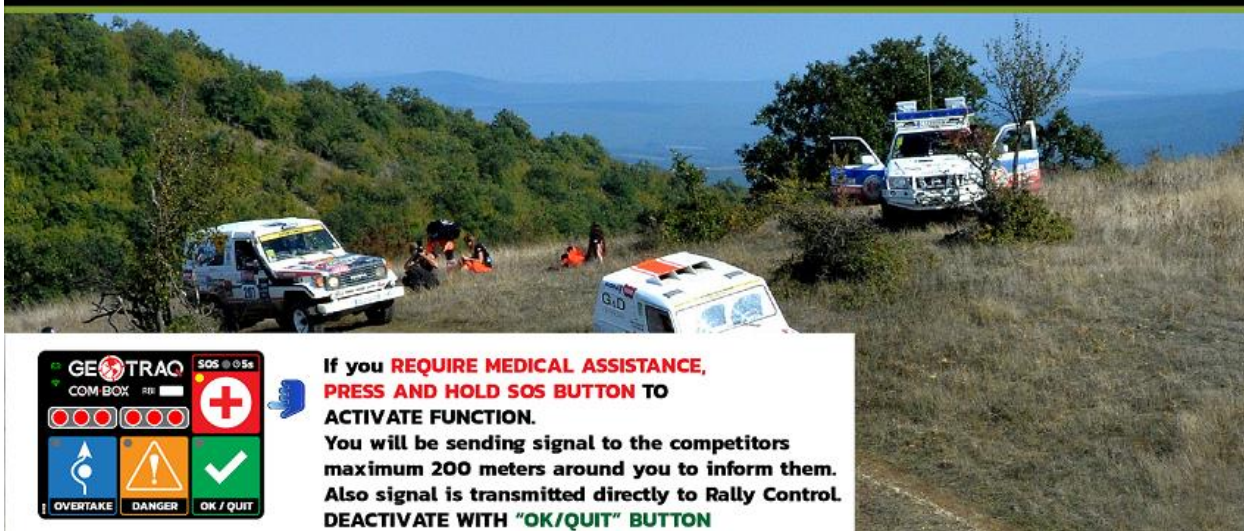


If you receive a SOS signal from Lights will **BLINK RED. ALARM IS ON.**
CONFIRM WITH OK/QUIT BUTTON AND BE READY TO ASSIST AN ACCIDENT SCENE.



GEOTRAQ
COM-BOX

EMERGENCY SOS BEACON



If you **REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE,**
PRESS AND HOLD SOS BUTTON TO ACTIVATE FUNCTION.
You will be sending signal to the competitors maximum 200 meters around you to inform them.
Also signal is transmitted directly to Rally Control.
DEACTIVATE WITH "OK/QUIT" BUTTON

GEOTRAQ
COM BOX

DANGER BEACON



If you receive a signal from **"DANGER BEACON"**.
Lights will **BLINK YELLOW. ALARM IS ON.**
CONFIRM WITH **OK/QUIT** BUTTON AND REDUCE
SPEED TO TAKE EXTRA CAUTION.

Appendix 7 Δείγμα Καρνέ

		LEG 1 FRIDAY 4 JUNE 2021		Car No
TC 0 START LEG 1 - TC 4: SP OUT - REGROUP IN				
TC 0 (START LEG 1) - TC 1		PROVISIONAL TIME H M	ACTUAL TIME H M	
TC 0 to TC 1 :16.70 km	TARGET TIME 00 30			
TC 1	H M COMPETITOR'S USE	ACTUAL TIME H M		
		+ 5 Minutes		
SS 1 LITHIA 1 70.38 km Maximum time 01h 45		FINISH SS 1	H M S	
		START SS 1	H M S	
		TIME TAKEN	H M S	
TC 2 to TC 3 :22.57 km	TARGET TIME 00 32			
TC 3 (SP In)	H M COMPETITOR'S USE	ACTUAL TIME H M		
TC 3 SP IN to TC 4: SP OUT - REGROUP IN	TARGET TIME 00 40			
TC 4 REGROUP IN	H M COMPETITOR'S USE	ACTUAL TIME H M		

Appendix 8 Χάρτης για Art.10.6.2 Drones, Video, Φωτογραφίες



2025 SR Appendix 9

Δήλωση και δεσμεύσεις οδηγού και συνοδηγού Driver declaration and undertakings

FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations

Article 1.1.7 All competitors taking part in a Championship rally must ensure that their **drivers and co-drivers** sign the driver declarations and undertakings form as attached in Appendix X.

Please print, fill in and sign the Driver Declaration on the following pages.

The completed and signed Driver Declaration must be handed to the organiser at the Administrative checks.

DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS

Please fill in the Driver information **in yellow** on the 1st, 5th (signatures), 10th page (tick the box) and cross out the superfluous championship's name(s).

Driver information

First Name & Last Name:

Full address:

Date of birth:

International Competition Licence Number:

Licence issued by:

I am contracted to drive/co-drive in the Greek Baja Trophy ("Championship") to be held during 2024. I hereby confirm that where "FIA" word is also meant "FIA and/or Greek ASN-OMAE". Where "Championship(s)" word, is also meant "Greek Baja Trophy".

Driver declaration and undertakings

1. I declare and represent that I have read, understood and agree to the terms of this Driver Declarations and Undertakings form (hereafter the "Driver Declaration").
2. Prior to taking part or driving in a *Competition* or *Event* I undertake to obtain, and throughout my participation in the Championship will maintain, all *Licences*, permits and/or consents as may be required by, or in connection with:
 - 2.1 any relevant National Sporting Authority requirements, regulations or safety standards ("ASN Regulations");
 - 2.2 any *FIA* requirements, regulations or safety standards ("*FIA* Regulations"); and
 - 2.3 any relevant transnational, national and/or local laws, regulations, directives and decrees passed by the government, a quasi-governmental entity or by any entity which has the same authority as the government in any applicable country or other territory, including all applicable local, state and federal laws relating to health and safety and insurance, and any industry practices, codes of practice and/or codes of conduct incorporated into any of the foregoing and all binding court orders, decrees, and any decisions and/or rulings of any competent authority that apply to a *Competition* ("*Applicable Laws*").
3. I confirm that I have read and understood and undertake to observe and be bound by:
 - 3.1 All rules, regulations, conditions, requirements and obligations relating to any *Licence*, permit or consent referred to in clause 2; and
 - 3.2 Any applicable *FIA* Regulations as supplemented and amended from time to time including:
 - 3.2.1 The *FIA* Statutes;
 - 3.2.2 The *FIA* International Sporting Code and its *Appendices*;
 - 3.2.3 The *FIA* Code of Ethics;
 - 3.2.4 The *FIA* Judicial and Disciplinary Rules;
 - 3.2.5 Any applicable Sporting Regulations and Technical Regulations; and
 - 3.3 Any applicable *ASN* Regulations as supplemented and amended from time to time.
4. I understand that as a condition of my participation in the Championship and in any *Event(s)* forming part of or associated with the Championship, the *FIA*, *Event Organiser*, *Event* promoter, Championship promoter, National Sporting Authority or any other relevant organisation may require that I comply with requirements, including any requirements contained in the following documents and/or training:

- 4.1 Passholder documentation relating to Entry to an Event or provision of a pass;
- 4.2 Briefings, handouts, leaflets, guidance, directions (including from the race director and/or stewards) and training relating to security, medical or rescue procedures (including Covid-related matters), health and safety and e-Safety;
- 4.3 Bulletins and Supplementary Regulations;
- 4.4 Terms provided by any supplier to the Championship; and

I agree to observe and be bound by all such requirements.

- 5. I undertake to make no use of the substances or methods prohibited by the *FIA Anti-Doping Regulations* and/or defined in the Prohibited List published by the World Anti-Doping Agency.

Acknowledgement of Risk

- 6. I am fully aware of, appreciate, recognise and accept the risks inherent in my attendance and/or participation in any Championship event (including races/*Competitions/Events*, official racing tests, any track or pit lane activity, and any associated activities), including the possibility of contracting or spreading communicable diseases (including Covid-19 / SARS-CoV-2) and the possibility of incidents resulting in physical and/or mental injury or death which may arise from racing or any associated activities, including motor vehicles (or parts of them) colliding with other motor vehicles or persons or property, the acts (deliberate or otherwise) or omissions of other drivers or any other personnel present at *Events*, exposure to noise, interaction with or use of high voltage or other equipment at the event and/or in any other way arising from attendance at an event. I appreciate and agree that my attendance at any Championship event shall be at my own sole risk, hazard and responsibility.

Limitation of liability

- 7. I understand and accept that the FIA, on its own behalf and on behalf of any directors, members, officers, employees, advisors, agents, consultants, representatives, successors or assigns (collectively the "Representatives") of the FIA and on behalf of the *Organisers*, the promoter, any National Sporting Authority(ies), *Automobile* clubs and any other organisations directly connected with an *Event* within the Championship (collectively the "Associated Bodies") together with the Representatives of the Associated Bodies:
 - 7.1 Disclaim, exclude and limit any and all liability, costs, expenses, damages, losses (including any direct, indirect or consequential losses, property damage, loss of profit, loss of reputation or goodwill, loss of agreements or contracts, loss of sales or business and all interest, penalties and legal costs) any personal or mental injury (including nervous shock, disease, disablement and death), sustained by me, howsoever caused including in relation to any:
 - 7.1.1 statements acts or omissions made by me, or the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.2 regulations, policies or procedures set by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.3 breach of warranty or obligation under any agreement between me and the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives; or
 - 7.1.4 any other negligence or lack of reasonable care by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives or me, in each case arising in connection with my participation in the Championship or attendance at Championship events, including my attendance at circuits, *Courses* or any other facilities, involvement in a race, *Competition*, test or any other associated activities and use of or interaction with equipment including high voltage equipment; and
 - 7.2 I agree, in consideration of the FIA accepting my entry to the Championship, that I waive any rights and/or claims, agree to release, hold harmless and not to sue the FIA and its

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

Representatives and any Associated Bodies and their Representatives in relation to any liabilities, costs, expenses, damages and losses referred to in clause 7.1.

8. To the fullest extent permitted by *Applicable Laws*, clause 7 above shall be binding on me and my heirs and successors in title and is not limited to nor affected by any other release and/or indemnity granted by me to whomsoever.

Disclaimer

9. I understand that it is my full responsibility to comply with any obligations or duties in relation to health and safety which are placed on me under any *Applicable Laws*, *FIA Regulations* and/or *ASN Regulations*, in relation to my participation in the Championship. Neither the *FIA* nor its Representatives assume any responsibility in relation to such compliance.
10. For the avoidance of any doubt, *FIA Regulations* do not contain any advice or guidance in relation to *Applicable Laws*, and neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty that the information contained in *FIA Regulations* or *ASN Regulations* complies with *Applicable Laws*.
11. With reference to clause 6 above, I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, in relation to the safety of participating in or attending Championship *Events* or *Competitions* or associated activities, to the maximum extent permissible under *Applicable Laws*.
12. I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the quality, suitability or fitness for purpose of:
- 12.1 any equipment, safety structures or facilities at any venue hosting Championship *Events* or at which I am required to attend in connection with my participation in the Championship; nor
- 12.2 any products that are supplied to me by any third party (aside from the *FIA*) in connection with my participation in the Championship or attendance at any Championship *Events*.
13. I am also fully aware and accept that the technology utilised in motor sport vehicles, Circuits, roads and safety technology, is at the leading edge of state of the art scientific, technical and engineering knowledge. The technology is therefore subject to ongoing change and development.

Medical consent

14. If I am injured during a Championship *Event*, I hereby expressly authorise all medical treatment, rescue operations, arrangement for my transport to hospital or other emergency measures which the personnel appointed by the *FIA* and /or the *Event Organiser* may in their absolute discretion consider necessary for my well-being and I undertake to pay all costs associated therewith.

Insurance

15. I fully understand and accept that:
- 15.1 The *FIA* and Associated Bodies assume no responsibility in relation to providing suitable insurance cover in relation to all of the risks arising from my participation in the Championship, unless otherwise required by local laws applying in the location of a particular *Competition*; and
- 15.2 The risks arising and cover required will differ depending on my particular circumstances and requirements and accordingly it is my full responsibility to take out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary in connection with my participation in the Championship, and as may be required by *Applicable Laws*, *FIA Regulations* and *ASN Regulations* including suitable insurance cover for:
- 15.2.1 damage to or loss of my property;
- 15.2.2 any personal injury or death that I may sustain to include financial losses (for example loss of earnings and medical expenses) resulting from any injury or death; and
- 15.2.3 third party liability cover for damage, loss or injury which may be sustained by a third party (including a fellow *Driver*) arising from my participation in the Championship.
16. I confirm that I have considered and taken out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary as referred to in clause 15 or otherwise. I undertake to maintain this cover throughout my participation in the Championship and as may be necessary thereafter to cover losses and claims arising from my participation.

Public declarations

17. I undertake that I shall:

- 17.1 Participate in the Championship *Events* in an individual and neutral capacity and I will not make/display any political, religious and personal statements or comments, notably in violation of the general principle of neutrality promoted by the *FIA* under the terms of its Statutes, unless previously approved in writing by the *FIA*;
- 17.2 Refrain from any public declaration or comment in any form which may harm, weaken or put into disrepute the goodwill, fame, name and/or image of the Championship and the *FIA* and/or any of the Associated Bodies;
- 17.3 At all times use my best endeavours to promote and encourage support for the Championship and motor sports generally; and
- 17.4 Subject to my commitments to my team and so far as is reasonably practicable, I will make myself available to all branches of the media at all times during all *FIA* Championship Events.

Applicable law and jurisdiction

18. I agree in relation to legal claims that:

- 18.1 This Driver Declaration and any dispute or claim arising out of or in connection with it or its subject matter or formation, shall be governed by and construed in accordance with the laws of France; and
- 18.2 The courts of France shall have exclusive jurisdiction to settle any dispute or claim arising out of or in connection with this Driver Declaration or its subject matter or formation.

19. I agree that any matters relating to investigation and enforcement of *FIA* Regulations are subject to the jurisdiction of the internal judicial and disciplinary bodies of the *FIA*.

Interpretation

- 20. If any provision or part-provision of this Driver Declaration is or becomes invalid, illegal or unenforceable, it shall be deemed deleted, but that shall not affect the validity and enforceability of the rest of this Driver Declaration.
- 21. In this Driver Declaration any words following the terms including, include, in particular, for example or any similar expression shall be interpreted as illustrative and shall not limit the sense of the words preceding those terms.
- 22. All terms written in italic in this Driver Declaration correspond to the definitions set out in the *FIA* International Sporting Code.

Authority

- 23. I confirm that I have had the opportunity to or have been advised by legal advisors in connection with my rights and responsibilities in connection with, and the implications and practical effect of agreeing to, this Driver Declaration, and fully understand and accept all the terms set out in this Driver Declaration.
- 24. I have the capacity, and have obtained all necessary and desirable authorisations to enable me, to execute, deliver and perform the obligations under this Driver Declaration. Subject to any general principles of law limiting obligations, my obligations under this Driver Declaration are legal, valid, binding and enforceable.

This document has been executed and takes effect as from [date]. It is understood and agreed that the terms of this Driver Declaration shall be deemed incorporated into and form part of all the contractual documents concluded between myself and the *FIA* in connection with my participation in the Greek Baja Trophy (Championship) of [year].

Signed as a unilateral undertaking by:

Driver name:

Driver Signature:

Annex I – Data Protection Notice

The security of your personal data is extremely important to the Fédération Internationale de l'Automobile of 8, place de la Concorde, 75008, Paris, France ("**FIA**", "**us**", "**we**", "**our**"). You may be aware of the General Data Protection Regulation ((EU) 2016/679) ("**GDPR**"), which now requires us to set out the following details regarding how we collect and use your personal data.

Your personal data

As part of the FIA Super Licence application process and your participation in the Formula One World Championship ("**Championship**"), you may provide to us, and we may collect from you, certain personal data (as defined in applicable data privacy laws, including the GDPR ("**Privacy Laws**")), as detailed in the table below. The table below also explains why we use your personal data, who this data is shared with and our legal grounds for using such data.

Please note that in relation to any personal data collected during the submission of this FIA Super Licence application and any personal data processed by the FIA in relation to FIA Super Licence holders in connection with the Championship, the FIA is the data controller and will handle your data in accordance with its obligations under the Privacy Laws.

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
Basic Information , including your name, address, date of birth	We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally. Certain of your Basic Information may be used in conjunction with other information referred to below, in connection with the purposes described below.	We may share this information with FIA service providers (including Formula One Management (" FOM ")), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.	We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to administer your FIA Super Licence application and to operate the Championship.
Biographical information including your images	We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally. We may also use this information for the purpose of exploiting the rights granted to us pursuant to any separate agreement entered into with your team or otherwise. Certain of your Biographical Information may be used in conjunction with other information referred to below, in connection with the purposes described below.	We may share this information with FIA service providers (including FOM), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.	We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to operate the Championship and promote and exploit your participation in the same.
Medical Information collected in accordance with Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code	The FIA uses this data for the purposes described in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code, including for the purposes of determining whether the medical requirements for the issuing of the FIA Super Licence are satisfied and for medical diagnosis and	This data may be shared with the third parties referred to in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code.	We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is: (i) Necessary for our legitimate interests, namely to ensure that FIA Super Licence applications are administered in accordance with the International Sporting Code; and/or

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
	treatment in the event of an accident or intercurrent disease.		(ii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy.
Medical Information collected following an accident during the Championship	This data will be used for the following purposes: (i) Your medical diagnosis and treatment. (ii) In connection with health and safety investigations. (iii) If you consent to it in Annex II, the FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your protective equipment and your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site.	This data will be shared with: (i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event; (ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and (iii) The third-party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB, in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.	We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is: (i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship, co-operating with health and safety investigations following a crash; and for safety research purposes; and/or (ii) Necessary to protect your vital interests; and/or (iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or (iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or (v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or (vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and the interests of the data

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
			subject.
Biometric Data (comprising pulse and pulse oximetry information), collected using FIA approved Biometric Gloves	In the event of an accident during the Championship, this data will be processed for the following purposes: (i) Your medical diagnosis and treatment. (ii) In connection with health and safety investigations. (iii) The FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Biometric Data, Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your protective equipment and your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site.	This data will be shared with: (i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event. (ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and (iii) The third party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB, in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.	We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is: (i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship; and/or (ii) Necessary to protect your vital interests; and/or (iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or (iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or (v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or (vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and the interests of the data subject.

Additional purposes

In the future, if we need or wish to use your personal data for any other purposes, we will provide you with the required information regarding such intended uses and if necessary, will obtain your prior consent before using

your data for the relevant purpose(s).

Other disclosures

In addition to the third parties listed above, we may also be required to disclose your personal data if we are required to do so by law or pursuant to a binding regulatory request (in such circumstances, such disclosure will at all times be solely to the extent required by law or the applicable regulatory request). We may also be required to share your personal data with our professional advisors, subject in each case to strict confidentiality undertakings.

We may also share your personal data with FIA Switzerland in connection with the above stated purposes (Switzerland being recognized by the European Commission as providing adequate levels of protection for data protection).

International transfers

In addition to sharing your personal data with FIA Switzerland (as outlined above), it may also be necessary for us to share your data with other organisations or individuals who are located in countries outside of the European Economic Area (“EEA”), in each case, in connection with the processing purposes described in the above table. These countries may not have as comprehensive data protection standards as in France. In each case, the FIA will not transfer your data outside of the EEA unless it has a legal justification for doing so and where required to do so, the FIA has ensured that all adequate protections are in place in respect of the processing of such data outside of the EEA.

How long do we store your personal data?

We will retain your personal data on our systems only for as long as is strictly necessary for the purposes for which such data was originally collected (as referred to above), and thereafter for such longer period as may be required by law.

Your rights

In certain situations, you are entitled to: (i) request access to your personal data; (ii) request that we correct your personal data; (iii) request that we erase your personal data; (iv) object to processing of your personal data where we are relying on a legitimate interest; (v) request the restriction of processing of your personal data; (vi) request the transfer of your personal data to a third party; or (vii) where you have provided your consent to certain of our processing activities, you may withdraw your consent at any time (but please note that we may continue to process such personal data if we have legitimate legal grounds for doing so).

To exercise these rights please contact: dpo@fia.com

Please note that you also have a right to complain to the French or Swiss Data Protection Supervisory Authority (respectively, CNIL or FDPIC) if you are concerned about the way we are handling your personal data.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΒΑΙΑ

Δυτική Μακεδονία – Άργος Ορεστικό

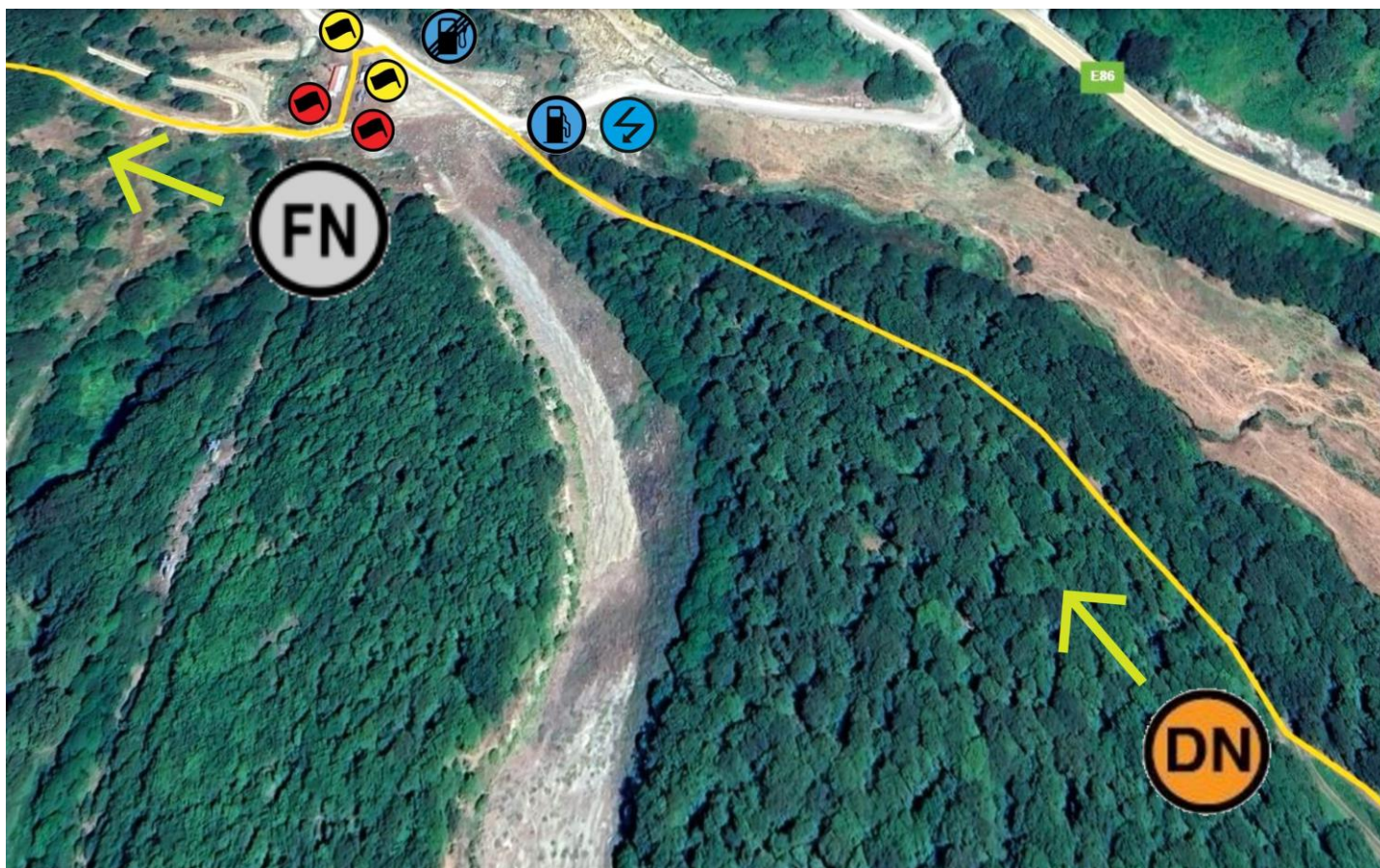
Annex II – WADB Declaration of Consent

I, the undersigned Applicant, expressly consent to the collection, use and processing of data related to myself, including personal and sensitive data (such as medical information) in relation to my involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered, by an appropriately authorised person representing the FIA or the National Sporting Authority.

I, the undersigned Applicant, agree that said data may be stored electronically, even after the expiration of my licence, and may be used at any time, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport competitions, during and after the validity period of my licence, on the World Motor Sport Accident Database ("WADB").

I, the undersigned Applicant, acknowledge that I have read and fully understood the WADB Guide published by the FIA, which provides for further information about such data collection and processing, including the conditions under which I may request access to my personal data, their rectification or suppression, and object, on legitimate grounds, to their processing.

By making a mark in this box ☐ I, the undersigned Applicant confirm that I UNDERSTAND AND I ACCEPT the present WADB Declaration of Consent.



Start Neutralization Zone
with speed limit



Finish Neutralization Zone
and speed limit



Safety Radio Point



Refuel Zone IN



Refuel Zone OUT



Cross yellow flags not earlier
than 60" before START TIME



Stop in red flags and wait
until START signal is given



RALLY SAFETY SYSTEM INSTALLATION MANUAL



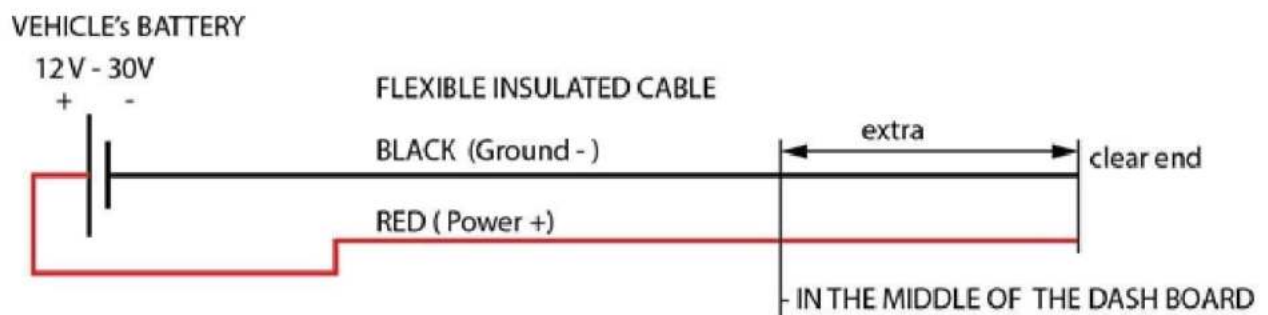
SYSTEM COMPONENTS

- **GPS Tracker** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed at the A-pillar roll-cage using cable ties or at the dashboard using double sided tape.
- **Com-box** - 73x73x27mm (WxHxD). Installed via slip and clip in the supplied metal Base / Mount bracket.
- **Base / Mount bracket** - 75x74x26mm (WxHxD). Installed on the dashboard by means of screws, cable ties or double sided tape.



The Base / Mount bracket is supplied by the Geotraq team at the administrative check and remains property of the competitor after the event.

POWER SUPPLY



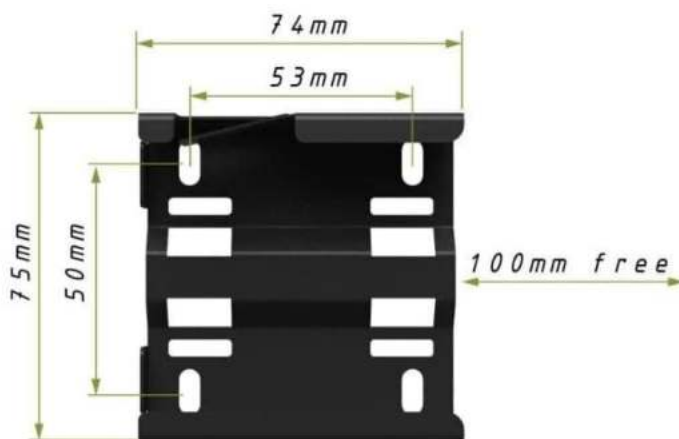
- The power cord must be connected directly to the battery. The Master cut-off (kill) switch must not interrupt the power supply to the system.
- The cabled used must be “flexible” (multi wire), insulated cable – 2x1 mm² or 2x1.5 mm² – Red and Black coloured (if possible).
- A 3A fuse (responsibility of the competitor) should be connected to the positive wire.

- The end of the power cord must be located as per the instructions at the top of the dash board or under it with easy access.
- The power cord must be prepared in advance and connected to the vehicle's battery when the vehicle is presented for scrutineering.
- Electrical details: voltage 6-30V DC, Nominal voltage 12V, Energy consumption (at 12.6V) 110 mA r.m.s.

Leave the power cord in place with at least 10 cm to spare for easy handling.

BASE / MOUNT BRACKET

- The Base / Mount bracket can be attached to the dashboard or to the roll-cage.
- The fitting can be done via screws, cable ties and double sided 3M tape. It is the responsibility of the competitor to prepare and mount the Base / Mount bracket before the vehicle is presented for scrutineering.



At least 10 cm of space must be left on the sliding side of the Base / Mount bracket to allow the installation of the Com-box.

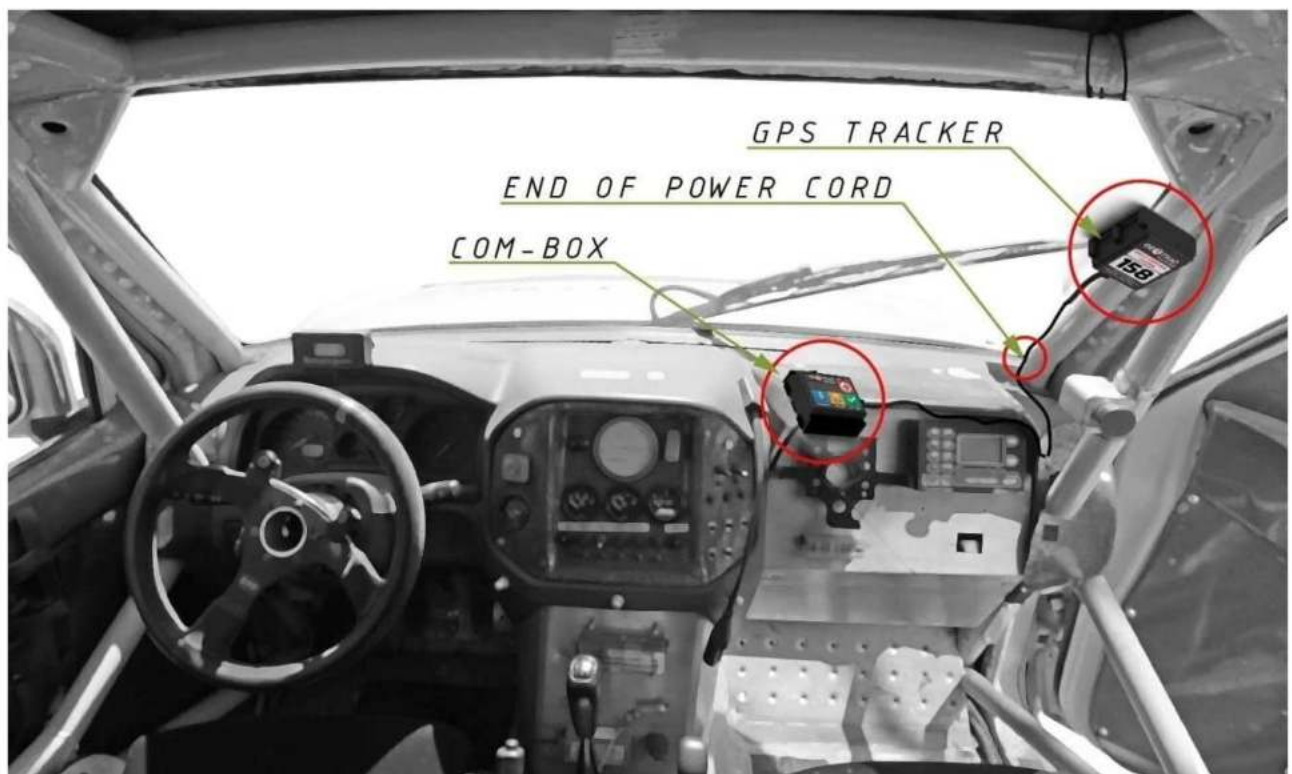
POWER CONNECTORS

- The power cord must be equipped with FULLY INSULATED FEMALE Crimp Spade Terminal Connector – 6.3 x 0.8 mm. The Geotraq team will install the required terminals to the ready power cords.



INSTALLATION LOCATION

The Com-Box must be visible and accessible to the drivers even when they are sitting with the seatbelts buckled.



BATTERY STATUS

-  - EXTERNAL POWER
-  - NO EXTERNAL POWER
-  - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

-  - RADIO OK
-  - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON




Vehicle A wants to overtake:
press for 2 seconds the **BLUE BUTTON**
to send a signal to the vehicle ahead
(less than 200m).

Signal is received when lights are **SOLID YELLOW**.
Signal is not received if light **BLINK YELLOW**.
Cancel/repeat the function with OK/QUIT button.





Vehicle B is being overtaken:
Lights **BLINK BLUE**

CONFIRM OVERTAKING WITH BLUE BUTTON !
(will allow overtaking at the first safe place)

DECLINE OVERTAKING WITH OK/QUIT BUTTON

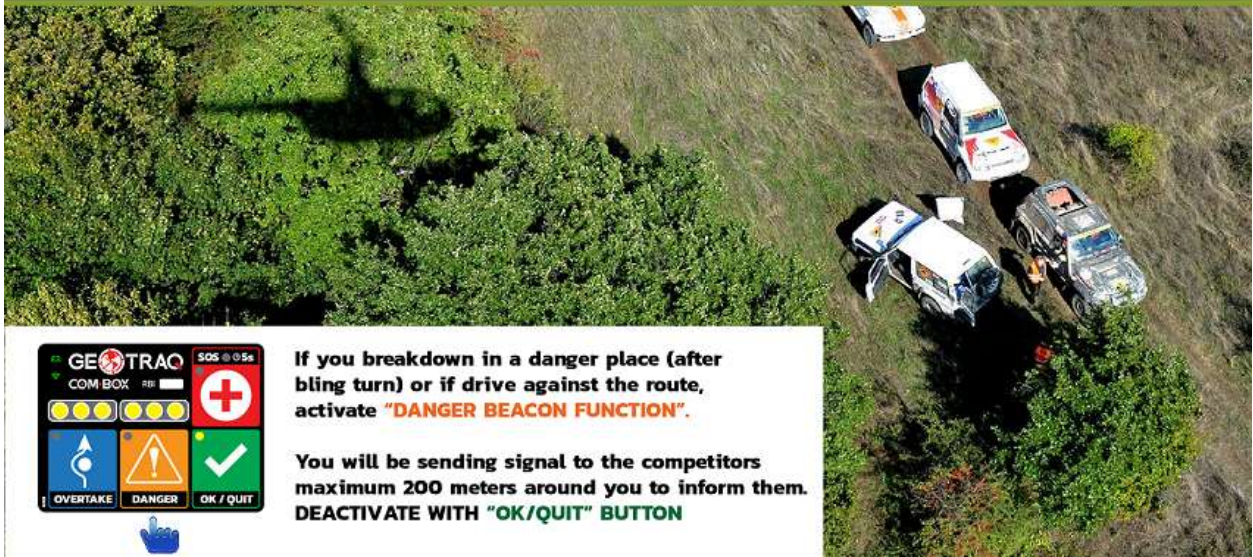
 ALARM ON





Vehicle A receives confirmation for overtaking:
Lights **ARE SOLID GREEN**, vehicle B will allow overtaking at the first safe place.

CONFIRM WITH OK/QUIT BUTTON (optional)



If you breakdown in a danger place (after bling turn) or if drive against the route, activate **"DANGER BEACON FUNCTION"**.

You will be sending signal to the competitors maximum 200 meters around you to inform them. DEACTIVATE WITH **"OK/QUIT"** BUTTON



RALLY CONTROL can send you an **"REQUEST"** to ask for your status.

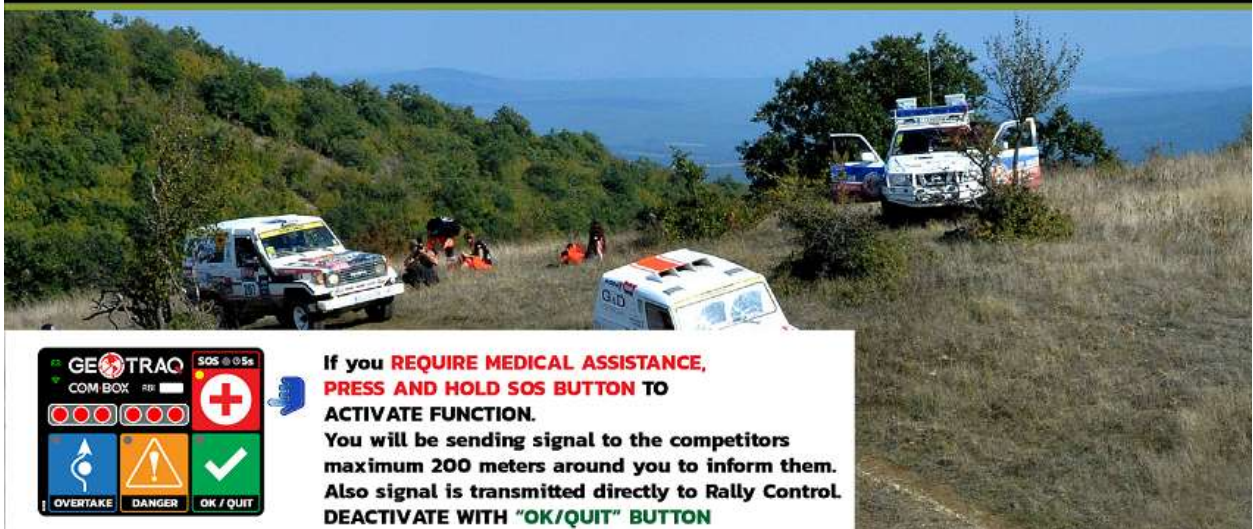
REPLY WITH THE 3 AVAILABLE OPTIONS:

- SOS - activates SOS FUNCTION
- DANGER - activates DANGE FUNCTION
- OK / QUIT

Doing this RALLY CONTROL will know your current status and will act accordingly.



If you receive a SOS signal from Lights will **BLINK RED. ALARM IS ON.**
CONFIRM WITH **OK/QUIT** BUTTON AND BE READY TO ASSIST AN ACCIDENT SCENE.



If you **REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE,**
PRESS AND HOLD SOS BUTTON TO
ACTIVATE FUNCTION.

You will be sending signal to the competitors
maximum 200 meters around you to inform them.
Also signal is transmitted directly to Rally Control.
DEACTIVATE WITH "OK/QUIT" BUTTON



If you receive a signal from **"DANGER BEACON"**,
Lights will **BLINK YELLOW. ALARM IS ON.**
CONFIRM WITH **OK/QUIT BUTTON** AND REDUCE
SPEED TO TAKE EXTRA CAUTION.



DIGITAL ROADBOOK AND NAV-GPS

MOUNTING INSTRUCTIONS

IRIS - COMPONENTS

IRIS device



Mounting bracket



Bluetooth
Remote control



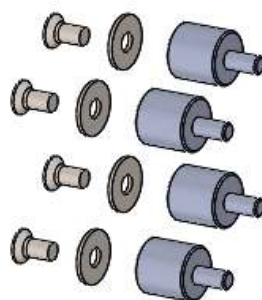
Power cable



Cable clamp



Rubber mounts



FITTING TO DASHBOARD

Dimensions of the holes:

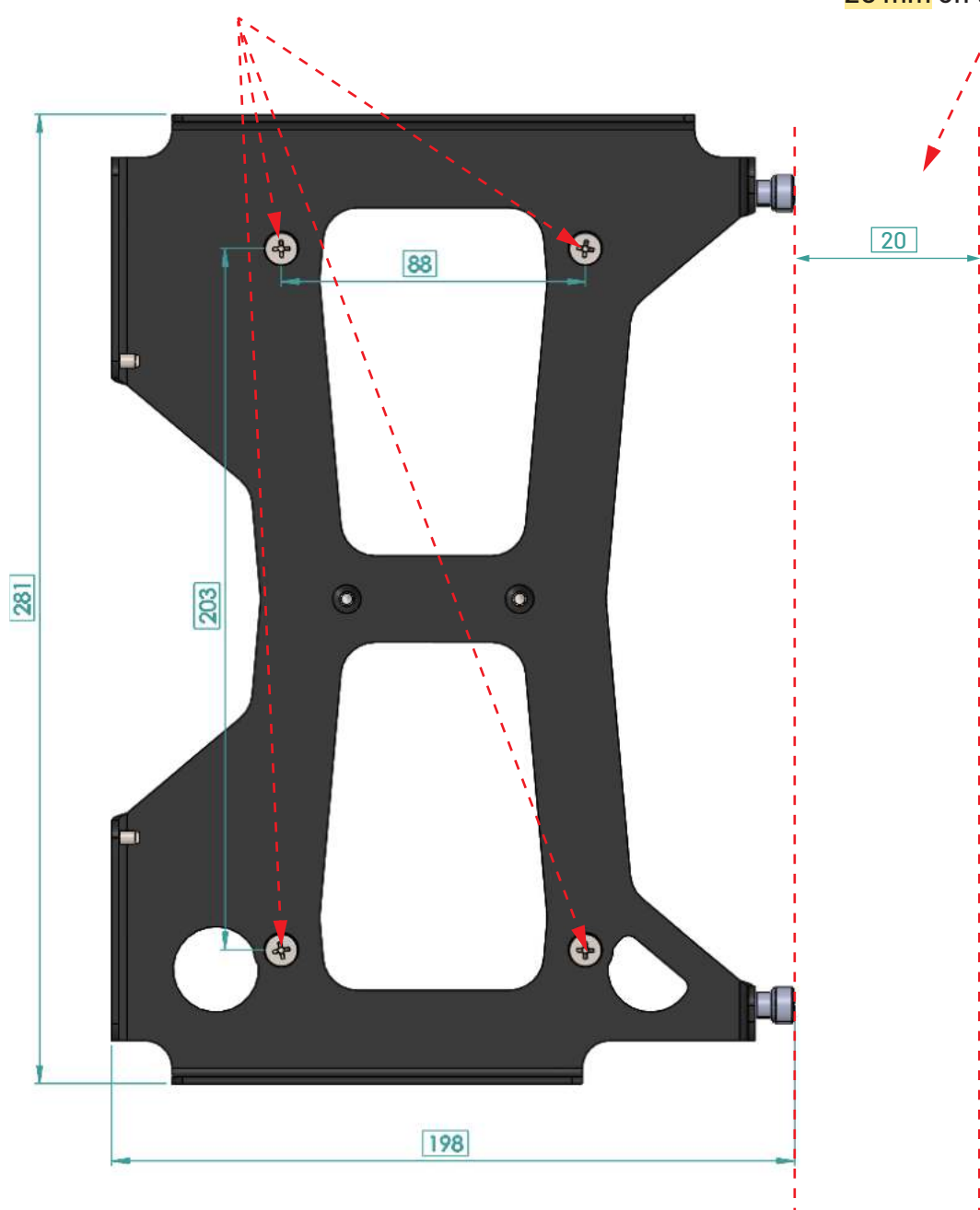
Vertical spaces between axes: 203 mm

Horizontal spaces between axes: 88 mm

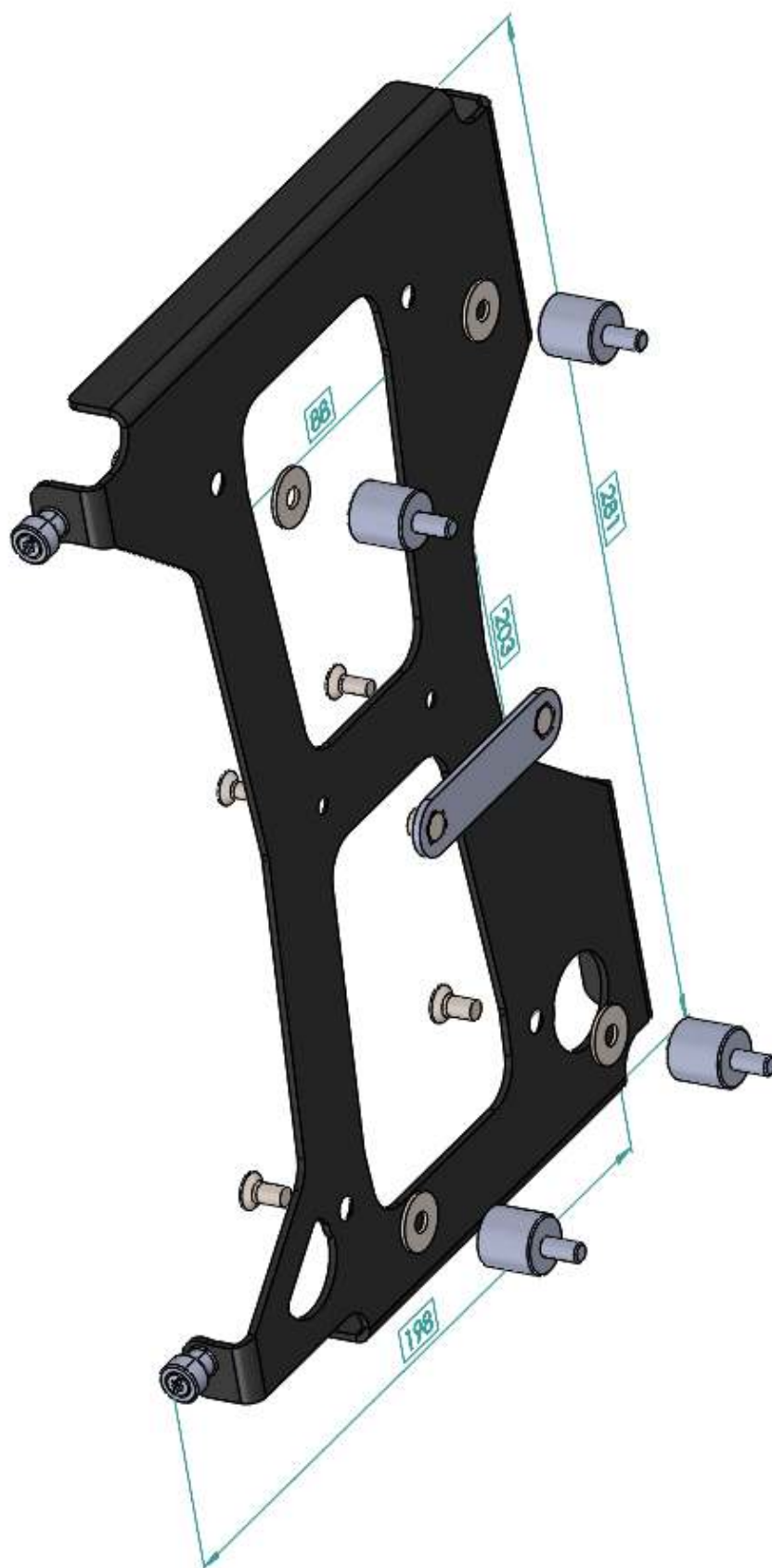
Using the supplied fittings, fix the bracket to dashboard in Portrait orientation:

Important!

Minimum clearance of 20 mm on the right side



FITTING TO DASHBOARD



FITTING TO DASHBOARD





IRIS by GEOTRAQ

DIGITAL ROAD BOOK AND NAV-GPS OPERATING INSTRUCTIONS



Version Release
August 2024

1. About the Device

- Front Side, Mounting hardware Page 3
- Physical Buttons Page 4

2. Getting Started

- Turn ON and Open Road Book Page 5

3. Overview of the Screen

- Odometer and Navigation Overview Page 7
- NAV-GPS Overview Page 7

4. How it works

- Visual Buttons Page 8
- Edit Odometer Page 9
- Stage Overview Page 10
- Settings Menu Page 11
- How to Exit Road Book and Change it Page 12

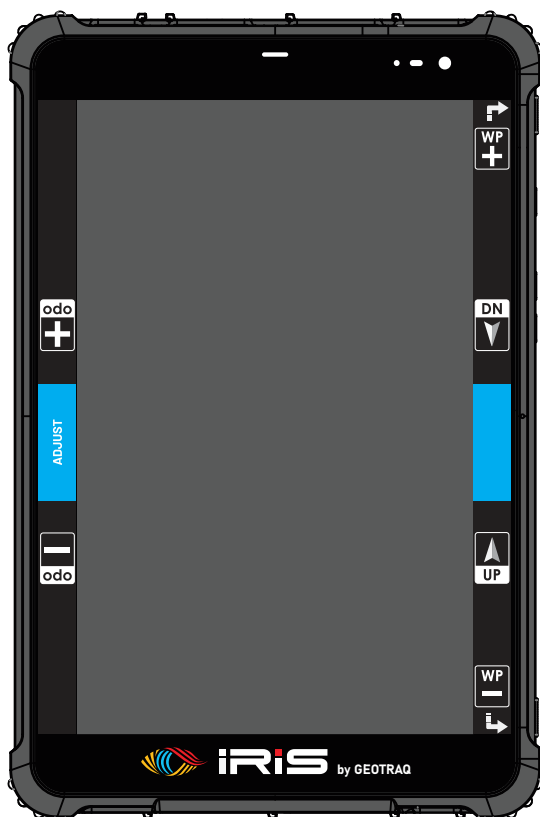
5. Functionality

- Behaviour in Speed Limit Page 13
- Warning for Global Speed Limit Page 16
- Warning for Safety Waypoint - Danger Level 3 Page 16
- Behaviour in Neutralisation and Transfer Page 17
- Behaviour in Neutralisation and Transfer with speed limit Page 18

6. Troubleshooting table

- Troubleshooting table Page 19

IRIS Device



Mounting Bracket



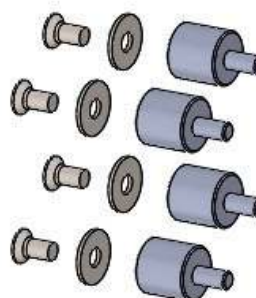
Power Cable



Cable Clamp

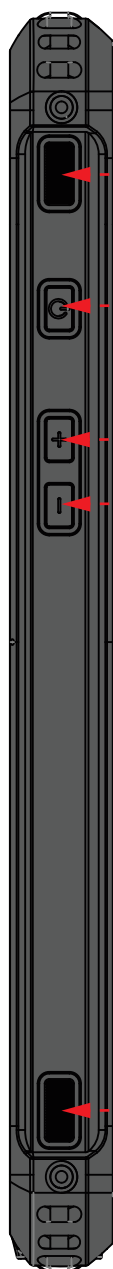
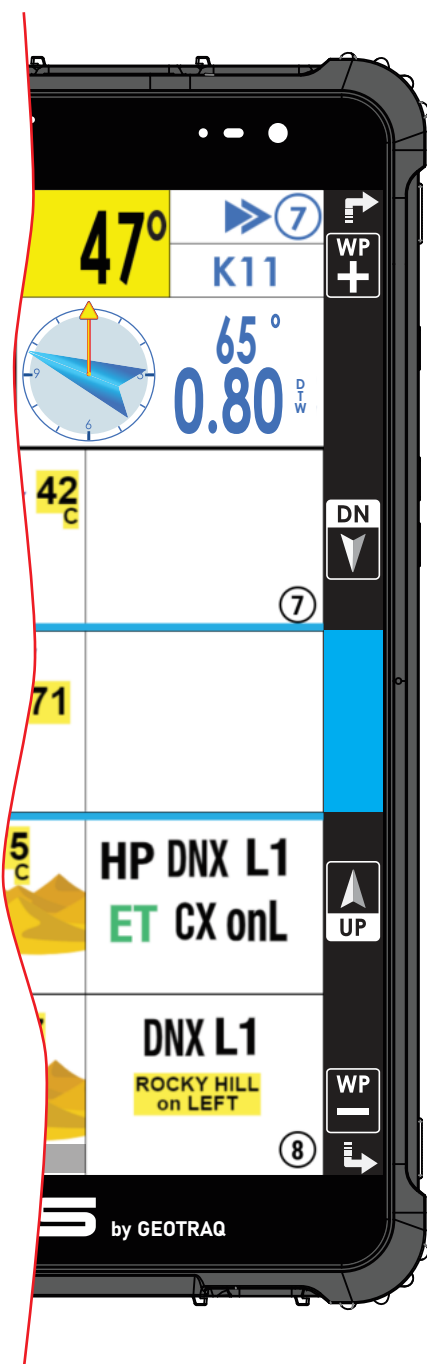


Rubber Mounts



Physical buttons

- Positioned on the right side of the device



Target Waypoint Ahead (WP +)

Screen ON / OFF

Increase Total Odometer

Decrease Total Odometer

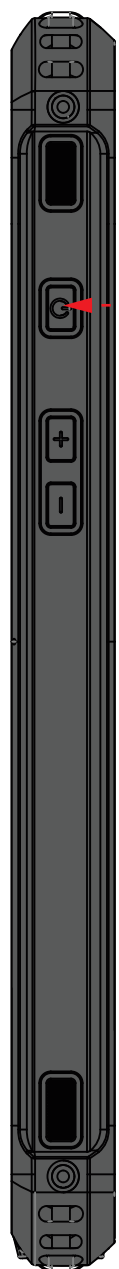
NOTE!

Volume can be adjusted with those buttons ONLY before opening a Road Book.

Target Waypoint Behind (WP -)

Step 1

- PRESS Screen ON / OFF button to wake up the screen.



Screen ON / OFF

Step 2

- A list with Road Books will be displayed. Only five Road Books, can be seen at the same time. By sliding you can see the whole list of Road Books.



Step 3

- Open selected roadbook by pressing the Blue Button.



* The road book will open after a preset time, defined by the organizer. A reverse timer will count the time till opening.

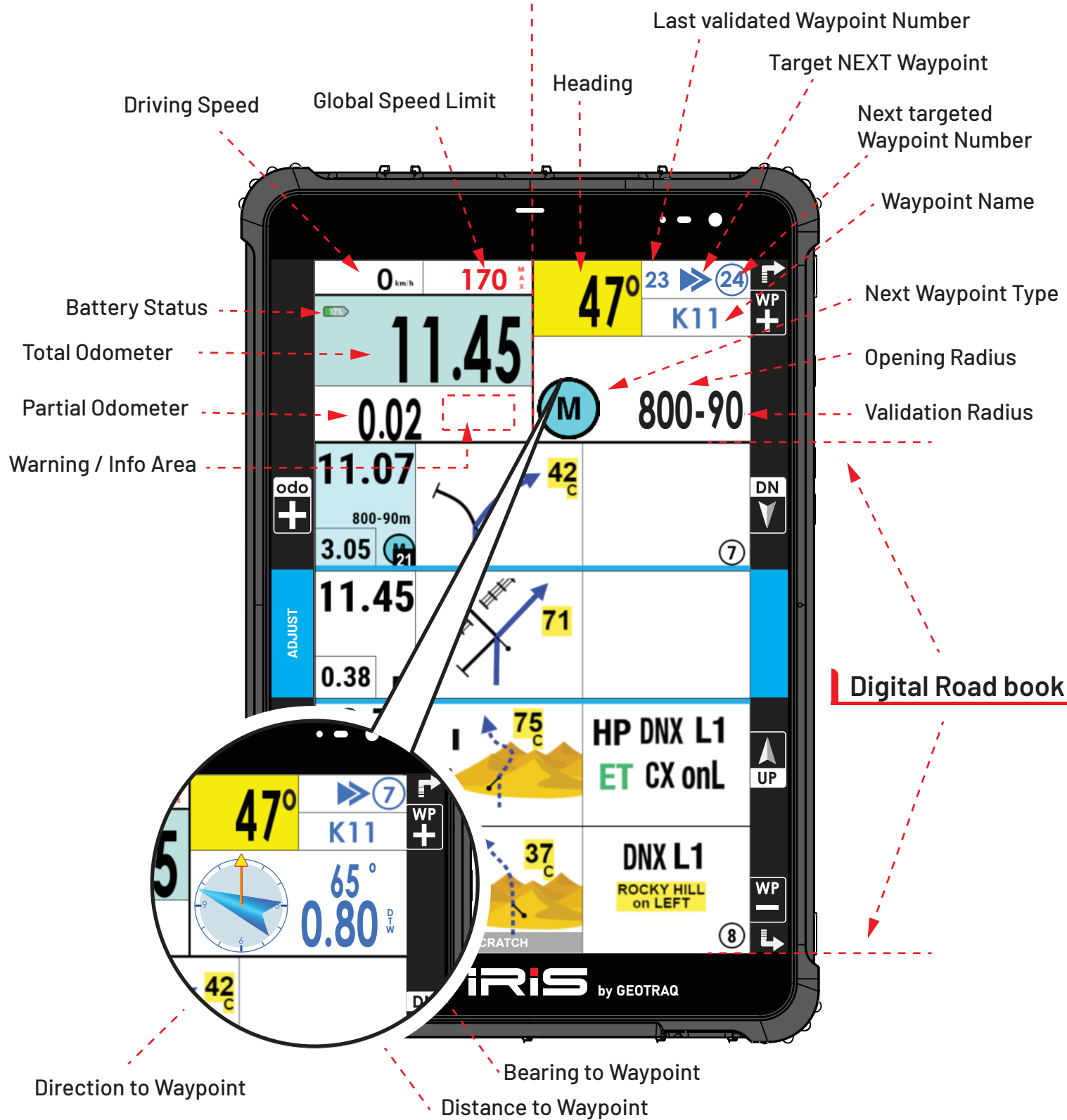
NOTE!

Orange rectangle will appear with text: "Waiting for GPS fix .." to warn you if the GPS fix is not acquired yet.



Odometer Overview

Navigation Overview



NAV-GPS - When in opening radius

Virtual Buttons

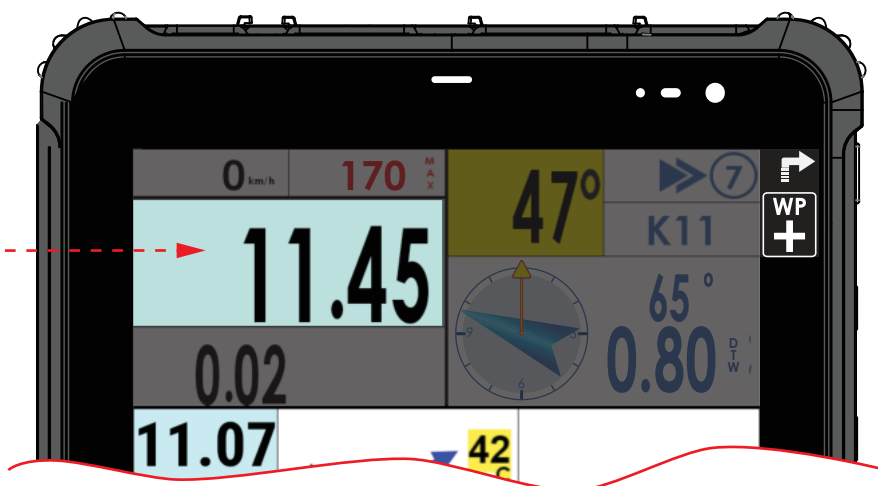
- Rectangles in red color show active area of the Virtual Buttons



Edit Total Odometer

1.

- LONG PRESS the area of Total Odometer



2.

- Enter Total Odometer value and confirm with **OK**



3.

- Press here to Exit function

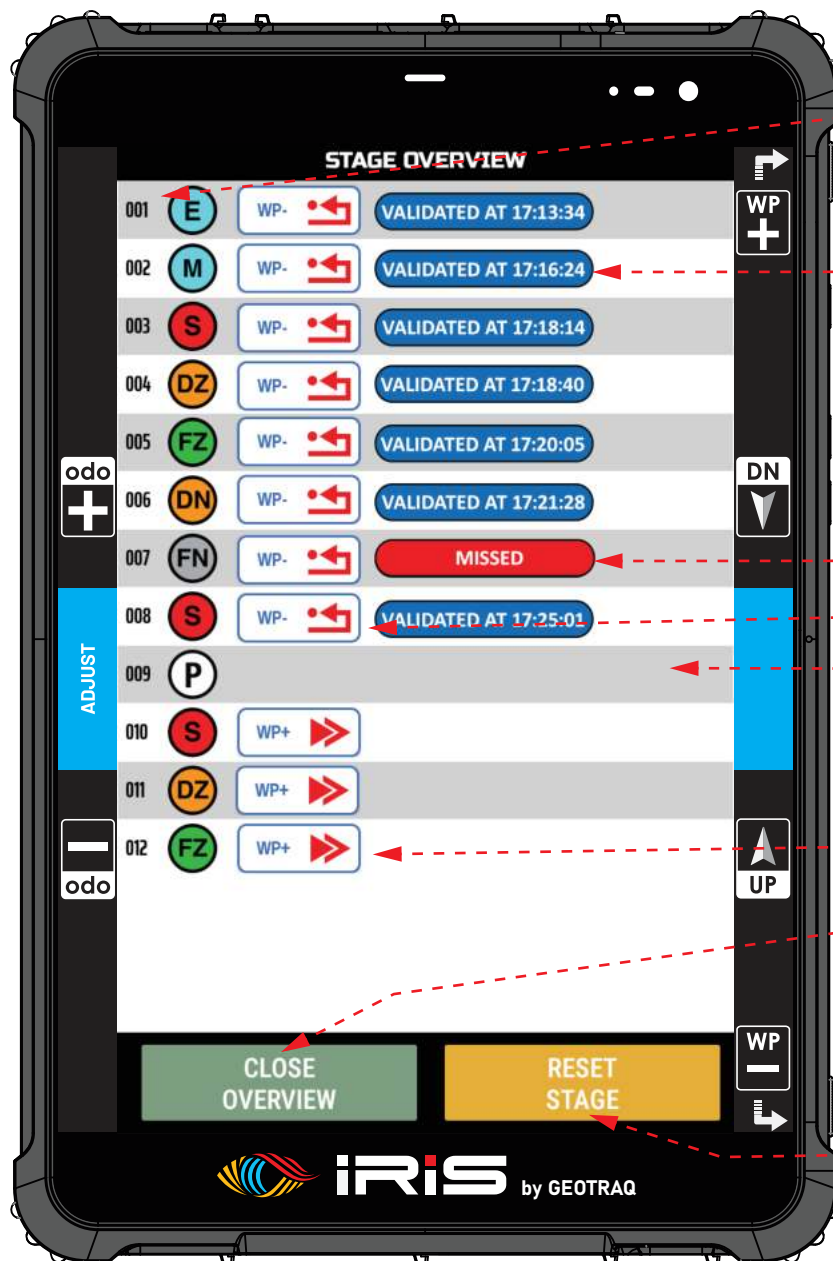
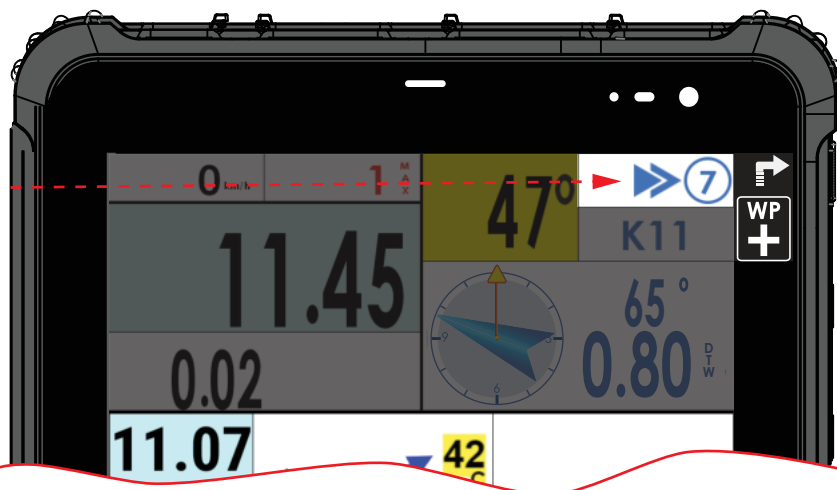
Stage Overview

1.

PRESS for Stage Overview

2.

• Waypoint Overview Screen
will be displayed



List of Waypoints in Chronological Order

Validation Time Stamp

Waypoint MISSED

Target Waypoint Behind (WP -)

Currently targeted Waypoint

Target Waypoint Ahead (WP +)

PRESS to exit Overview and return to Road Book

WARNING

ONLY USE WHEN SURE!!!

PRESS to RESET Road Book

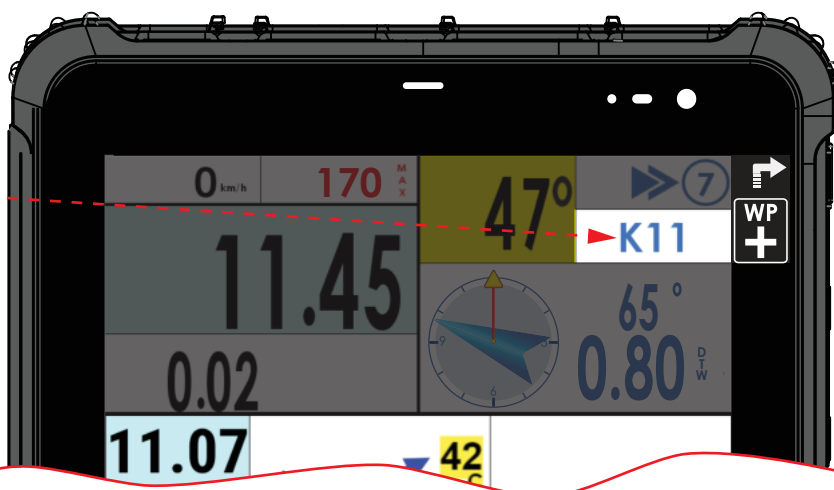
A dialog window will be displayed and will
require confirmation

* All stage data and progress will be lost!!!

How to edit Settings

1.

PRESS to enter
Settings



2.

PRESS to close Settings
and return to Road Book

GPS related settings

Control Settings

Road Book Settings

Brightness Adjustment

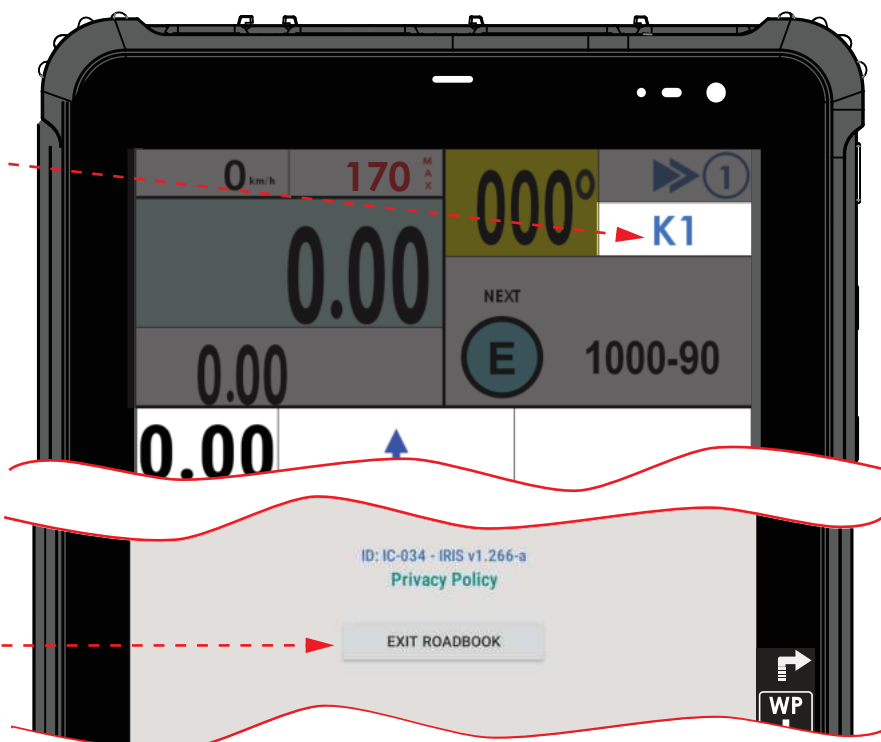
PRESS to exit Road Book
and return to Road Book List



How to EXIT and CHANGE Road Book

1.

PRESS to enter Settings



2.

On the bottom of Settings window
PRESS to exit Road Book



3.

Back to
SELECT ROAD BOOK



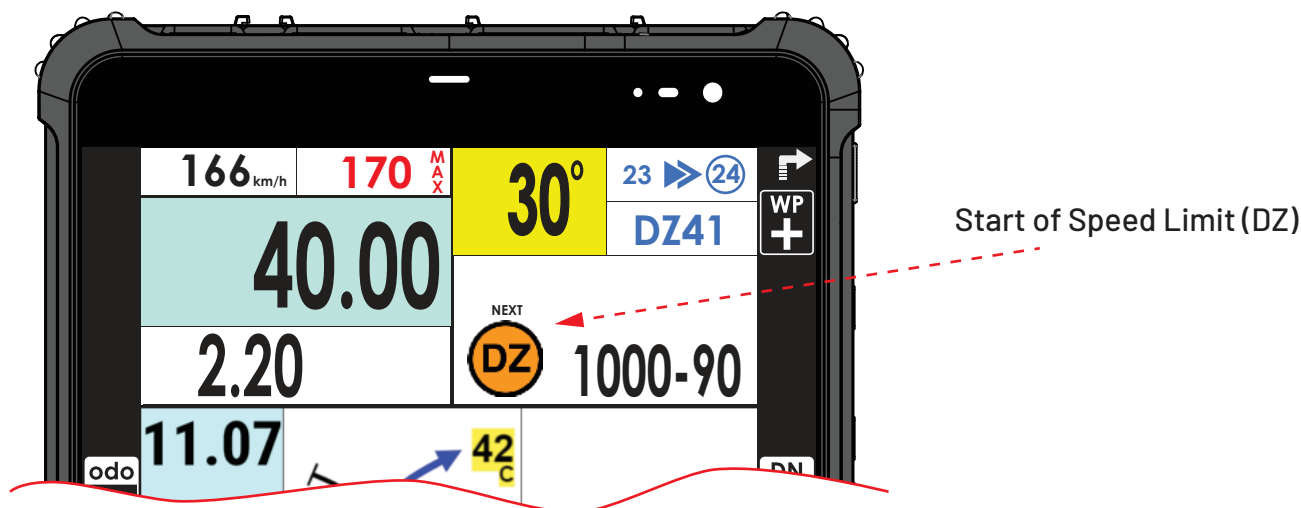
4.

SELECT ROAD BOOK

Behaviour in Speed Limit

1. Heading to Speed Limit

- Start of Speed Limit (DZ) is displayed as NEXT Waypoint in the Navigational part of the screen.



2. Entering of Speed Limit - 50 km/h, deacceleration tolerance distance - **NO PENALTIES**

- The validation of the DZ Waypoint marks the beginning of the Speed Limit Zone. An Orange Frame around the screen will appear and the speed limit, in this case 50 km/h, will be displayed instead of the Global Speed Limit. The orange background with black figures shows that you are in the deacceleration tolerance distance where no penalties for speeding will be applied. See FIA Sporting Regulations. **Driving speed is below the speed limit - Diagram 1**

Driving Speed **BELOW** Speed Limit

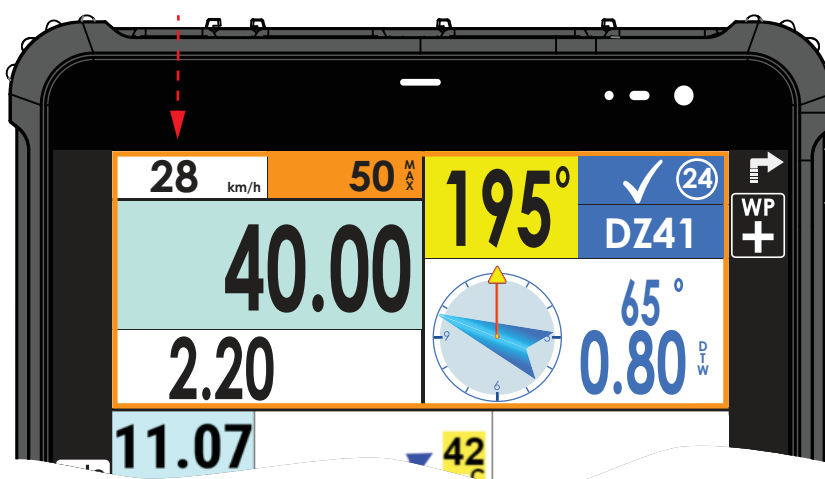


Diagram 1

- If the current speed is higher than the speed limit, the Current Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.

Driving speed is above the speed limit - Diagram 2

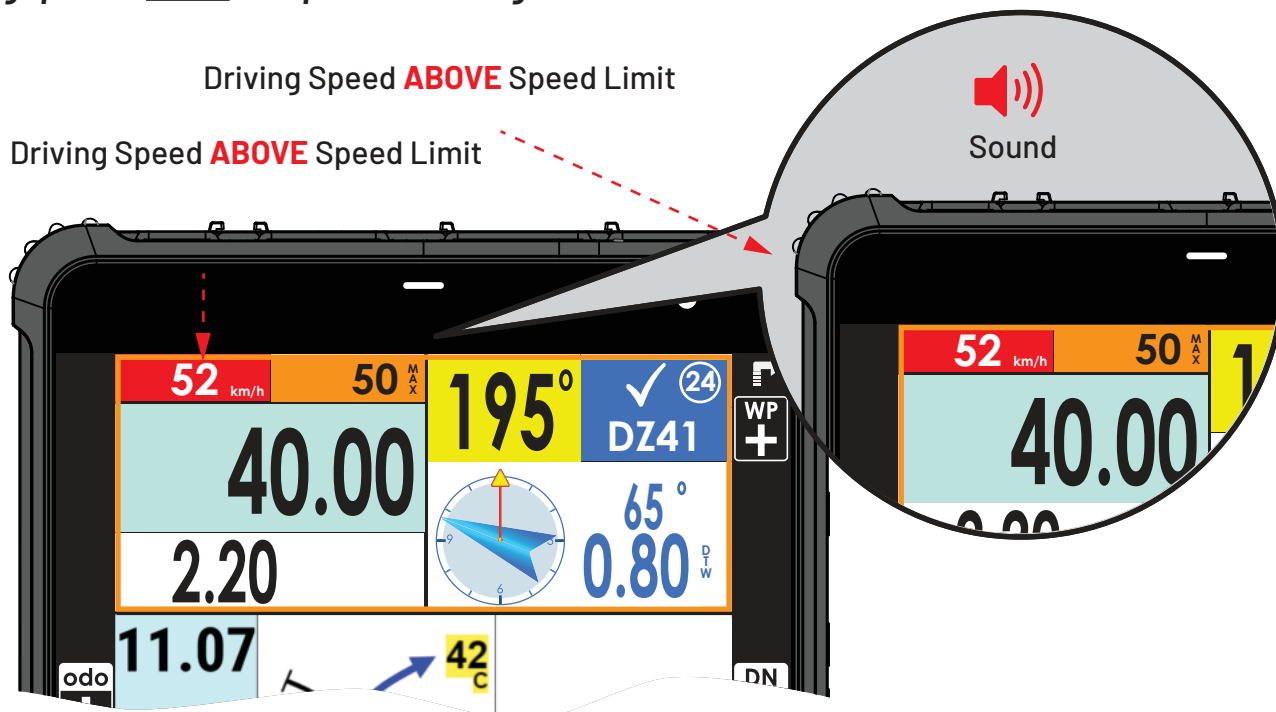


Diagram 2

3. Inside of Speed Limit - 50 km/h, past deacceleration tolerance distance - **PENALTIES APPLY**

- Past deacceleration tolerance distance penalties will be applied if the driving speed is higher than the speed limit. The speed limit indicator changes its background from orange to white and the color of the figures from black to red. The orange frame around the screen stays on. Warning sounds become more frequent when driving speed comes closer to speed limit.

Driving speed is below speed limit - Diagram 3

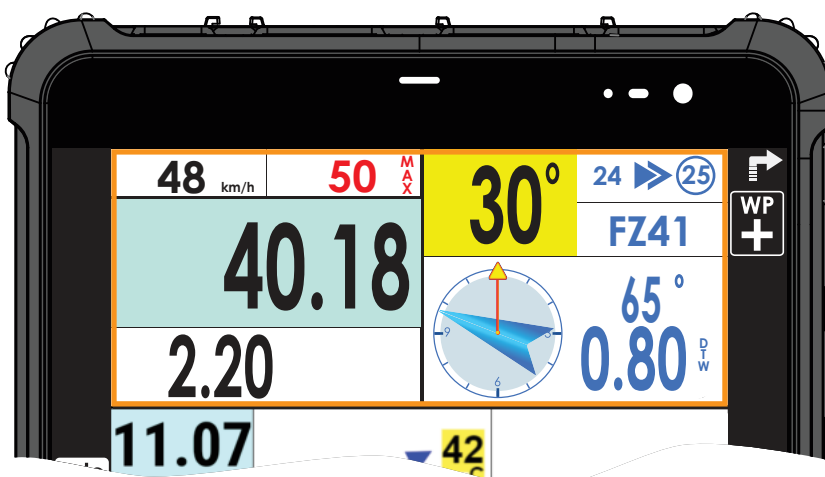


Diagram 3

- If the driving speed is higher than the speed limit, the Driving Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.

Driving speed is above the speed limit - Diagram 4

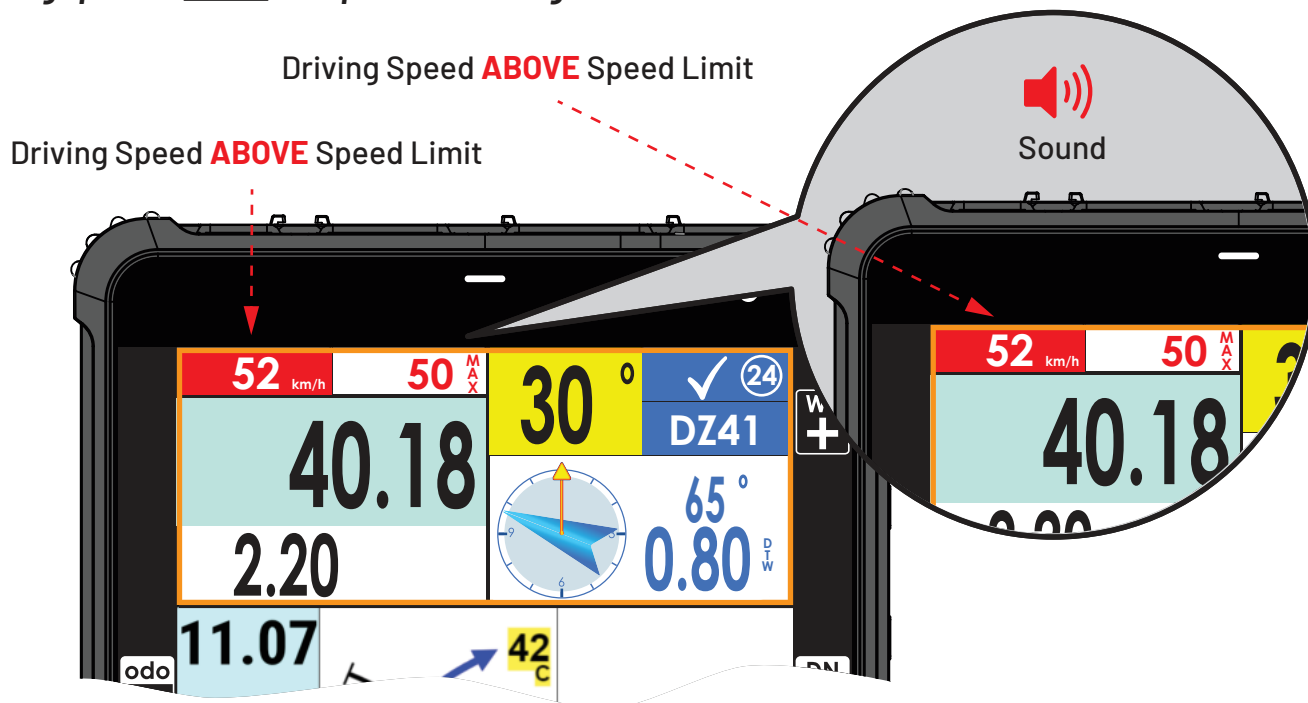


Diagram 4

4. Finish of Speed Limit

- The validation of the waypoint Finish of Speed Limit (FZ) marks the end of the speed limit zone. The orange frame around the screen is turned off. The Global Speed Limit replaces the speed limit indicator. Acceleration can begin.

See Diagram 5

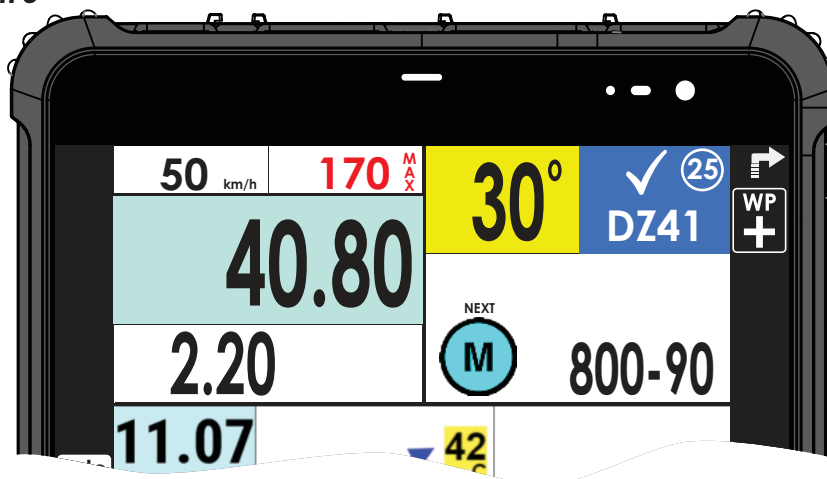
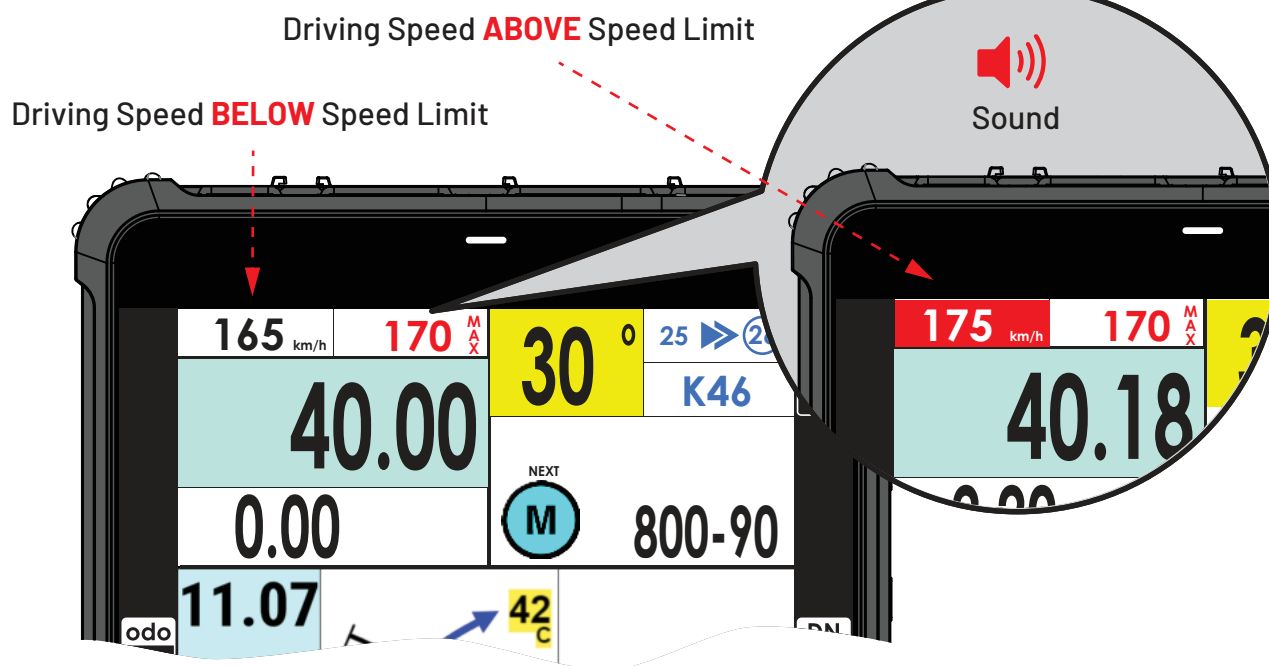


Diagram 5

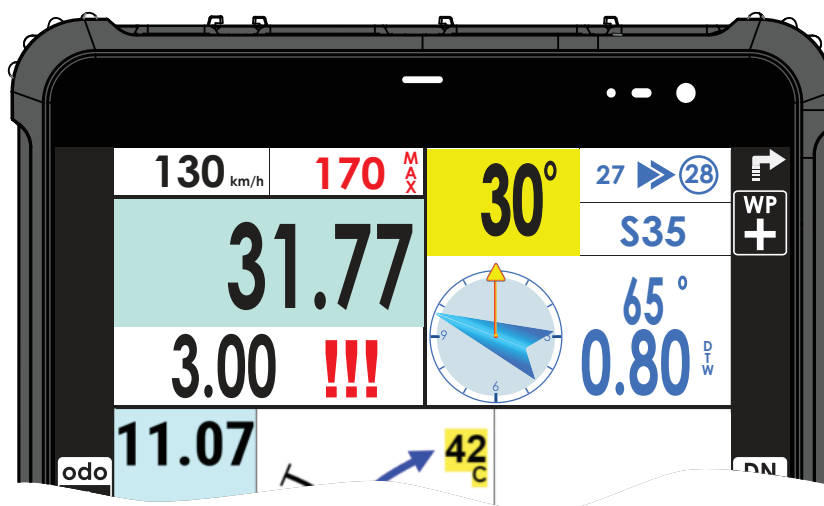
Warning for Global Speed Limit

- If the driving speed is higher than the Global Speed Limit, the Current Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.



Warning for Safety Waypoint - Danger Level 3

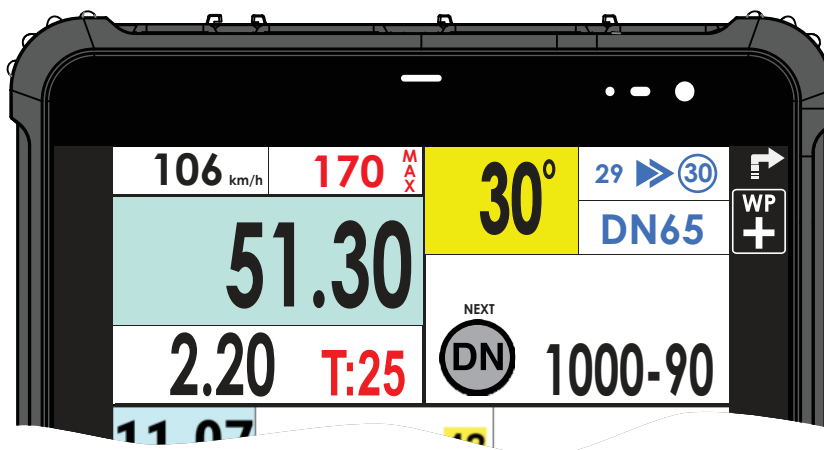
- 300 meters before the validation of the Safety Waypoint the symbol of Danger Level 3 will appear flashing in the Warning / Info Area of the screen together with a repeated warning sound. When the Safety Waypoint is validated the symbol Danger Level 3 disappears and the warning sound stops.



Behaviour in Neutralisation and Transfer ⓓ and ⓓ

1. Heading to Neutralisation

- 300 meters before the start of Neutralisation the Time for Neutralisation will be displayed in the Warning / Info Area of the screen (in this case T:25).



2. Start of Neutralisation

- When the Waypoint for Start of Neutralisation (DN) is validated, a reverse time counter appears in the Warning / Info Area of the screen and starts counting back the time for Neutralisation.

See Diagram 6 and 7

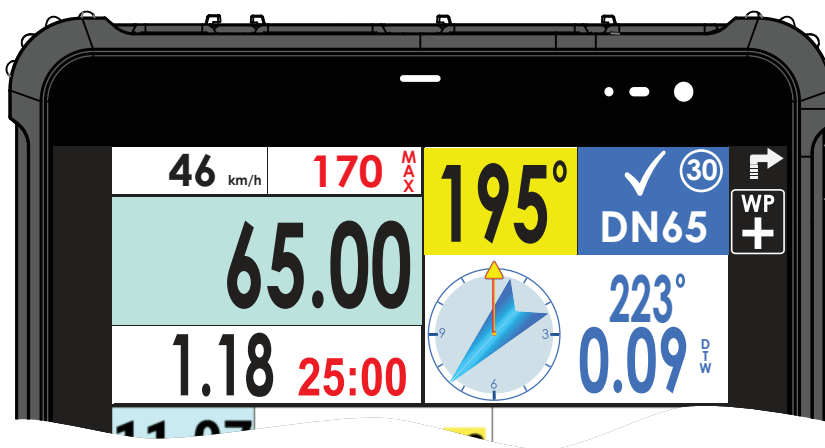


Diagram 6

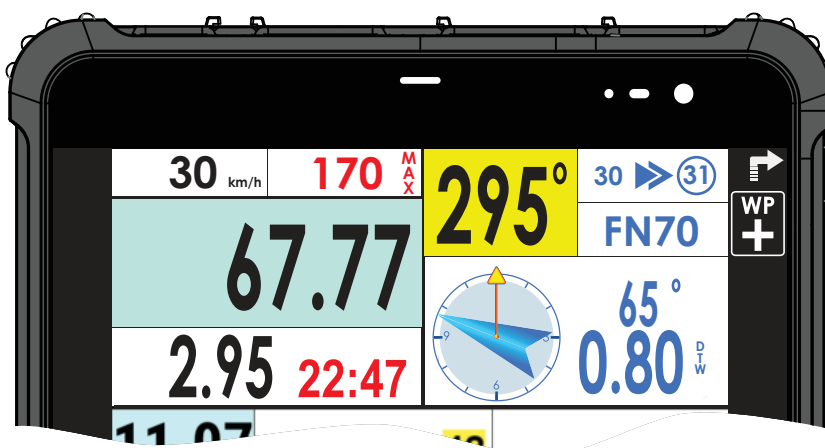


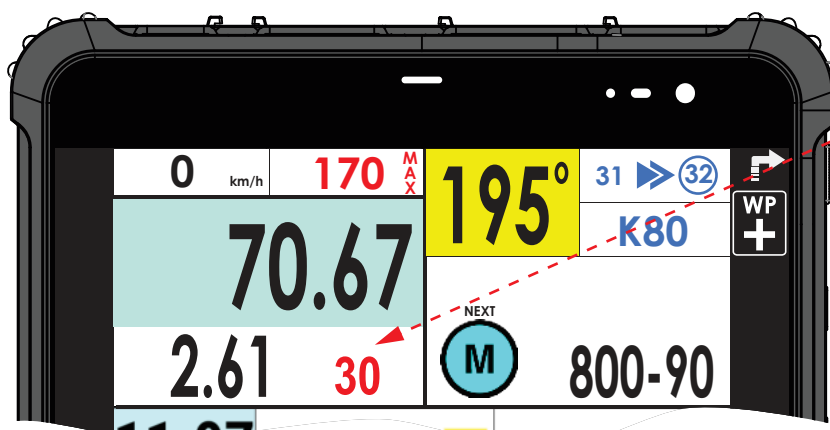
Diagram 7

3. Finish of Neutralisation

Having arrived at the end of the Neutralisation (FN), the Competing Vehicle must stop and wait in front of the Sign with the Start symbol on yellow background, from where the vehicle may enter the Validation Radius of the FN Waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol).

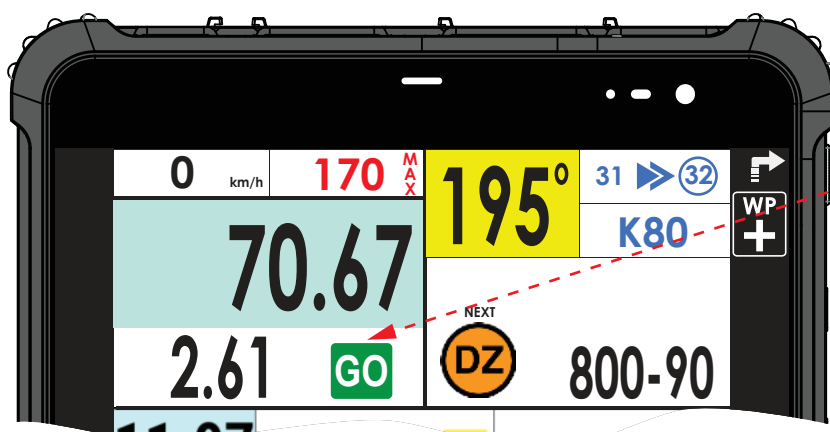


Vehicle must move to the restart line (Sign with Start Symbol in red background)



A sound will play at remaining time for restart:

- 30 sec
- 5 sec
- 4 sec
- 3 sec
- 2 sec
- 1 sec



The countdown is over and the vehicle must start



GO longer beep sound

Behaviour in Neutralisation and Transfer with Speed Limit and

• The device manages Neutralisation / Transfer and Speed Limit combining the functionalities described in the two previous paragraphs.

Troubleshooting

Problem	Solution
Screen doesn't turn ON	Charge the device.
The Blue button OPEN ROAD BOOK is missing because GPS signal acquired	Bring the device outside and ensure unobstructed view to the sky. Once GPS signal is acquired the Blue button will appear
On the blue button instead of OPEN ROAD BOOK a reverse timer is displayed	The road book will open after a preset time, defined by the organizer. Once the reverse timer has finished, OPEN ROAD BOOK will be displayed.
The touch screen is not working	Unlock the screen with LONG PRESS over area of Driving Speed, on top left corner of the Screen
Increasing Brightness	The Brightness can be increased from Settings menu. See Page 10

Tips before Start

1. Ensure that the charging cable is directly connected to the car battery.
2. The cable must stay always connected and supplying the Device with constant 12V even when the vehicle is switched OFF.
3. LED light should illuminate on the top right corner if everything is properly connected.
4. If the device battery is LOW the LED light will illuminate RED and it will blink.



iRIS by GEOTRAQ

IRIS-MINI NAV-GPS OPERATING INSTRUCTIONS



Version Release
July 2024

1. About the Device

- Front Side, Back side, Physical Buttons Page 3
- Mounting Hardware for Enduro / ATV Page 4
- Mounting Hardware for Cars and SSV Page 4

2. Getting Started

- Turn ON and Open Road Book Page 5

3. Overview of the Screen

- Odometer and Navigation Overview Page 7
- NAV-GPS Overview Page 7

4. How it works

- Visual Buttons Page 8
- Edit Odometer Page 8
- Settings Menu Page 10
- How to Exit Road Book and Change it Page 11

5. Functionality

- Behaviour in Speed Limit Page 12
- Warning for Global Speed Limit Page 15
- Warning for Safety Waypoint - Danger Level 3 Page 15
- Behaviour in Neutralisation and Transfer Page 16
- Behaviour in Neutralisation and Transfer with speed limit Page 17

6. Troubleshooting table

- Troubleshooting table Page 18

Front side

- Dimensions: 175mm x 82mm x 23mm

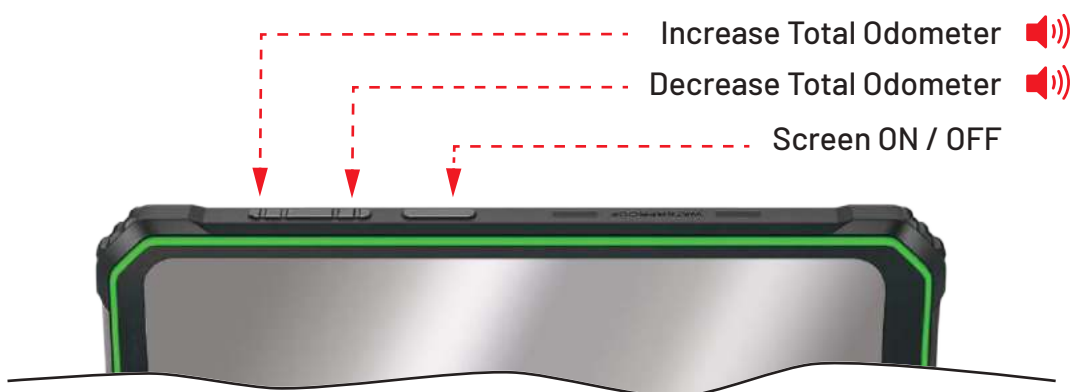


Back side

- IRIS device with Quick Lock Mounting System



Physical buttons



 - Audio sound when pressed

Mounting accessories for **MOTORCYCLE / ATV**



- Base bracket



- Double socket arm



- Handlebar U-Bolt Base

Mounting accessories available for **SSV / CAR / TRUCK**



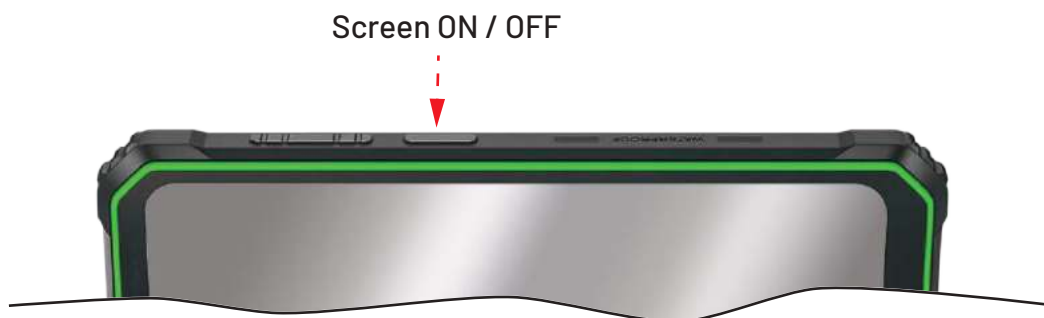
- Mounting clamp for Roll Cage



- Mounting base with L- shape bracket and hose clamp

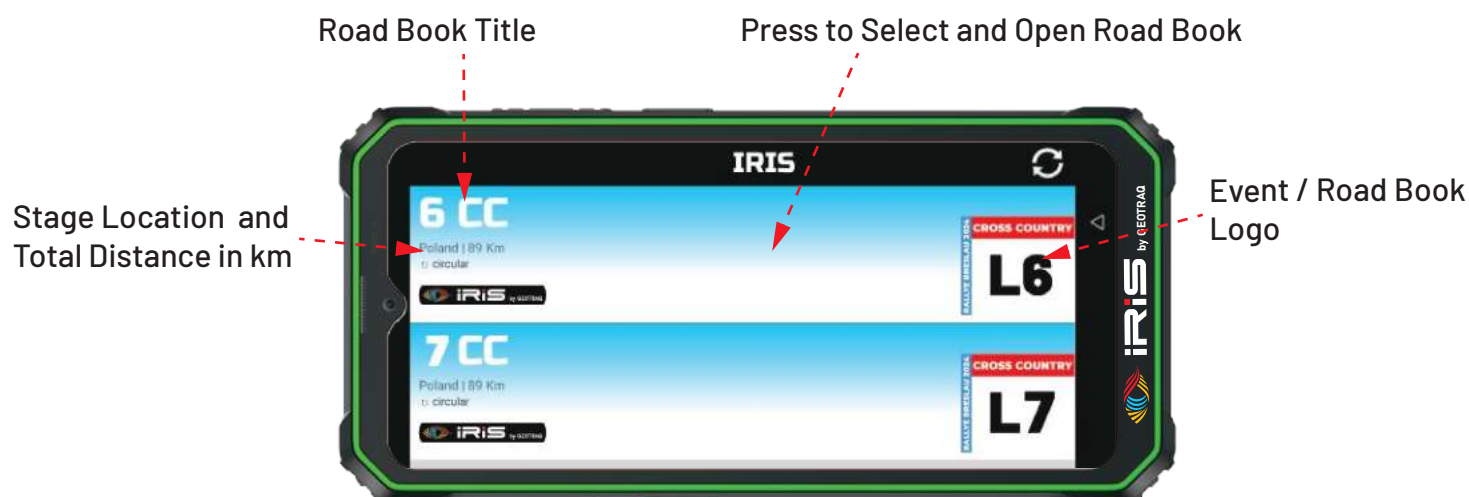
Step 1

- The Screen ON / OFF button is located on top side. Press it to wake up the screen.



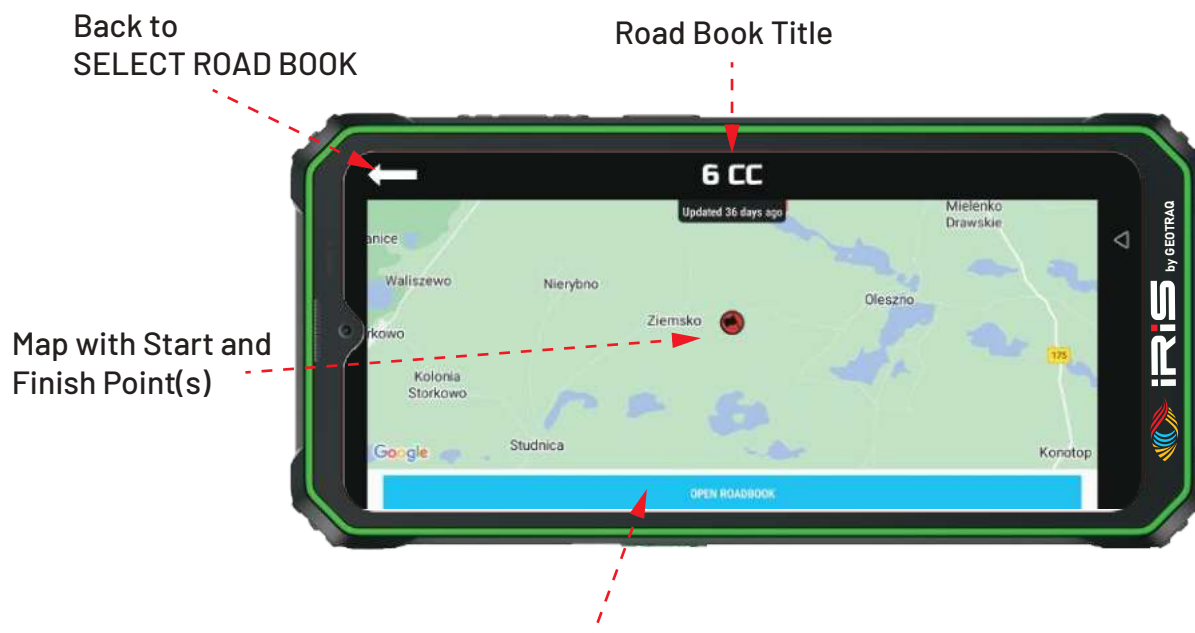
Step 2

- A list with Road Books will be displayed. Only two Road Books, can be seen at the same time. By sliding you can see the whole list of Road Books.



Step 3

- Open selected roadbook by pressing the Blue Button on the bottom of the screen.

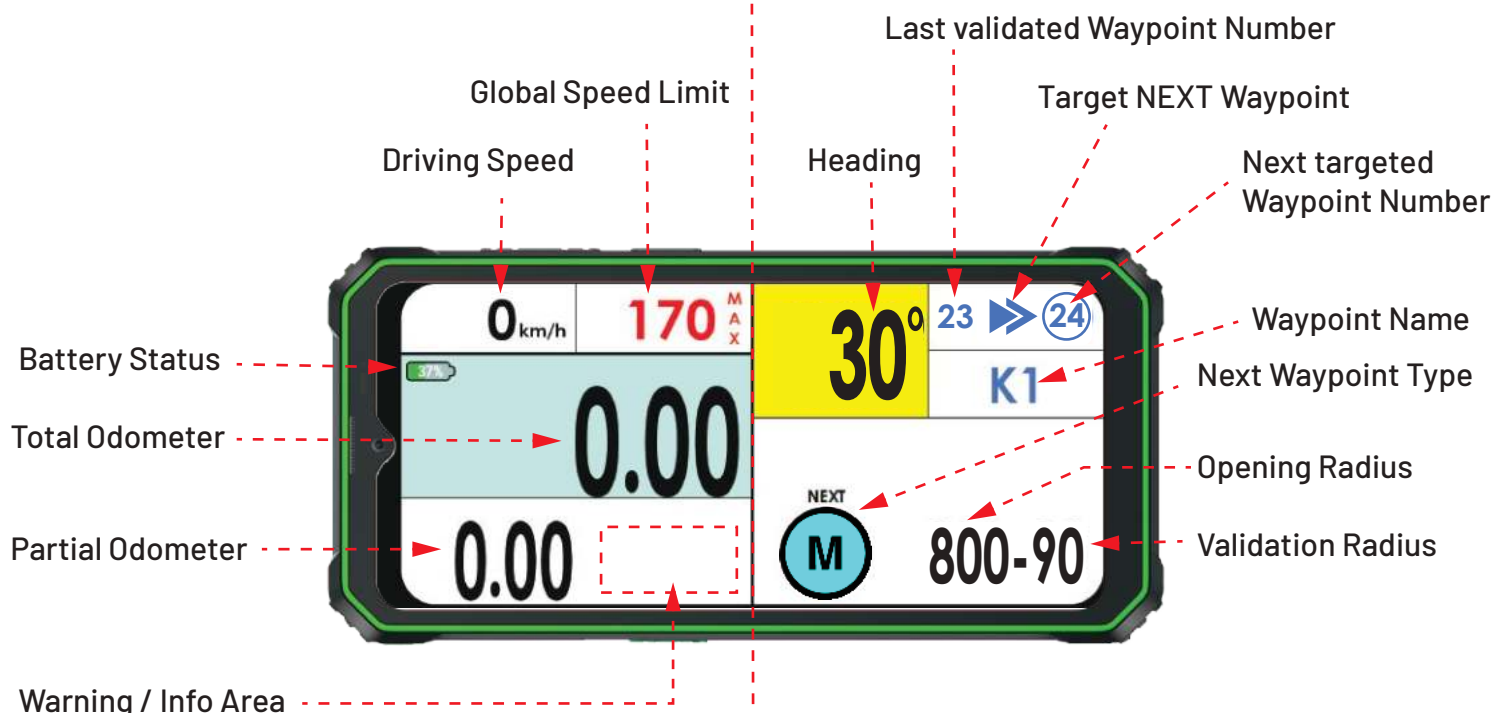


PRESS to Open the Road Book

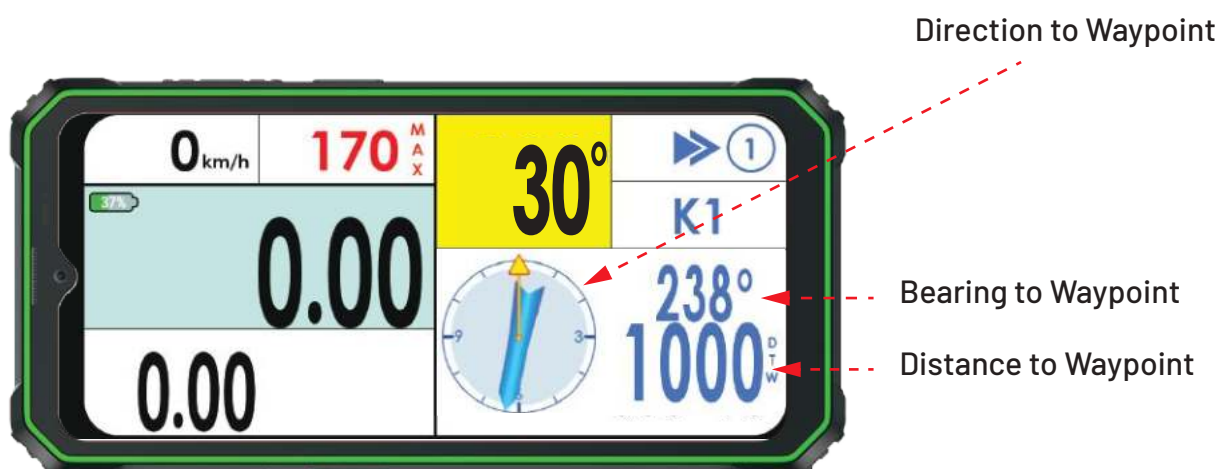
- * The road book will open after a preset time, defined by the organizer. A reverse timer will count the time till opening.

Odometer Overview

Navigation Overview



NAV-GPS - When in opening radius



Virtual Buttons

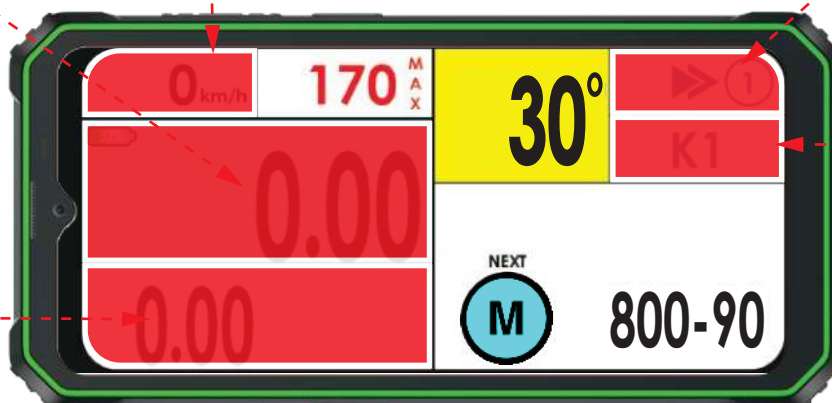
- Rectangles in red color show active area of the Virtual Buttons

LONG PRESS to
Edit Total Odometer

LONG PRESS to LOCK and UNLOCK
the touch screen

PRESS for
Stage Overview

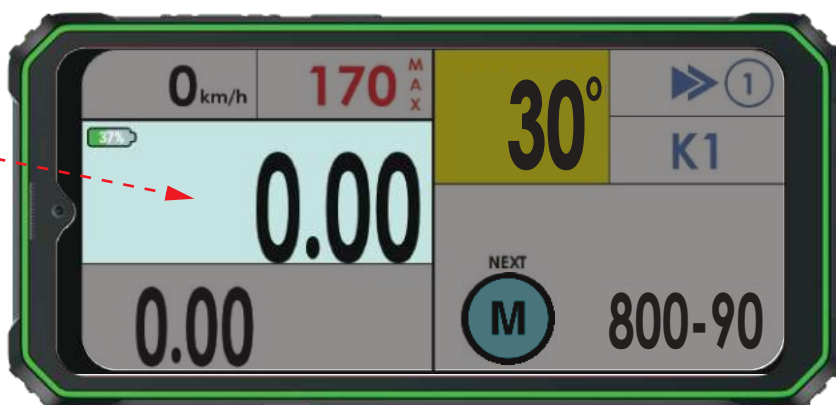
PRESS to Reset
Partial Odometer



Edit Total Odometer

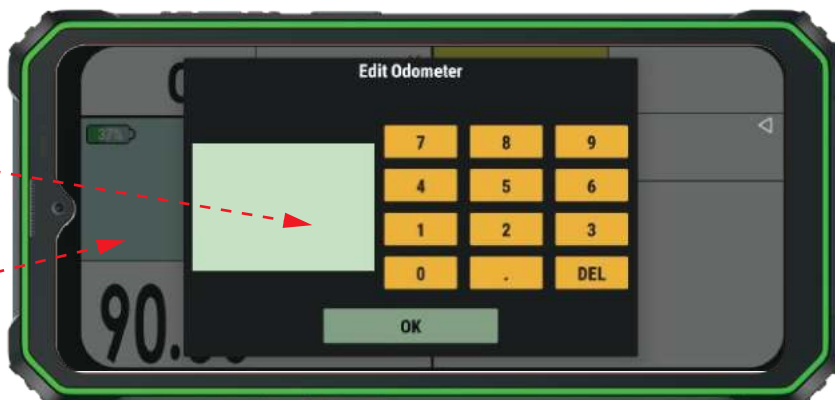
1.

- LONG PRESS the area of
Total Odometer



2.

- Enter new Total Odometer
value and confirm with **OK**



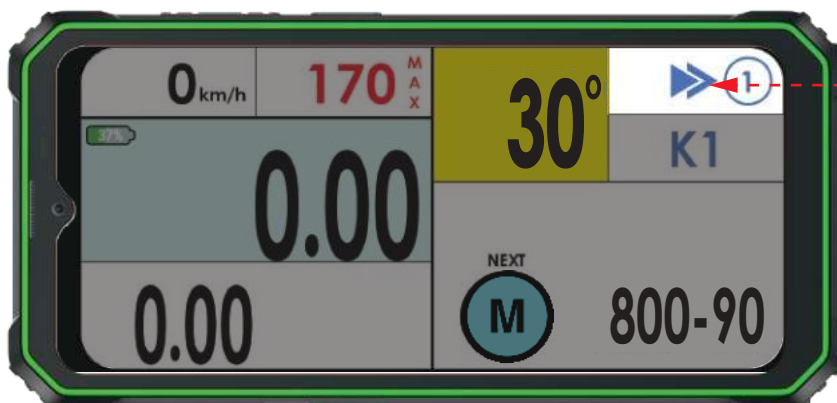
3.

- Press here to Exit function

Stage Overview

1.

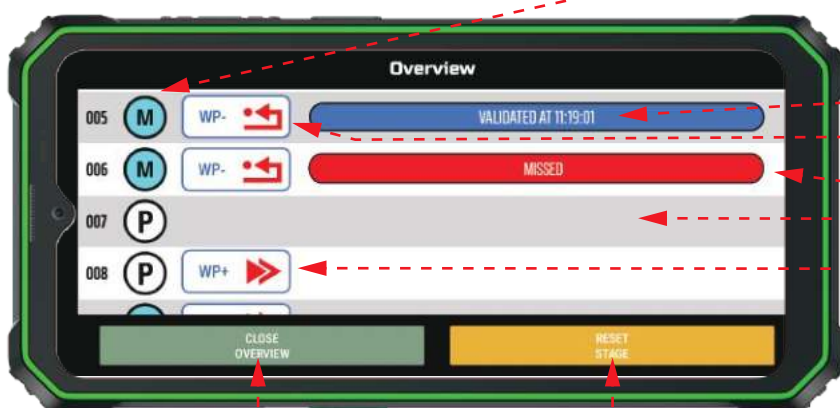
- PRESS to see Stage Overview with all Waypoints



PRESS for
Stage Overview

2.

- Waypoint Overview Screen will be displayed



List of Waypoints in Chronological
Order

Validation Time Stamp

Target Waypoint Behind (WP -)

Waypoint MISSED

Currently targeted Waypoint

Target Waypoint Ahead (WP +)

PRESS to exit Overview
and return to Road Book

WARNING

ONLY USE WHEN SURE!!!

PRESS to RESET Road Book

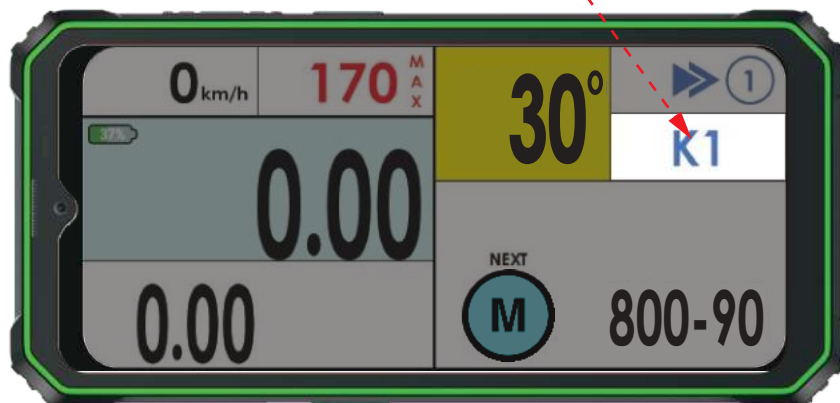
A dialog window will be displayed and will
require conformation

* All stage data and progress will be lost!!!

How to edit Settings

1.

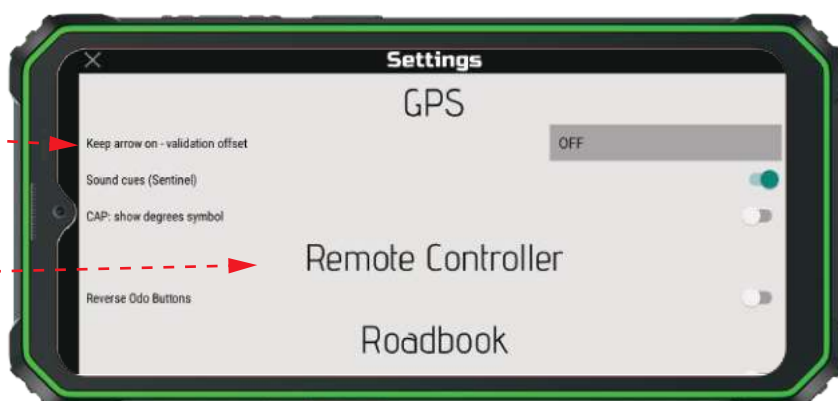
PRESS here to enter Settings



2.

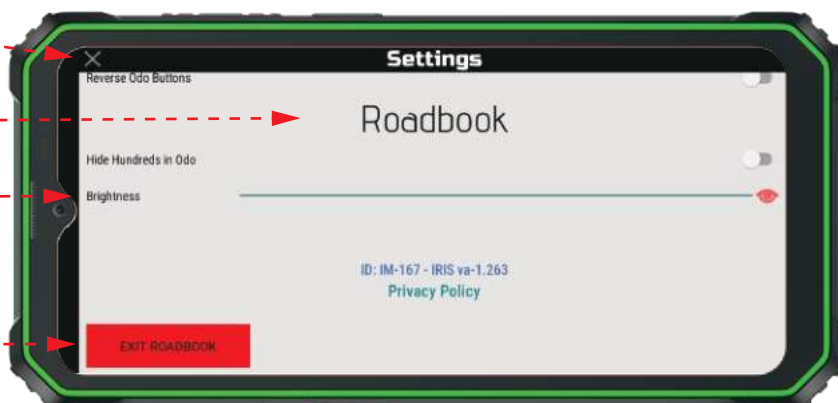
GPS related settings

Control Settings

PRESS to close Settings
and return to Road Book

Road Book Settings

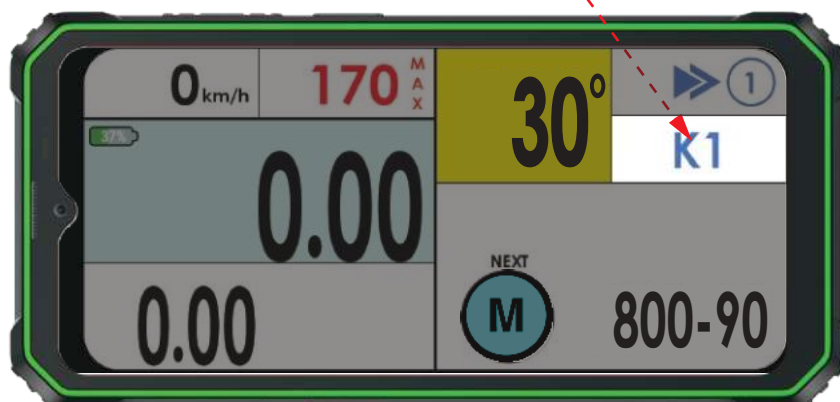
Brightness Adjustment

PRESS to exit Road Book
and return to Road Book List

How to EXIT and CHANGE Road Book

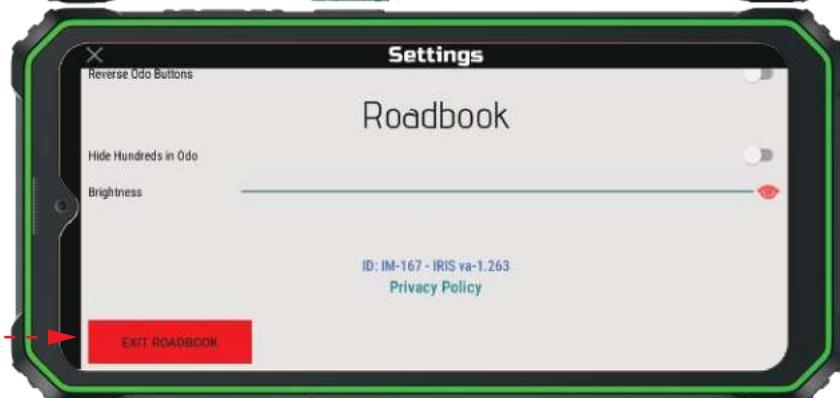
1.

PRESS here to enter Settings



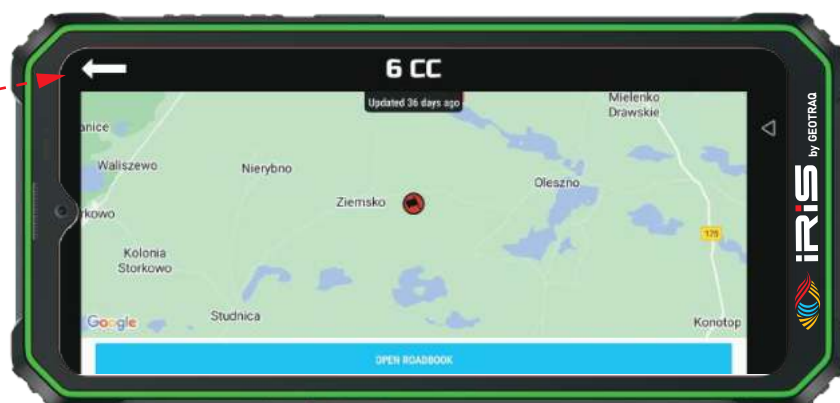
2.

Slide Down and
PRESS to exit Road Book



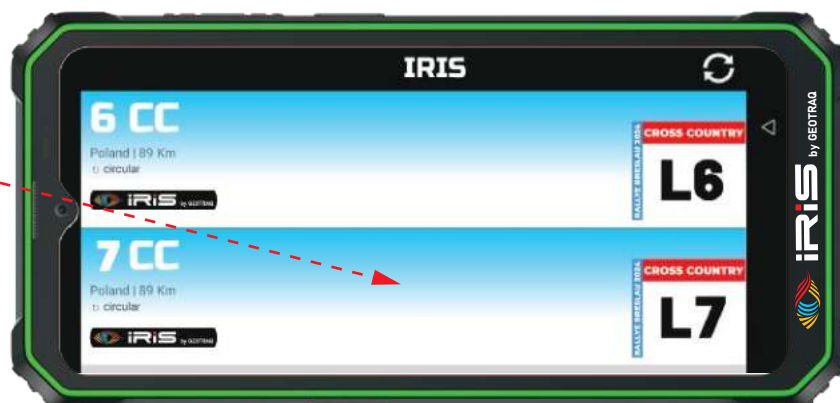
3.

Back to
SELECT ROAD BOOK



4.

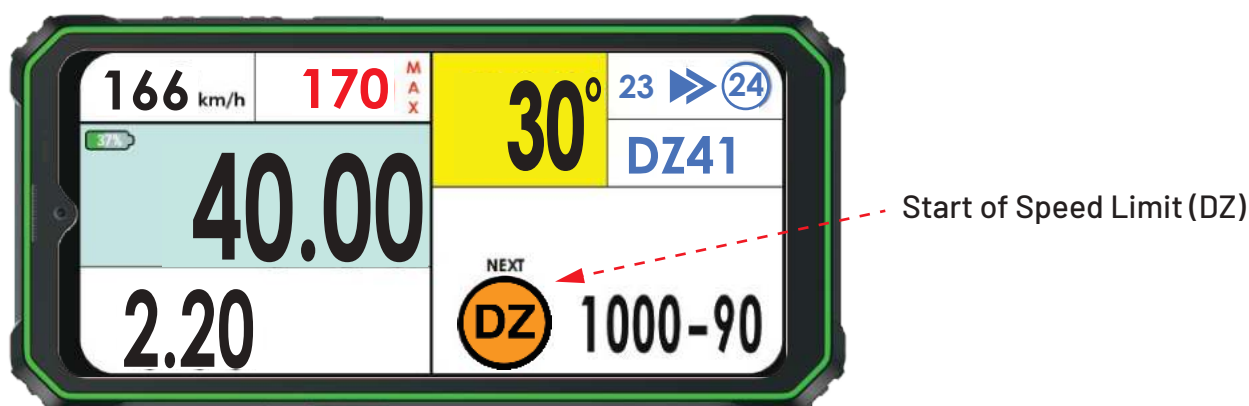
SELECT ROAD BOOK



Behaviour in Speed Limit

1. Heading to Speed Limit

- Start of Speed Limit (DZ) is displayed as NEXT Waypoint in the Navigational part of the screen.



2. Entering of Speed Limit - 50 km/h, deacceleration tolerance distance - **NO PENALTIES**

- The validation of the DZ Waypoint marks the beginning of the Speed Limit Zone. An Orange Frame around the screen will appear and the speed limit, in this case 50 km/h, will be displayed instead of the Global Speed Limit. The orange background with black figures shows that you are in the deacceleration tolerance distance where no penalties for speeding will be applied. See FIA Sporting Regulations. *Driving speed is below the speed limit - Diagram 1*

Driving Speed **BELOW** Speed Limit

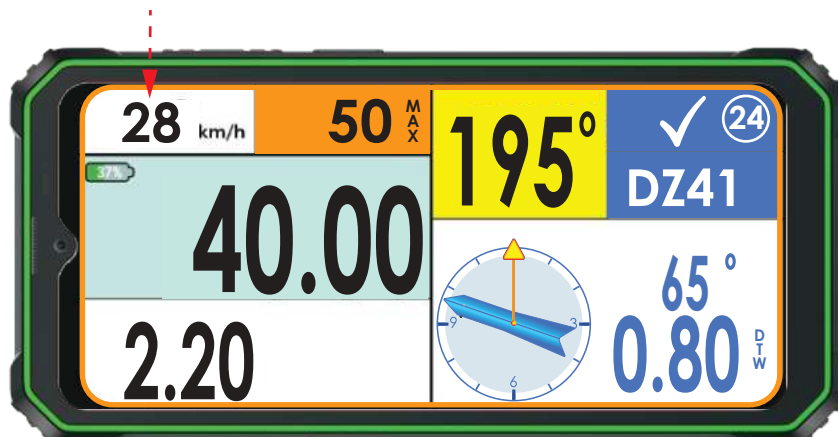


Diagram 1

- If the current speed is higher than the speed limit, the Current Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.

Driving speed is above the speed limit - Diagram 2

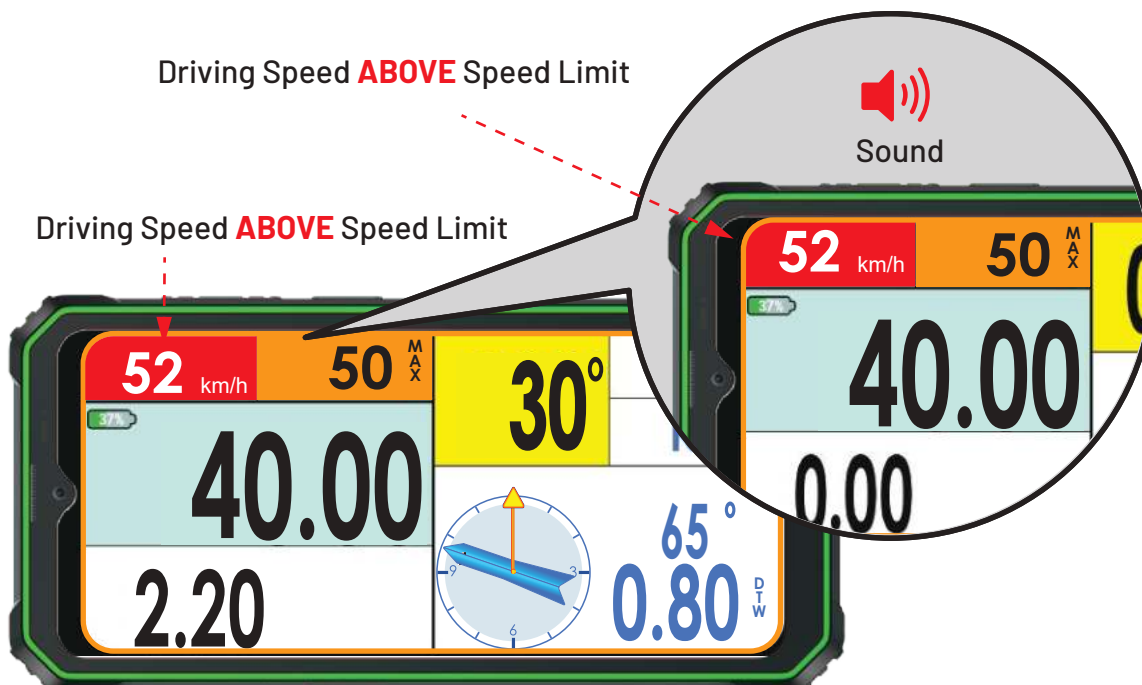


Diagram 2

3. Inside of Speed Limit - 50 km/h, past deacceleration tolerance distance - **PENALTIES APPLY**

- Past deacceleration tolerance distance penalties will be applied if the driving speed is higher than the speed limit. The speed limit indicator changes its background from orange to white and the color of the figures from black to red. The orange frame around the screen stays on. Warning sounds become more frequent when driving speed comes closer to speed limit.

Driving speed is below speed limit - Diagram 3

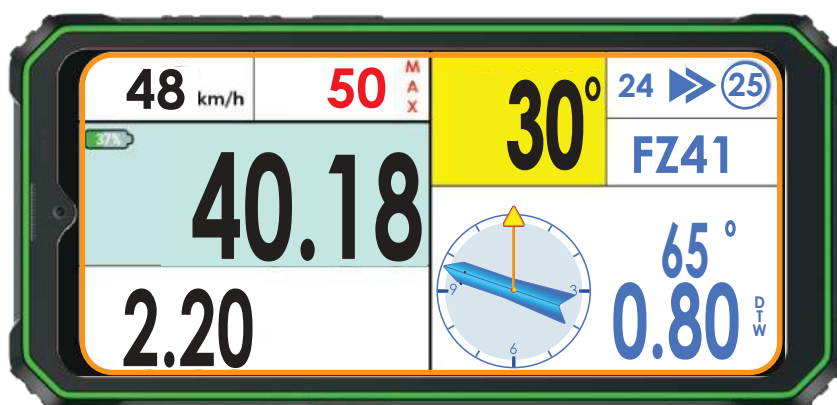


Diagram 3

- If the driving speed is higher than the speed limit, the Driving Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.

Driving speed is above the speed limit - Diagram 4

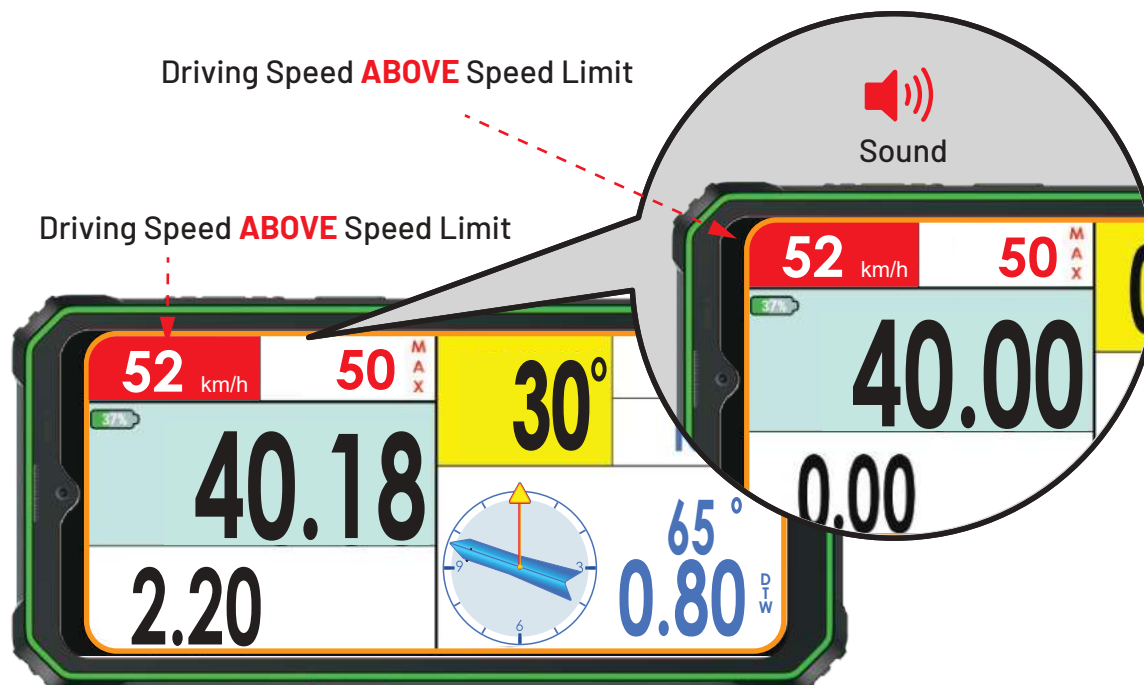


Diagram 4

4. Finish of Speed Limit

- The validation of the waypoint Finish of Speed Limit (FZ) marks the end of the speed limit zone. The orange frame around the screen is turned off. The Global Speed Limit replaces the speed limit indicator. Acceleration can begin.

See Diagram 5

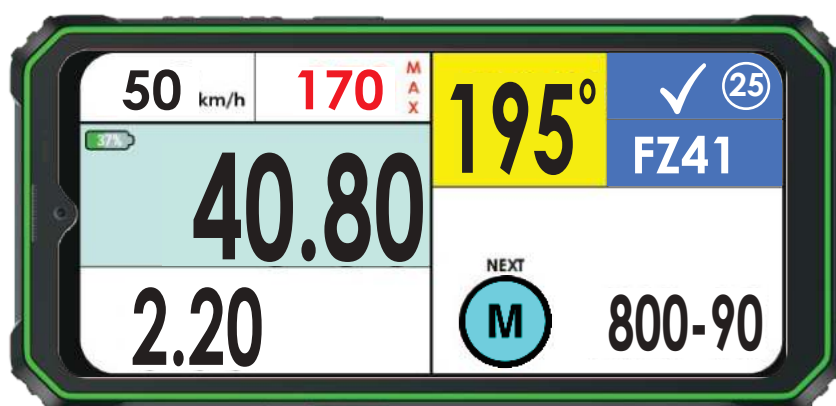
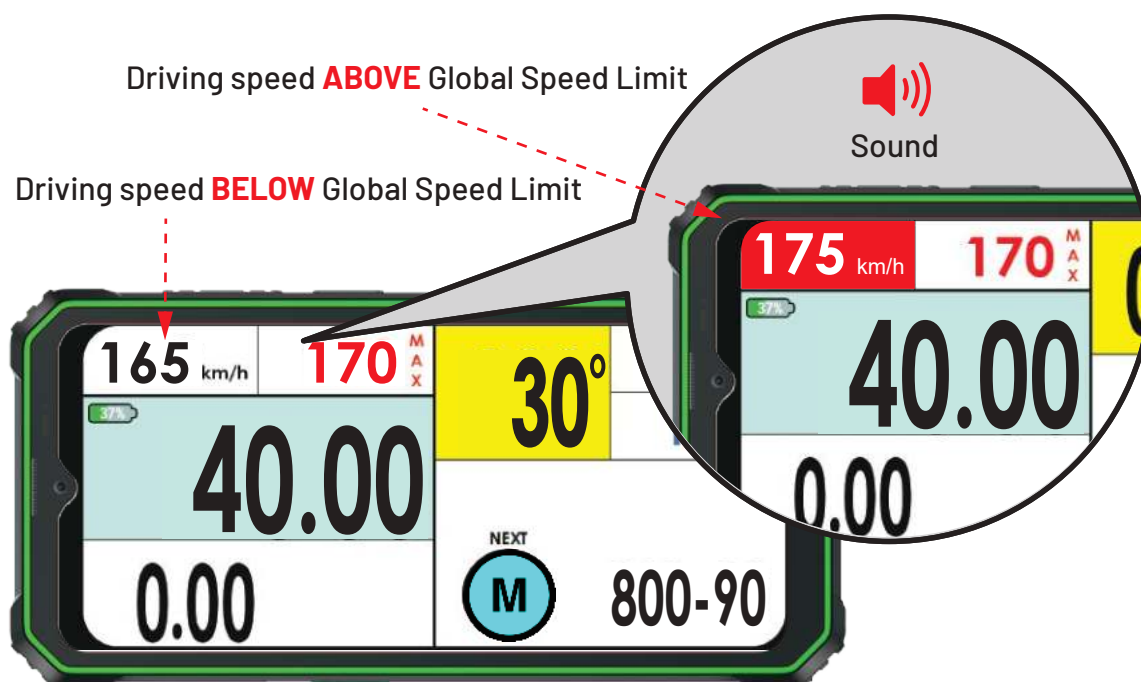


Diagram 5

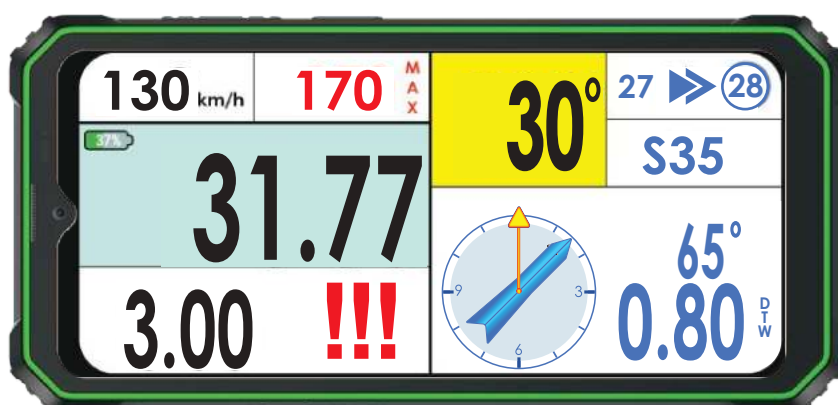
Warning for Global Speed Limit

- If the driving speed is higher than the Global Speed Limit, the Current Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.



Warning for Safety Waypoint - Danger Level 3

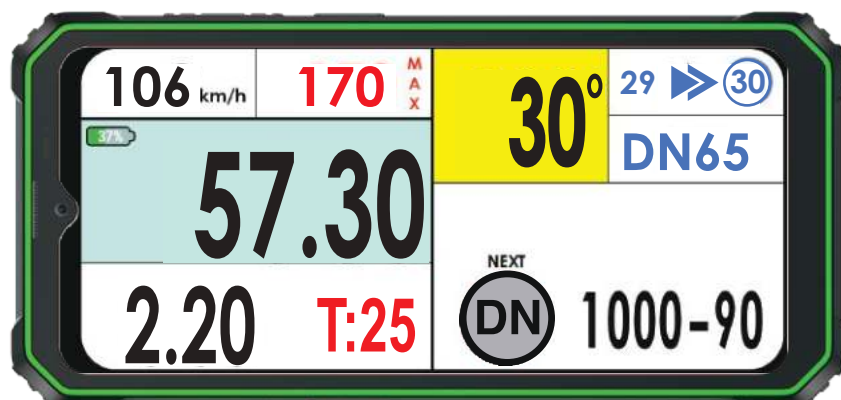
- 300 meters before the validation of the Safety Waypoint the symbol of Danger Level 3 will appear flashing in the Warning / Info Area of the screen together with a repeated warning sound. When the Safety Waypoint is validated the symbol Danger Level 3 disappears and the warning sound stops.



Behaviour in Neutralisation and Transfer and

1. Heading to Neutralisation

- 300 meters before the start of Neutralisation the Time for Neutralisation will be displayed in the Warning / Info Area of the screen (in this case T:25).



2. Start of Neutralisation

- When the Waypoint for Start of Neutralisation (DN) is validated, a reverse time counter appears in the Warning / Info Area of the screen and starts counting back the time for Neutralisation.

See *Diagram 6 and 7*

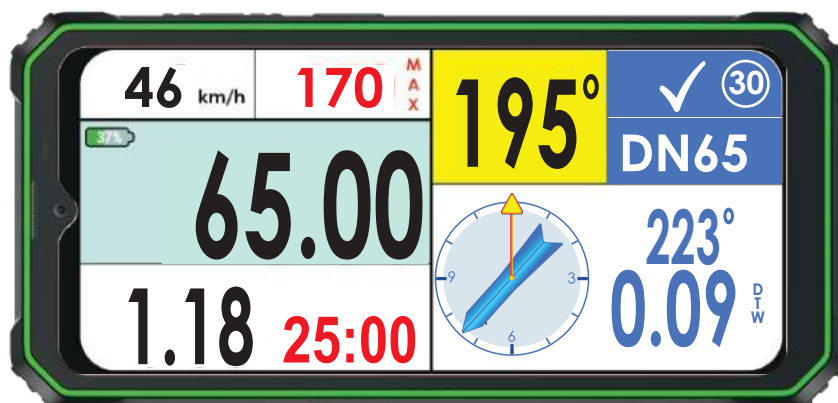


Diagram 6

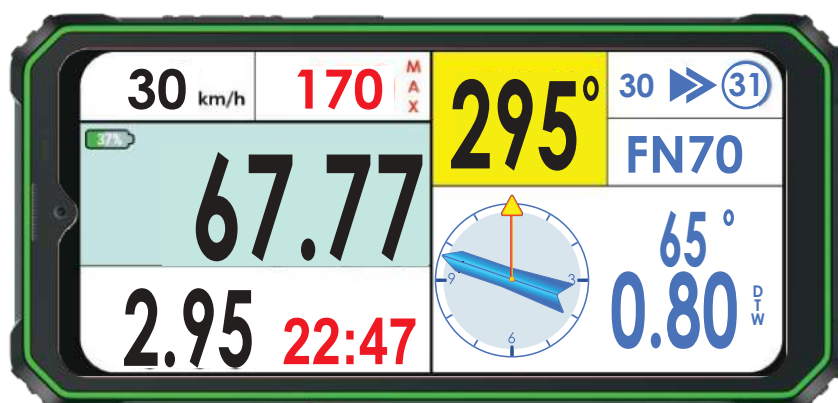
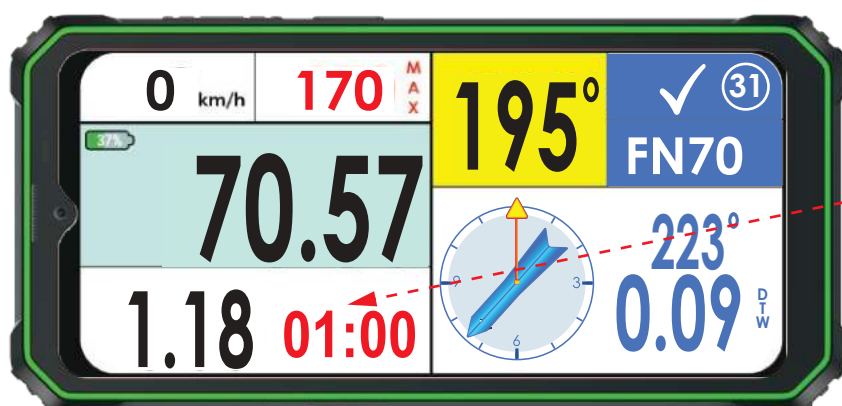


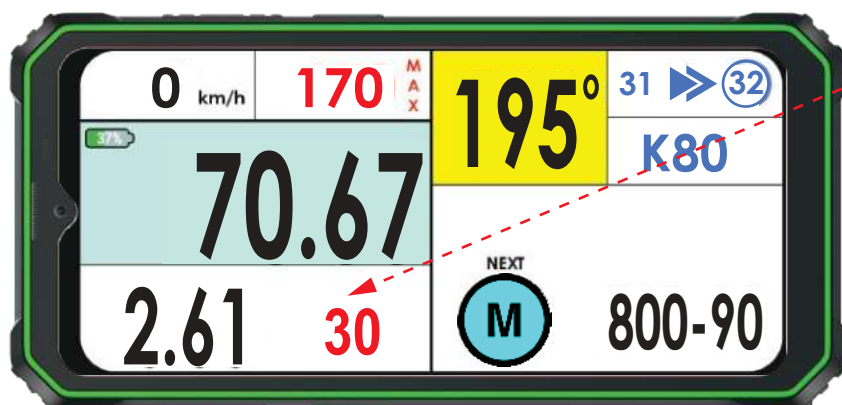
Diagram 7

3. Finish of Neutralisation

Having arrived at the end of the Neutralisation (FN), the Competing Vehicle must stop and wait in front of the Sign with the Start symbol on yellow background, from where the vehicle may enter the Validation Radius of the FN Waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol).

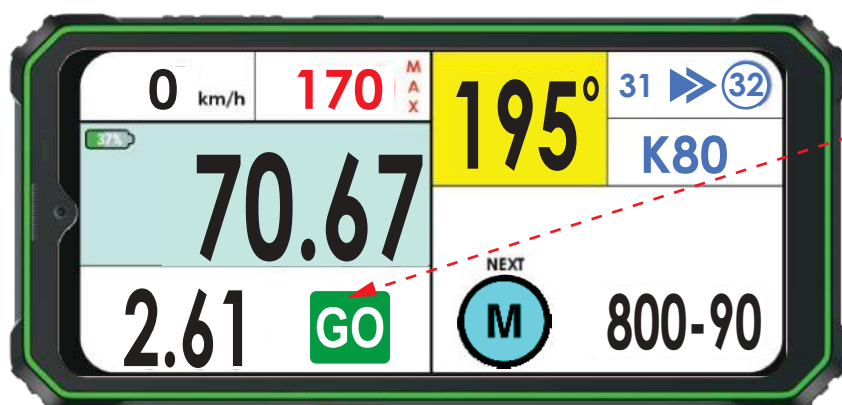


Vehicle must move to the restart line (Sign with Start Symbol in red background)



 A sound will play at remaining time for restart:

- 30 sec
- 5 sec
- 4 sec
- 3 sec
- 2 sec
- 1 sec



The countdown is over and the vehicle must start

 **GO** longer beep sound

Behaviour in Neutralisation and Transfer with Speed Limit and

• The device manages Neutralisation / Transfer and Speed Limit combining the functionalities described in the two previous paragraphs.

Troubleshooting

Problem	Solution
Screen doesn't turn ON	Charge the device.
The Blue button OPEN ROAD BOOK is missing because GPS signal acquired	Bring the device outside and ensure unobstructed view to the sky. Once GPS signal is acquired the Blue button will appear
On the blue button instead of OPEN ROAD BOOK a reverse timer is displayed	The road book will open after a preset time, defined by the organizer. Once the reverse timer has finished, OPEN ROAD BOOK will be displayed.
The touch screen is not working	Unlock the screen with LONG PRESS over area of Driving Speed, on top left corner of the Screen
Increasing Brightness	The Brightness can be increased from Settings menu. See Page 10

Tips before Start

1. Ensure the rubber cap of the USB Type C (on the Bottom of the Device) is firmly closed before starting the vehicle.
2. Ensure the device has sufficient battery level before you start the day (minimum 60% for the day).
3. **Never charge the device while driving!**